

# Reglamento TT eléctrico región CENTRO

El reglamento para el campeonato regional de Madrid de todo terreno eléctrico es el mismo que el del campeonato nacional de la especialidad, el cual puede consultarse en el siguiente enlace:

[http://www.aecar.org/mod/tte/doc/Reglamento\\_2009.pdf](http://www.aecar.org/mod/tte/doc/Reglamento_2009.pdf)

Además este campeonato tiene una serie de normas propias, las cuales son las siguientes:

## **1.0 Vehículos**

### **1.0.1 Carrocerías**

- Se permite cualquier perforación en la carrocería.
- Se permiten cualquier color en los cristales de la carrocería, así como los cristales opacos o translúcidos.

### **1.0.2 Variadores y motores**

- Se permite cualquier variador con o sin sensores comercializado hasta la fecha de celebración de la prueba.
- Se permite cualquier motor 540 comercializado hasta la fecha de celebración de la prueba.

## **2. Carreras**

### **2.0.1. Finales**

- Todo piloto celebrará 3 finales. En el caso de existir menos de 5 pilotos para la disputa de una final se decidirá entre dirección de carrera y el delegado regional si estos pilotos correrán 3 finales separados o se les incluirá en la final inmediatamente superior.

### **2.0.2. Duración de finales**

- Las finales se disputarán a 7 minutos, existiendo la opción de celebrarlas a 8 minutos si así se decide en la reunión de pilotos.

## **3.Inscripciones**

### **3.0.1. Penalizaciones**

- Las inscripciones se cerraran a la hora publicada en AECAR en el formulario de preinscripción, los pilotos tendrán que formalizar su inscripción antes de la hora fijada por la organización, en el caso de querer formalizarla después de esa hora el piloto podrá hacerlo si no se ha celebrado ninguna manga.
- Las inscripciones realizadas fuera de hora tendrán un recargo de 5 euros, quedando en manos de la organización el que el piloto pague o no ese sobrecargo si el motivo del retraso está justificado.

## **4. Sanciones**

### **4.0.1.** Ausencia por parte del piloto de su puesto de recogecoche

- La ausencia en una ocasión del puesto de recogecoche implicará la pérdida de su mejor manga clasificatoria en el caso de que la ausencia se produzca durante las clasificatorias y mejor manga final en el caso de que la ausencia se produzca durante las finales.
- La ausencia en dos o más ocasiones del puesto de recogecoche implicará la descalificación del piloto de la prueba que se esté disputando.

Versión 1.0  
16 de Marzo del 2009