

Reunidos en Alcobendas, Casa de las Asociaciones, en Junta General Ordinaria, el día veintisiete de Noviembre, en segunda convocatoria, presidida por el Presidente de la asociación, D. José Alfonso Pineda Beato, y actuando de Secretario, D. Miguel Ángel Almagro Moreno, previa convocatoria de la misma, y de acuerdo con el orden del día de la junta:

1.- Salutación del Presidente: Da la bienvenida, y señala la ausencia del Tesorero y Secretario de la entidad por fuerza mayor y propone se nombre, para este acto, como secretario, a D. Miguel Ángel Almagro Moreno, lo que es ratificado por la Asamblea por unanimidad.

2.- Aprobación del acta anterior: Se aprueba por unanimidad.

3.- Aprobación en su caso del Avance de cuentas del ejercicio 2005. Antes de la presentación de cuentas, el Presidente, ante la ausencia del Secretario-Tesorero, presenta la evolución de las licencias 2005, destacando el aumento experimentado este año, al alcanzar 1850 licencias, sobre las 1555 del año 2004.

A continuación, presenta los ingresos y gastos del ejercicio 2005, tal y como se acompaña en el anexo 1 y 2. Las cuentas presentan un superávit de 10.988,56 euros, que se debe al aumento de licencias y a falta de realización de un libreto explicativo de AECAR y sus actividades.

Se ponen las cuentas a votación aprobándose por mayoría, solo con la abstención del Sr. Luis Orihuela.

4.- Presupuesto 2006. El Presidente expone el presupuesto para 2006, según anexo 3. Explica algunas partidas en especial: Internet. Habrá cambio de Webmaster, realizando esta labor a partir de 2006, D. Miguel Muñoz. Todas las inscripciones, vía internet, de Campeonato de España se realizarán en la web de AECAR, www.aecar.org

También, dentro de esta partida, existe un fondo destinado al pago de un servidor para correo masivo.

Se explica que en el 2006 no habrá devolución de parte de la fianza para Campeonatos de Europa y Mundiales.

Se aprueban los presupuestos por unanimidad.

5.- Ratificación miembros de la Junta. Se ratifica por unanimidad a D. Carlos Vera González, como nuevo delegado nacional de TT eléctrico.

6.- Informe de los Delegados nacionales y vocal internacional.

Vocal Internacional: Explica la reunión de Bruselas de EFRA, destacando los siguientes puntos: Elección como Chairman de 1/8 TT de Carlos Gómez. Obtención de dos europeos y tres pruebas internacionales. Así como las plazas solicitadas para pilotos. Los delegados nacionales de cada especialidad tienen los cambios de reglamentos habidos.

1/8 TT: Han participado un total de 128 pilotos con 96 de media en categoría A y 121 con una media de 56 en la B. Destaca el buen ambiente y la organización de las pruebas. Obtención de 3er. Puesto en el Campeonato de Europa por Borja Hernández.

1/8 pista: Han participado 118 pilotos, con una media de 60, y mas de 40 pilotos de +40. Bien en general, excepto la prueba de Cerdanyola. Bien en el Europeo, terminando ha sido un año positivo. Algunos cambios para 2006, y 9 plazas para el Campeonato de Europa.

200 mm: Se consolida la categoría este año. Ha subido un 45 % el número de licencias. Se ha conseguido el Europeo para 2007 (Alcobendas).

A las preguntas de D. Diego Palacios y José María Franch se contesta por parte del Presidente, que el trabajo debe desarrollarse por parte de todos, debiendo los delegados regionales implicarse en las decisiones, mediante reuniones en las carreras con el Delegado Nacional, y a lo largo del año ir decidiendo sobre los cambios a efectuar, y sobre los calendarios de los años próximos.

235 mm: Ha habido 23 pilotos por carrera. Entra Cádiz para el 2006, gracias a los pilotos que han aportado al campeonato. La categoría se mantendrá mientras haya pilotos y material.

Gran Escala: Han participado 125 pilotos, tanto en F1, como en Turismo. Buen ambiente. Único problema con los pilotos que teniendo plaza no fueron al C. de Europa. Se les sanciona sin licencia internacional.

Pista Eléctrico: Se mantiene el número de licencias. Muchos pilotos de otras especialidades. Hay cambios de reglamento para el 2006, cara hacer la especialidad más barata. Hay europeo este año de 1/12 en Telde (Canarias). Habrá otra vez 1/18, entre Madrid y Zaragoza. El Mini-Z sigue su curso.

T.T. Electrico: Cambio de Delegado. Iñaki Pahissa, por motivos personales lo deja. Ha habido mucha pérdida de licencias. Por las elecciones celebradas el Sábado pasado el nuevo delegado es Carlos Vera. En los próximos días realizara una votación entre los pilotos para realizar algunos cambios que cree beneficiara a la especialidad.

7.- Aprobación de las Modificaciones al Reglamento General. El Presidente lee los cambios propuestos.

Uno de ellos es la aceptación para el uso del sistema DSS-Spectrum y Sinterizado, además del existente de cristales.

Con respecto a la concesión de tiempo por avería por malfuncionamiento/interferencias en el caso de Spectrum, se vota con resultado de 20 votos a favor de concederlo frente a 12 en contra.

Hay nuevo tipo de sanción sobre comportamientos, la tarjeta amarilla.

Se modifica el procedimiento de salida.

Se procede a la votación, aprobándose con solo un voto en contra.

Aprovecha el Presidente para anunciar varias instrucciones que afectan al funcionamiento de la asociación y carreras:

Las inscripciones telemáticas a pruebas de Campeonato de España se realizarán obligatoriamente en la Web de AECAR. El pago de cualquier inscripción se realizara anticipadamente. Las inscripciones se abrirán un mes antes de la celebración de la prueba y se cerrarán el lunes de la semana de celebración.

Los clubs organizadores deberán mandar a la Secretaria, antes del 15 de Diciembre la información para publicar en el Handbook y en la Web, entre ésta la cuenta para realizar el pago de las inscripciones. El Sr. Montesino solicita pueda hacerse en un banco de amplia implantación, a fin de poder efectuar ingresos en efectivo.

La Junta directiva aprobó en su reunión de ayer, contratar a Raúl Sánchez, para que por el precio de 3.000 € acabe de desarrollar el programa GCCARW, para la distribución de la forma que la Junta decida del mismo. Este procedimiento se hace extensivo al resto de programas homologados. Dicho importe está incluido en el presupuesto aprobado. Se han enviado a los demás programadores las variaciones sobre el reglamento.

Se comunica también, que los pilotos que quieran acudir a europeos y mundiales tienen hasta el próximo 15 de Diciembre para pagar las fianzas, que son de 50 y 210 euros respectivamente.

También que aquellos clubs organizadores de pruebas de Campeonato de España deberán mandar a un representante de ellos al cursillo de "Organización y dirección de Carreras" que se celebrará en Alcobendas, Casa de las Asociaciones, el 5 de Febrero de 2006. Su presencia es obligatoria. Solo el Presidente de la entidad podrá disculpar su asistencia. La no presentación causará la pérdida de la carrera, la cual será sustituida por la designada como reserva. Los clubs deberán pagar la fianza antes del 15 de Diciembre.

8. Aprobación Calendarios Deportivos 2006. Se aprueban por 2 votos en contra.

9. Ruegos y Preguntas. Varios asociados solicitan se tenga mano dura con aquellos pilotos que no se sacan la licencia.

No habiendo más preguntas se cierra la Asamblea siendo las 12:32.