

Reunidos en el Hotel Amura de Alcobendas (Madrid), siendo las 10:00 horas del día 26 de noviembre de dos mil seis, previa convocatoria, en Asamblea General Ordinaria de la entidad "Asociación Española de coches a radiocontrol", "AECAR", bajo la Presidencia de D. José Alfonso Pineda Beato y como Secretario, D. Joan Fradera Fernandez, que lo son de la entidad, en segunda convocatoria, con la asistencia de 32 asociados presentes y 94 representados, se inicia la sesión con los siguientes puntos del orden del día:

1º Salutación del Presidente

Abre la sesión el Presidente que da la bienvenida a los asistentes y ruega guardar un minuto de silencio por los asociados fallecidos en el ejercicio.

2º Lectura del Acta anterior y su aprobación, en su caso.

Se aprueba el acta por unanimidad.

3º Aprobación del avance de situación económica de 2006.

Previamente se exhibe el cuadro de distribución de las licencias (anexo 1) por especialidades y regiones, destacándose un fuerte aumento en el número de ellas, siendo la actualidad de 2357. También el aumento experimentado en las inscripciones de los diferentes campeonatos de España y regionales.

El Tesorero y el Presidente dan explicación del cuadro de ingresos y de gastos que se acompañan como anexo 2 y 3. Don Luis Orihuela da su comentario sobre el posible déficit que se hubiera producido de haberse realizado el handbook, a lo que se le da respuesta.

Se pone las cuentas a votación aprobándose por mayoría, con solo 3 abstenciones.

4º Presupuestos 2007

El Presidente explica los Presupuestos para 2007 (anexo 4) con un fuerte aumento para Secretaria y Trabajos exteriores cara a profesionalizar la gestión de secretaria y contratar a terceros que realicen determinados trabajos para la promoción de la asociación. Se exhibe el DVD realizado por la Federación Inglesa como ejemplo de lo que se podría llegar a realizar.

D. Carlos Ducay indica que debería revertirse más sobre los asociados, como por ejemplo en los trofeos.

Otro socio pregunta si va haber alguna carrera mas de la copa Altaya, y se le contesta que probablemente si, pero que se esta negociando en este momento, y por ello no se ha incluido en el presupuesto.

Se ponen a votación aprobándose por mayoría con solo 2 abstenciones.

5º Ratificación de nuevos miembros de Junta Directiva.

Se ratifica por unanimidad el nombramiento de José Antonio Aldudo como delegado Nacional de 200 mm.

6º Informe de gestión de los Delegados Nacionales, y vocal internacional.

Se inicia con el informe del webmaster, Sr. Miguel Muñoz, que explica algunos detalles de la web, así como las visitas recibidas. A continuación D. Raúl Sánchez explica la situación actual del programa GCCARW.

El Secretario da lectura al acta de la reunión de Junta Directiva realizada el día anterior destacando los siguientes puntos:

- Se celebrará un cursillo de dirección de carrera el día 18 de febrero de 2007, avisándose con anterioridad del lugar de realización.
- Se aprobó por unanimidad independizar la especialidad de Rally-game del 1:8 TT, propuesta que se elevará a la próxima Asamblea a celebrar en 2007.
- El handbook de AECAR solo se realizara en formato PDF, y se colgará de la red a disposición de todos nuestros asociados.
- Se sanciona al Club Levante Radio Control con dos años de no poder organizar carreras de cualquier modalidad debido a los incidentes habidos en la prueba del nacional de Todo Terreno Eléctrico.
- Amonestar al Director de Carrera de Cañete de las Torres por los incidentes ocurridos en la prueba del nacional de Todo Terreno Eléctrico.
- Llevar al Comité de disciplina la actuación del piloto Nacho López al acudir a una prueba EFRA estando sancionado por no acudir al Mundial de Messina.
- Se recoge las quejas de varios miembros de la Junta Directiva por la celebración de pruebas en el día de la Asamblea.
- Cerrar las inscripciones de cualquier prueba de Campeonato de España el Viernes de la semana anterior a la celebración de la prueba. El dinero de las pre-inscripciones deberá estar en la cuenta receptora como máximo ese mismo día.
- Las fianzas para los Campeonatos de Europa A del próximo año será como mínimo de 75 euros por categoría, pudiendo ser superior si así lo decide el Delegado Nacional cara a

- sufragar los gastos de los Team manager. Para los mundiales se fija en 250 euros. Todas las fianzas deberán estar ingresadas antes del 31 de Diciembre de este año.
- Las fianzas de los clubs organizadores de pruebas de Campeonato de España deberán estar ingresadas antes del 31 de Enero de 2007, en la cuantía que determine el Delegado Nacional de cada especialidad.
 - Se dejará de subvencionar los transponders cobrándose a 85 euros, según precio de coste actual.

Toma la palabra el Delegado de Gran Escala, D. Vicente González, que explica el desarrollo del Campeonato de 2006, destacando sobre todo el buen ambiente de la categoría, con una buena participación.

D. Alberto Cabezas destaca del 1:8 pista que este ha sido de los mejores años de la historia, habiendo estado el Campeonato muy reñido. También la celebración de un G.P, EFRA en Alicante bien organizado por el club CARSOL. Se han solicitado y logrado 20 plazas para el Campeonato de Europa de 2007.

D. Jaime Puche, dice que en 1:8 TT se han celebrado dos campeonatos A y B, con buena participación en los dos. Destaca que prácticamente se están corriendo regionales en toda España. Buena organización del Campeonato de Europa en Ripoll, con 3 pilotos españoles finalistas. En el mundial acudieron 8 pilotos con no demasiada suerte.

Don José Antonio Aldudo, (200mm) explica que ha habido pleno de 120 pilotos en todas las carreras del año, y por ello se cambia la reglamentación para el próximo año con la celebración del campeonato a 5 carreras, pero los pilotos solo podrán acudir a 4 de ellas. Contaran los 3 mejores resultados. Destaca que se correrá el Campeonato de Europa en Madrid el próximo año teniendo ya 40 plazas concedidas.

Don Javier Llobregat, Pista Eléctrico, empieza su exposición con la brillante celebración del Campeonato de Europa de 200 mm en Canarias. Con muy buena participación y resultado de los españoles siendo Carlos Penacho ganador de la final B, y Toni Mateo de la C. Respecto al Campeonato de España se volverá a correr Sábados y Domingos. Destaca que se ha obtenido de EFRA el Campeonato de Europa de 2008 para Villareal. Le da la palabra a D. Ignacio Pérez, subdelegado para 1/18 que explica las novedades de la sección, especialmente que el año próximo se correrá en pirámide. Esta año han corrido 64 pilotos.

D. Carlos Vera, todo terreno eléctrico. Dice que se ha conseguido uno de los objetivos que era relanzar la categoría. Para el año próximo el objetivo es recuperar Cataluña, así como empezar con el 1/18 eléctrico. Explica lo sucedido en el Saler.

El Presidente para acabar este punto explica que cualquier club que quiera una prueba internacional deberá comunicarlo al delegado de EFRA antes del 15 de Julio, y deberán preparar material para la presentación de la prueba antes de finales de octubre.

7º Aprobación de los cambios y modificaciones del Reglamento General.

Se presenta por parte del Presidente el "Campeonato de España de Marcas", con el texto que se acompaña en el anexo 5. Se abre una discusión entre varios socios, especialmente el Sr. Ducay, que es contestado por el Presidente y posteriormente por D. Javier Llobregat. Tras ella se pone a votación, siendo aprobada por mayoría, con 7 abstenciones y dos votos en contra.

8º Aprobación del Calendario Anual 2007

Se lee el calendario que es aprobado por unanimidad

9º Ruegos y Preguntas

No hay ruegos, ni preguntas.

Se levanta la reunión siendo las 13:40 horas.