

Reunidos en Madrid, en el Hotel Villamadrid, sito en Madrid calle Xaudaró, 2, siendo las 10:00 horas del día 24 de noviembre de 2019, previa convocatoria, en Asamblea General Ordinaria de la "Asociación Española de Coches a Radiocontrol", AECAR, bajo la presidencia de D. José Alfonso Pineda Beato y como secretario D. Fernando Abalo Bispo, que lo son de la entidad, en segunda convocatoria, con la asistencia de 24 asociados presentes y 103 representados, se inicia la sesión con el siguiente orden del día:

1º Saludo del Presidente.

Abre la sesión el Presidente dando la bienvenida y agradeciendo la presencia a todos los asistentes y guardando un minuto de silencio en memoria de los asociados que nos han dejado este año.

El Presidente comenta estar muy enfadado por la poca implicación de algunos Delegados Nacionales, que incluso han olvidado enviar su candidatura, para poder optar así a su reelección. Además, para el caso de Pista Eléctrico, recibió llamadas de algún club solicitando realizará trampas en las elecciones, o echara al candidato que se presentó, también otras llamadas de corte antidemocrático. Se reafirma en que seguirá adelante con cualquier medida que asegure la democracia en la institución.

2º Lectura del Acta anterior y aprobación en su caso.

El acta de la asamblea anterior, que se encuentra publicada en la web de la asociación, se aprueba por unanimidad, sin que se considere necesario su lectura.

3º Aprobación del Balance Económico, cerrado a 31 de octubre de 2019.

El balance económico del ejercicio, cerrado a fecha 31 de octubre de acuerdo con los estatutos de la asociación, publicado en la web junto con la convocatoria de la asamblea, y conocido por todos los presentes, es detallado a la asamblea y sometido a votación para su aprobación. Se aprueba con 126 votos a favor, 1 abstención y ningún voto en contra.

Tras su aprobación, el Presidente indica que la celebración de dos europeos en España nos ha dado cierto margen de ingresos en el apartado de reservas de europeos y mundiales.

Nos indica además que se han pasado dos auditorias, una de e-commerce y otra de protección de datos.

Aclara a los presentes que el gasto del vocal internacional incluye el viaje a Bruselas de toda la expedición española y que éste se refiere a la asamblea del año anterior.

4º Informe de gestión de los delegados nacionales y vocal internacional.

El Delegado Internacional, Javier Llobregat, nos hace un resumen del año y nos da las novedades mas importantes de lo acontecido en el AGM EFRA.

Comienza felicitando a todos los pilotos participantes en pruebas internacionales por sus resultados, y anima a que todos los pilotos vivan esa experiencia.

Habla de las pruebas Internacionales celebradas en España.

En primer lugar, tuvimos el GP Series de Vigo, en Samil, en donde se sufrió mucho para sacar la prueba adelante, pero con el esfuerzo de todos, la impresión que se llevaron de nosotros fue buena y se consiguió sacar adelante una buena carrera.

Llegamos después a Silla, TT Gas, donde salió una carrera de diez, donde recibimos felicitaciones para el club y organización de pilotos y de otras federaciones. Además, la participación fue alta del equipo español y con victoria.

Luego tuvimos el Europeo de TT Eléctricos en Montjuic. Donde el club incluso hizo una gran inversión en la instalación eléctrica, para que todo estuviese acorde al evento. Económicamente fue ruinoso, pero la carrera fue un éxito de participación y de organización.

En la AGM EFRA fuimos a pedir algo que nos ilusionaba mucho, que era el mundial de TT Gas para Redován. El trabajo previo de la delegación española, el del club en carreras anteriores, el que se hizo ese propio fin de semana, y la genial manera que han tenido de defender su carrera Ricardo y Bryan del club de Redovan (felicita a ambos por el trabajo), hizo que ganásemos ese mundial para España.

Javier Llobregat felicita a todos, especialmente a la delegación española en Bruselas, por el trabajo realizado.

Nos comenta Javier que nos hemos traído 99 plazas para las distintas carreras internacionales, que en algunos casos serán pocas. Por lo que es muy importante tenerlas confirmadas antes del día 10 de enero.

Javier nos explica que España casi nunca propone cambios reglamentarios porque no sabemos muy bien qué proponer, porque nunca llegan propuestas de los propios pilotos. Anima a todos a que nos enviéis propuestas cuando lo deseéis.

Comenta también el calendario EFRA, que ya esta disponible en su web, así como los cambios reglamentarios que se han aprobado en reglamento EFRA en la AGM.

AECAR ha sido tomado como ejemplo por EFRA y hemos explicado en esta última AGM nuestro modelo de seguro. Muchas otras federaciones tomarán como ejemplo nuestro seguro.

Alfonso Otero de la modalidad de GT nos cuenta que su categoría sigue estable o quizá con una pequeña subida.

Este año han realizado una consulta digital entre pilotos y ha salido vencedor el nacional a una única prueba. Se prevé realizar la prueba en Canarias, todavía sin decidir en qué circuito.

Se celebrará además una prueba de resistencia en el circuito de Arca en Madrid.

Jose Luis Bretcha, de Pista Gas, nos cuenta que ha sido un año complicado debido a la fusión de las dos categorías. Ha habido que ajustar los horarios, que ha sido lo mas complicado. Pero ha funcionado bien con una pequeña subida incluso.

Se mantiene el número de participantes y quiere este año fomentar más los regionales que son la base de todo.

Nos cuenta que ha habido algún problema disciplinario que ha habido que atajar, pero debemos cortar las malas actitudes en las carreras.

Gonzalo García pregunta por el reglamento de 1:8 pista eléctrico. Se indica que se está trabajando en los reglamentos y que se terminarán y publicarán en próximas semanas.

Pregunta directamente por las baterías 6S, se indica que EFRA de momento las prohíbe y AECAR sigue la norma.

Fernando Silva, de Gran Escala, nos dice que su escala es de las más tranquilas. Han tenido una pequeña subida en licencias, pero ha mejorado mucho la participación.

Nos cuenta que hemos tenido el mundial en Portugal y que han corrido como si fuese en casa. Hemos tenido 7 pilotos en ese mundial.

Para esta temporada incorporan las finales B con remonte de una posición, que ha sido muy bien aceptado por los pilotos.

Jaime Puche, de TT Gas, nos cuenta que el Europeo de Silla ha sido un éxito participativo y organizativo, con un importante número de españoles en puestos destacados y victoria española.

Destaca el trabajo realizado en el AGM EFRA y felicita a todos los implicados en conseguir el mundial para España y sobre todo a la familia Baldó por su implicación.

Euro A en Italia con 2 españoles en la final y un gran papel.

Buena participación el Nacional A. En el B ha caído un poco este año y se intentará mitigar en este 2020 buscando circuitos que puedan atraer más pilotos.

El campeonato A se lo ha llevado este año Juan Carlos Canas, en una preciosa lucha con Robert Batlle, y con Daniel Bernabé en el tercer puesto.

El nacional B se lo ha llevado Nacho Sánchez con Rubén Vela en el segundo puesto del podium y David Alindado en la tercera posición final.

Jaime destaca la importancia de la participación en los regionales, que son la base de todo.

Incide en lo poco implicada que está la gente y la poca colaboración que tenemos. Y los pocos que hacen algo no reciben el agradecimiento que merecen.

Roberto García, 1:8 TT Eléctrico, nos cuenta que ha tenido una buena asistencia a lo largo de todo el campeonato.

Se ha celebrado en Montjuic el europeo de la modalidad, en donde el club ha realizado un gran trabajo a nivel de instalaciones y organizativo.

En lo deportivo, gran nivel de todos los españoles, metiendo 6 pilotos en la final A.

Finalmente, el nacional lo gana también Juan Carlos Canas, con Joan Espasa en segundo lugar y Jorge Soler en el tercero.

Roberto nos indica que no ha habido incidentes disciplinarios graves y que lo que sí han notado es que las carreras son económicamente poco rentables para los clubes.

Aprovecha Jose Alfonso Pineda para hacer un resumen de las licencias de este año.

Indica que en general hemos ido parejos al año anterior.

Destaca la bajada de licencias en TT Gas, motos que ha sido un año de revolución y afecta también al número de licencias, e indica que hay nuevas licencias rally y crawler, que se han incorporado este año.

Hace una indicación sobre la no correlación del número de licencias de piloto con el número de licencias de mecánico, lo que indica que somos conscientes de su importancia, pero que viendo las cifras se nota, que hay regiones que cuidan menos este aspecto.

Explica que este año se ha creado también la modalidad de practicante, para todos aquellos que buscan la manera de rodar seguros en un circuito, pero que no desean competir.

En este momento 11:10 horas, se detiene la Asamblea Ordinaria para proceder a celebrar la Asamblea Extraordinaria, reanudándose la Ordinaria a las 11:35 horas.

5º Presupuestos año 2020.

Jose Alfonso Pineda explica el presupuesto del año 2020 y cómo se confecciona.

Se abre un debate sobre los presupuestos. Se aclara que se mantiene el precio de las licencias.

Se indica que el gasto del curso de dirección de carrera este año además incluirá un curso formativo para delegados nacionales y regionales el día siguiente.

A preguntas se aclara que AECAR usa el software RCM por varias razones. Entre ellas que es el validado por EFRA para la mayoría de los europeos de cualquier categoría.

Además, se han detectado algunos errores en otros programas de software, por eso AECAR sigue apostando por RCM. Se recuerda que los equipos de AECAR están a disposición de los clubes que lo soliciten.

Alfonso Pineda informa que el actual webmaster deja de prestarnos servicios y la junta directiva está buscando alternativas.

Se vota y aprueba el presupuesto para el ejercicio 2020 con 126 a favor, 1 abstención y ningún voto en contra.

6º Ratificación miembros de la Junta Directiva

No habiendo candidatos y por lo tanto sin haber sido elegidos en la Asamblea Extraordinaria, ante la necesidad de los mismos, la Junta directiva propone a la Asamblea la ratificación en los cargos que se detallan a continuación a :

- Roberto Garcia como Delegado Nacional de 1:8 TT Eléctrico
- Fernando Silva como Delegado Nacional de Gran Escala
- Javier Mallenco como Delegado Nacional de 1:6 Todo Terreno

Se aprueba por unanimidad.

7º Aprobación Modificaciones del Reglamento General (Ver www.aecar.org)

Todas las modificaciones del reglamento propuestas y publicadas previamente a la Asamblea en la web de AECAR se aprueban por unanimidad.

8º Reunión Junta Directiva.

Se da información sobre lo aprobado en la reunión de Junta Directiva del sábado 23 de noviembre.

- Habrá elecciones a delegado regional en todas las regiones y en todas las escalas, tal como indica el reglamento general cuando hay elecciones a delegado nacional. Y serán por votación digital tal como se aprobó en el nuevo reglamento general. Serán válidas para la votación y podrán votar todas las licencias A emitidas en 2019.
- Se explica por parte de Fernando Abalo cual será la misión de la nueva Dirección Deportiva:
 - Quiere ser el vínculo de unión entre todos los Delegados Nacionales y Regionales, para ir construyendo una estructura lo más parecida posible a la que tendrá la futura Federación.
 - Se busca además unificar criterios y ayudar en la siempre difícil toma de decisiones de los delegados.
 - Esta Dirección Deportiva estará compuesta por Fernando Abalo como Director Deportivo, con Pablo Neila, Javier Llobregat y Eduardo Ameijide como miembros de la misma.
- Se crea la Dirección de Comunicación y se nombra a Eduardo Ameijide Director de Comunicaciones de AECAR. Desde la Dirección de Comunicación se buscará dar una imagen más actual, más homogénea, y también comunicar mejor todo lo que hacemos. La intención es hacer llegar a nuestros socios y a los que aun no lo son, toda la información y el detalle de todas nuestras actividades no solo a posteriori, sino de forma anticipada para poder promocionar más y mejor el deporte y la participación.
- En este sentido se informa que los asociados irán recibiendo información de todas las novedades y de todas las actuaciones que irán teniendo lugar desde ambas direcciones.
- Se pide a los Delegados Nacionales, y por extensión a los Regionales, que cuiden más la información que aparece en la web. En cantidad y calidad. Que tengamos mas cuidado con los previos a las carreras, para fomentar la inscripción a nuestros eventos.

- Se aclara que, en caso de suspensión por lluvia, las carreras de menor rango deben respetar la fecha de la de mayor.
- Se recuerda que para poder puntuar en una prueba se debe dar al menos una vuelta al circuito (algo obvio, pero que no se ha cumplido en algún caso).
- Todos los derechos de inscripciones en Campeonatos Nacionales tendrán un precio mínimo de 45 euros.

Todas estas medidas, sometidas a votación, son Aprobadas por unanimidad.

9º Aprobación calendarios deportivos 2019.

Se muestra y explica el calendario deportivo 2019.

En nuestros calendarios se intenta que no coincidan escalas con pilotos comunes, aunque no siempre se consigue.

El calendario, se somete a votación y es Aprobado por unanimidad.

10º RUEGOS Y PREGUNTAS.

Gonzalo Garcia pregunta por los reglamentos de eléctricos.

Se informa a la asamblea que se está trabajando en los reglamentos particulares de cada categoría.

Tan pronto estén aprobados por las distintas escalas, y tras la revisión por parte de la Dirección Deportiva, se publicarán lo antes posible.

No habiendo más asuntos que tratar se da por finalizada la Asamblea y se levanta la sesión siendo las 13.27