

## 2ª PRUEBA CAMPEONATO ESPAÑA 1/8 PISTA - 1/10 TOURING GAS y 1/8 PISTA ELECTRICOS 2019 (RONDA)

El club Automodelismo de Ronda tiene el gusto de invitar a todos los pilotos nacionales a la primera prueba del Campeonato de España 1/8 Pista Gas - 1/10 Touring Gas y 1/8 Pista Eléctricos 2019 que tendrá lugar en el Circuito de Automodelismo de Ronda los próximos días 14, 15 y 16 de Junio.

La prueba se celebrará bajo la normativa AECAR por lo que estar en posesión de la licencia de 2019 es requisito indispensable (Pilotos y Mecánicos). Las inscripciones se realizarán a través de la web de AECAR y tendrán un coste de 45 € por categoría.. Deberán ser abonadas en la cuenta de Unicaja:

***ES80-2103-2058-52-0030005795***

indicando en el concepto el nombre del piloto seguido de la categoría que participa . El beneficiario será el ***Club Automodelismo de Ronda***.

Persona de contacto en la organización: Sergio Sánchez.

Teléfono: 649 19 58 00

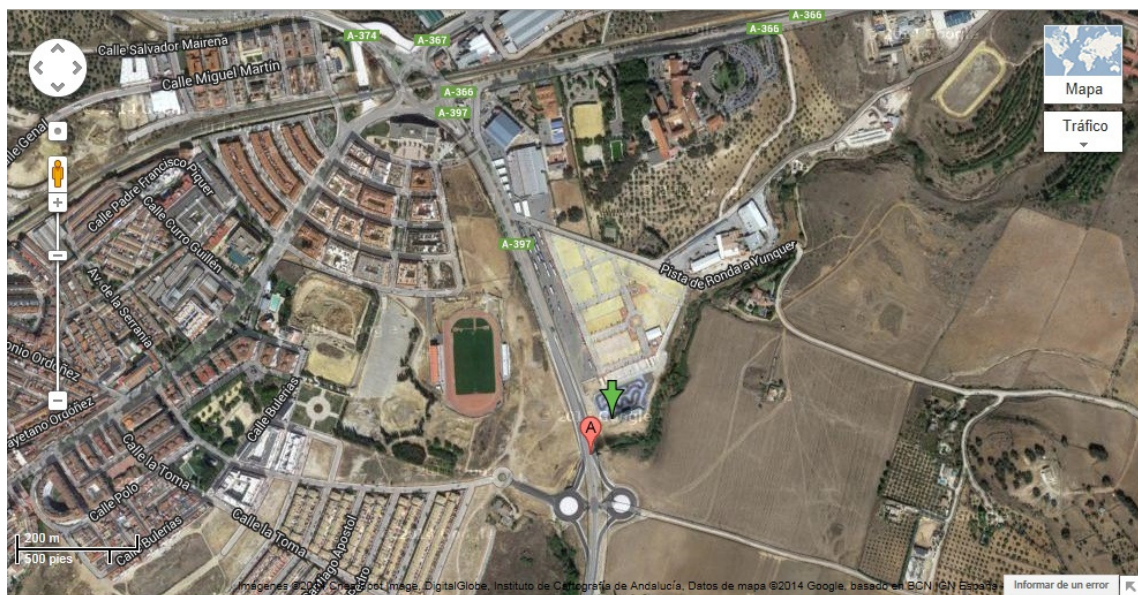
### Horario de Carrera

El horario de carrera será el habitual destinando el Viernes 14 a entrenamientos libres, el Sábado 15 a tandas controladas y clasificatorias y el Domingo 16 a subfinales y finales.

## Localización

El Circuito de Automodelismo de Ronda está situado en las afueras de la ciudad, junto al recinto ferial, en una zona de fácil acceso. Sus coordenadas son las siguientes:

Lat: 36.748974 / Long: -5.144948



Para consultar el mapa seguir el siguiente enlace:

[Circuito Automodelismo Ronda](#)



## Datos del Circuito

El Circuito de Automodelismo de Ronda cuenta con una de las mejores instalaciones de Andalucía destacando su amplitud. Un recinto de 4.500 m<sup>2</sup> donde se dan cabida la Pista de 345 metros de cuerda en su trazado más largo con una anchura que va desde los 4,5 metros en las zonas más estrechas a algo más de 5 metros en las partes más anchas.

Tribuna de pilotos de 12 metros de largo por dos de ancho y una altura de 4,5 metros con una escalera de acceso de casi dos metros de anchura para evitar posibles tropiezos en las subidas y bajadas.

Boxes cubiertos con una capacidad actual para 70 pilotos pero con una amplitud tal que se podría dar cabida a más de 100 pilotos. Cada piloto cuenta con un espacio en mesas de 110x100 cms.

Toma de 220 V en todas las mesas.

Zona de torneado.

Zona de limpieza con agua y compresor.

Monitor de tiempos en la zona de Pit Lane.

Zona de verificación.

Amplios Servicios anexos al circuito para señoras, caballeros y minusválidos.

Cabina de cronometraje sobre elevada.

Parking gratuito para más de 100 vehículos.

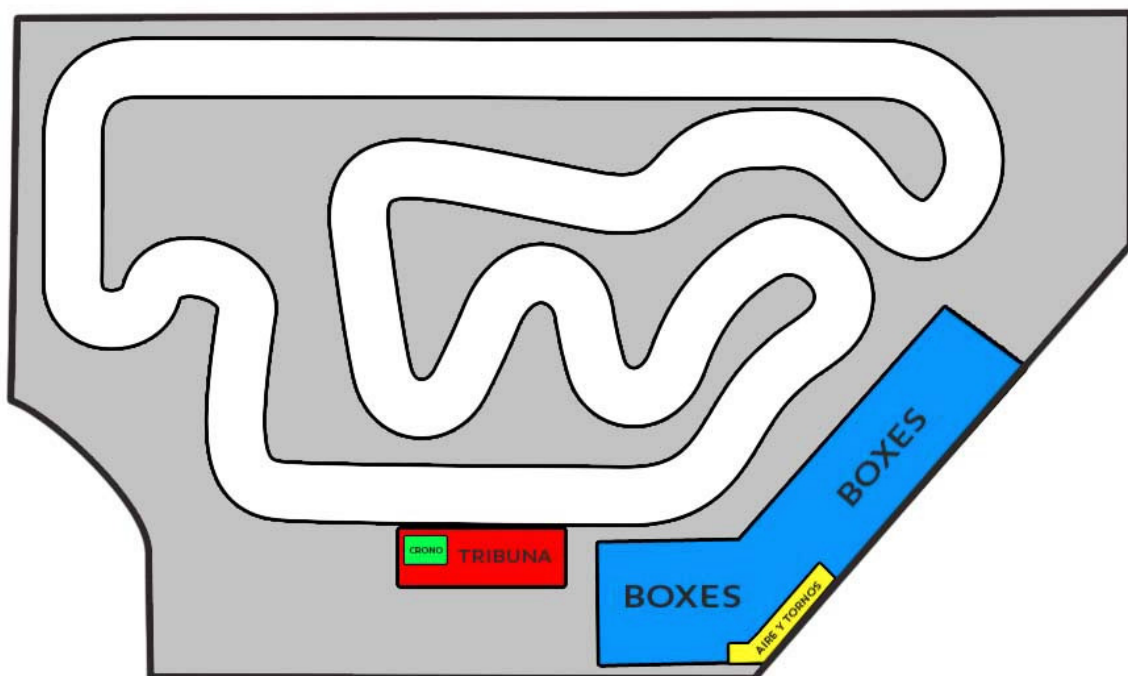
Sistema de cronometraje AMB con posibilidad de alquiler de trasponders.

Programa de cronometraje RCM Ultimate con publicación de resultados en internet.

## El Trazado

Pista muy cómoda por su anchura y muy rápida, posee un asfalto liso y un buen agarre. Tiene 11 curvas, 7 a izquierdas y 4 a derechas. Como hemos comentado anteriormente la anchura de carril oscila entre los 4,5 metros y los 5,5 con una cuerda de 345 metros. La longitud de la recta principal (trasera) es de 70 metros, está precedida de una bonita curva redonda y su salida es un curvón de 90º que, dado el buen grip, se toma a tope. Las escapatorias son de asfalto y existen vallas de protección en caso de salida de pista.

## Croquis del Circuito



## La Ciudad y el Alojamiento

Ronda , ciudad eminentemente turística, es la tercera ciudad más visitada de Andalucía tras Sevilla y Granada, se encuentra emplazada al noroeste de la provincia de Málaga, a 720 metros de altitud, y a escasos 50 kilómetros de la costa del Sol. Sus comunicaciones tanto con Sevilla como con Málaga son buenas y casi equidistantes.

La oferta hotelera es amplísima. Además , existen multitud de establecimientos donde degustar su extraordinaria cocina o disfrutar de sus típicas “tapas”.

Aquí os dejamos una pequeña muestra de los hoteles en los que podéis alojaros. La mayoría se encuentran en el centro de la ciudad, pero la distancia al circuito no excede de 10 minutos en coche.

-Hotel Berlanga \*

Coqueto Hotel familiar ubicado en el polígono industrial de Ronda, una zona muy tranquila, siendo el más cercano al circuito, escasos tres minutos en coche. Dispone de parking propio.

<http://www.ronda.net/usuar/hotelberlanga/index.php>

-Hotel El Tajo \*\*\*

Zona centro. Parking propio.

<http://www.hoteleltajo.com/es/index.php>

-Hotel Polo \*\*\*

Ubicado en el centro de la ciudad se encuentra muy cerca de la centenaria Plaza de Toros y el Puente Nuevo. Parking publico con precio concertado.

<http://www.hotelpolo.net/hotel-overview.html>

-Hotel Maestranza \*\*\*\*

Céntrico hotel situado frente a la Plaza de Toros. Posee Parking privado no gratuito.

<http://www.hotelmaestranzaronda.com/>

-Hotel Catalonia Reina Victoria \*\*\*\*

Zona centro. Tiene parking propio , abierto, y gratuito.

[http://www.hoteles-catalonia.com/es/nuestros\\_hoteles/europa/espanya/andalucia/ronda/hotel\\_catalonia\\_reina\\_victoria/index.jsp](http://www.hoteles-catalonia.com/es/nuestros_hoteles/europa/espanya/andalucia/ronda/hotel_catalonia_reina_victoria/index.jsp)

-Parador de Ronda \*\*\*\*

Situado en el centro de la ciudad justo en la cornisa del famoso Tajo y Junto al Puente nuevo. Parking propio no gratuito.

-Hotel San Cayetano\*\*

Zona centro. Pequeño Hotel familiar. Parking concertado.

<http://www.hotelsancayetano.com/>

-

-Hotel Don Javier \*\*\*

Zona centro y comercial.

<http://www.hoteldonjavier.com/es/index.php>

-Hotel San Gabriel\*\*\*\*

Zona antigua de la ciudad.

<http://www.hotelsangabriel.com/es/index.php>

-Hotel HM Sevilla \*\*\*\*

Hotel nuevo con un acceso cómodo al circuito.