

# **COPA MINI GALICIA 2010**

## **1.- FORMATO DE CARRERA**

### **1.1**

La Copa Mini Galicia se correrá en la jornada del domingo de los fines de semana establecidos en el calendario 2010.

### **1.2**

Se correrán 3 finales de 8 minutos puntuando las dos mejores posiciones conseguidas por cada piloto. En caso de empate se tendrá en cuenta la mejor posición obtenida por los pilotos empatados, si este persistiera se tendrá en cuenta las vueltas y el tiempo obtenidos en dicha mejor posición.

## **2.-CHASIS**

### **2.1**

Se admitirán únicamente los minichasis de Tamiya desde el M01 hasta el M05 y sus opciones originales o de competencia pero respetando el chasis original y la tracción 4x2.

## **3.-BATERIAS.**

### **3.1**

Se permite el uso de baterías de LiPo (7,4 V Max) , LiFe (6.6 V. Max ) o NiMh de máximo 6 elementos.

### **3.2**

Tendrán como requisito mínimo ser de caja dura y respetar los voltajes máximos de 7,4 v para LiPo y 6.6 v para LiFe.

### **3.3**

La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería no siendo validas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante.

### **3.4**

No serán validas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente o con deformaciones.

## **4.-MOTORES**

### **4.1**

Se admiten motores 10.5 Stock de la lista AECAR o superiores tipo 11T ,13T ,etc.

### **4.2**

Se admiten motores de escobillas 19 vueltas o superiores estando condicionados a usar baterías de NiMh de hasta 7,2 v y 4600 miliamperios de capacidad máxima.

## **5.-NEUMATICOS**

### **5.1**

La rueda será libre admitiéndose las espumas de touring gas como tamaño máximo.

## **6.-DISPOSICIONES FINALES**

### **6.1**

El uso y tipo de aditivos para los neumáticos será libre.

### **6.2**

Las carrocerías validas serán las tipo mini (Fiat 500,Mini Cooper,Colt,Golf, Swift,etc ). No serán admitidas las tipo turismo ( Mazda 6, etc ) ,GT o barquetas.

### **6.3**

No se harán verificaciones de los vehículos entendiendo el cumplimiento de la norma de buena fe . No obstante cualquier corredor puede presentar una queja al delegado de pilotos si viera alguna irregularidad aplicándose en su caso las sanciones establecidas por AECAR.

### **6.4**

Tendrán derecho a trofeo los 3 primeros clasificados del campeonato no entregándose trofeo por carrera..