

# 2ª prueba Cto. España 1/10 TT

## ELECTRICO

1 y 2 de julio de 2017



ORGANIZADO POR:



REAL AERO CLUB BARCELONA SABADELL AEROMODELISMO



ASOCIACION ESPAÑOLA DE COCHES A RADIO CONTROL (AECAR)



EXMO. AJUNTAMENT DE BARCELONA

# Saludos

## BIENVENIDA DE LA SECCIÓN DE AUTOMODELISMO DE RACBSA

Como Sección de Automodelismo del Real Aero Club Barcelona Sabadell Aeromodelismo es para nosotros un gran honor acoger nuevamente la celebración de una Prueba del Campeonato de España de 1/10 T.T. Eléctrico.

Nuestro club os ofrece un trazado completamente reformado así como la tierra que os vais a encontrar, debéis saber que hemos limitado las moquetas a la mínima expresión.....no hay moqueta.....TT quiere decir TODO TIERRA.

Ya sabéis que el resto de instalaciones queremos que sean lo más competitivas y cómodas para la práctica de todas las modalidades de automodelismo, pero recordar que tenemos otras.

Aquellos que tengáis el gusanito de probar el recién acabado circuito de miniz a dos alturas, solo tenéis que traerlos, también, vuestros equipos. Os vendrá bien relajarnos un rato fuera de la competición.

Esperamos que disfrutéis de vuestra estancia en Barcelona, y no dudéis que nuestro club pondrá el máximo esfuerzo e ilusión en la organización de esta prueba.

Os vemos en Barcelona.

Sección Automodelismo



Podeis ampliar imágenes del circuito en: <https://www.facebook.com/people/Racbsa-Montjuic/100010528502752>

# Circuito

El circuito está formado por arcillas mezcladas de distintas características. Otros tipos de pavimento como el hormigón, los encontraremos en muy pocos lugares de nuestro circuito. Con una cuerda de unos 400 metros y anchura mínima de 4 metros.

El Pódium tiene 16 metros de largo por cuatro de ancho, con una única vía de salida-entrada, acceso adaptado para pilotos con movilidad reducida mediante elevador hidráulico.

Dispone de todo tipo de servicios: Electricidad en todas las mesas, agua, compresores, megafonía y pantallas de datos de las carreras en curso tanto en box, podio de pilotos y zona de mecánicos.

La situación de la caseta de cronometraje y la de dirección de carrera es justo debajo del podio de pilotos para mejorar la comunicación entre los participantes y la organización de carrera.

La zona de verificación la encontraremos en la bajada de pilotos y salida de mecánicos, para facilitar la entrega de vuestros vehículos para las necesarias comprobaciones reglamentarias.

Bajo el podio también encontramos la mejorada zona de compresores, habilitando un mínimo de 4 salidas.

El servicio de bar-restaurant queda garantizado, donde podremos disfrutar de un cierto silencio.

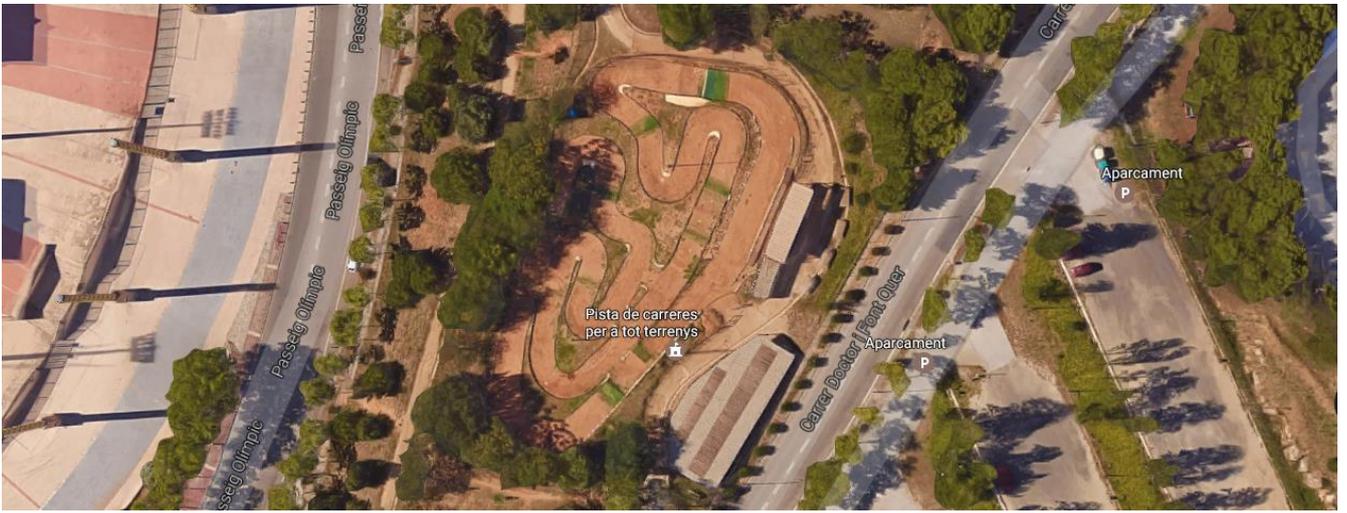
La zona de baños incluye accesibilidad de los mismos a personas con movilidad reducida.

Amplia zona de aparcamiento en la misma puerta del circuito, con conexión a la Anilla Olímpica de la ciudad.

# localización

Real Aeroclub Barcelona Sabadell (RACBSA)  
Carrer Doctor i Font Quer, 10  
08038 Barcelona

<https://www.google.es/maps/@41.364766,2.1583375,486m/data=!3m1!1e3?hl=ca>



COORDENADAS GPS:

Latitud.....: 41.364811

Longitud.....: 2.158567

# requisitos e indicaciones

Recordar que para este evento debeis cumplir con:

Para la Carrera:

Las inscripciones están limitadas a un total de 60 pilotos (en orden de ranking y pago de inscripción) y se cerrarán el miercoles anterior a la carrera, 29 de junio de 2017 a las 23:59 h.

El precio de la inscripción será de 30 €. una categoría y 50 €. para dos categorías. Los neumáticos seleccionados para el Control Tyre del Campeonato de España 2.017 en modalidad 4x2 son: Ruedas traseras Proline Hole Shot v2 M3 Ref. 8206-02. (4 juegos máximo). Una sola rueda delantera libre en compuesto y modelo.

Los neumáticos seleccionados para el Control Tyre del Campeonato de España 2.017 en modalidad 4x4 son: Ruedas traseras Proline Hole Shot v2 M3 8206-02. (4 juegos). Ruedas delanteras Proline Hole Shot v2 M3 8207-02. (4 juegos)

El sabado se correra la categoría de 4x4 (mínimo 8 pilotos) y entrenos de 4x2. Y el domingo el 4x2.

Dependiendo de los inscritos, los horarios de carrera tanto de sabado como domingo se podran modificar

# REGLAS

- La carrera se disputará bajo normas A.E.C.A.R., de acuerdo a la “Normativa básica de Campeonato de España” en vigor.
- Será obligatoria la licencia AECAR del año 2017 en lugar visible. De igual manera para poder estar en boxes es obligatorio tener licencia de piloto o mecánico.
- Obligatorio transponder personal.
- Las reclamaciones se harán a través del delegado de pilotos, previo pago de 35€.

# Organización

Director de Carrera:	Jordi Pascual
Cronometraje:	a determinar
Referee:	Kiko Navarro
Coordinador:	Alexis Villarrubies
Delegado Nacional de la Especialidad:	Vacante
Verificación:	Sergi Baruta
Responsable de boxes:	Alexis Villarrubies
Delegado de Pilotos:	A elegir el día de la prueba.

Contacto con RACBSA: Jordi Pascual 605 52

[jpascualmo@gmail.com](mailto:jpascualmo@gmail.com)

# Hoteles

Barcelona, es sin duda, una de las ciudades españolas, donde mayor número de acontecimientos de cualquier tipo se desarrollan, por lo que en ocasiones es difícil encontrar alojamiento a precios muy competitivos.

La organización recomienda los siguientes hoteles:

**Hotel NUMANCIA (\*\*\*) Grupo NH**

Numancia, 74

Barcelona

Contacto: Sra. Trinidad Ferré

Tfno. 93-322.44.51 Fax: 93-410.76.42

**Hotel CLIMENT (\*\*) 2' del circuito.**

Gran Via, 304

Barcelona

Tfno. 93-423.98.07 Contacto: Carlos

**Hotel NH CORNELLA (\*\*\*)**

Av. Can Corts, 11-13

CORNELLA

Contacto: Sr. Miguel

Tfno 93-475.08.95 Fax: 93-4709052