

REGLAMENTO GALLEGO PISTA ELECTRICO 2010

1.- FORMATO DE CARRERA

1.1

El campeonato Gallego de Pista Eléctrico se correrá en la jornada del domingo de los fines de semana establecidos en el calendario 2010.

1.2

En Touring Eléctrico se correrán tres mangas clasificatorias utilizándose el mejor tiempo de cada piloto para establecer el orden de salida de las finales.

1.3

Touring Eléctrico: Se correrán tres finales de 5 minutos por grupo siendo puntuables las dos mejores posiciones conseguidas por cada piloto. En caso de empate se tendrá en cuenta la mejor posición obtenida por los pilotos empatados, si este persistiera se tendrá en cuenta las vueltas y el tiempo obtenidos en dicha mejor posición.

Barquetas Eléctricas: Se correrán 3 finales de 8 minutos puntuando las dos mejores posiciones conseguidas por cada piloto. En caso de empate se tendrá en cuenta la mejor posición obtenida por los pilotos empatados, si este persistiera se tendrá en cuenta las vueltas y el tiempo obtenidos en dicha mejor posición.

2.-BATERIAS.

TOURING

2.1

Se permite el uso de baterías de LiPo (7,4 V Max) , LiFe (6.6 V. Max) o NiMh de máximo 6 elementos.

2.2

Se recomienda que todas las baterías utilizadas en el Campeonato Gallego 2010 sean las mismas admitidas por AECAR ya que serán las únicas validas para el Campeonato de España de Pista Eléctrico 2010.

2.3

De no ser las publicadas en la lista tendrán como requisito mínimo ser de caja dura y respetar los voltajes máximos de 7,4 v para LiPo y 6.6 v para LiFe.

2.4

La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería no siendo validas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante.

2.5

No serán validas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente o con deformaciones.

BARQUETAS

Nota: La categoría de Barquetas engloba los Pro10 , 1/12 y Formula 1.

Pro10 y Formulas 1 : Se permite el uso de baterías de LiPo (7,4 V Max) , LiFe (6.6 V. Max) con caja dura o NiMh de máximo 6 elementos.

1/12 : Se permite el uso de baterías LiPo de 1 célula de 3,7 V o NiMh de 4 elementos máximo. Podrán utilizar una batería auxiliar para alimentar el receptor.

2.1

La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería no siendo validas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante.

2.2

No serán validas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente o con deformaciones.

3.-MOTORES

3.1

Se admiten motores con o sin escobillas sin límite de bobinado que cumplan lo establecido por el reglamento Efra .

4.-NEUMATICOS TOURING

4.1

En las pruebas del Campeonato Gallego 2010 se utilizara el formato CONTROL TYRE, siendo el mismo neumático aprobado por AECAR para el Campeonato de España de Pista Eléctricos 2010 **95034 NOSRAM VTEC 30X (4pcs Pre-glued)**

4.2

Solo será valido un coche de ruedas por piloto y carrera.

4.3

Cada piloto entregara en cabina de cronometraje un juego de ruedas en su bolsa sin abrir en el momento de confirmar la inscripción. Una vez cerradas las inscripciones las bolsas de ruedas se marcaran por su parte exterior y se repartirán al azar.

4.4

En caso de que un piloto rompa o deforme una rueda , por un golpe , podrá sustituirla entregando la rueda dañada y aportando una nueva para que se le marque.

5.-DISPOSICIONES FINALES

5.1

El uso y tipo de aditivos para los neumáticos será libre.

5.2

En Touring Eléctrico el peso mínimo será de 1350g y se deberán de respetar carrocerías, dimensiones, etc. de la normativa AECAR.

5.3

Para todo lo no contemplado en este reglamento se tendrá en cuenta el reglamento AECAR de Pista Eléctrico.

5.4

Como en años anteriores no se harán verificaciones de los vehículos entendiendo el cumplimiento de la norma de buena fe . No obstante cualquier corredor puede presentar una queja al delegado de pilotos si viera alguna irregularidad aplicándose en su caso las sanciones establecidas por AECAR.