ACTA REUNIÓN PISTA AECAR GALICIA 2020

Narón, a 11 de Enero de 2020.

Reunidos en Narón y siendo las 16:40 de la tarde del Sábado 11 de Enero de 2020, con la representación de los cuatro Clubes organizadores del Campeonato Gallego de las Categorías de Pista de Radiocontrol (RC Lugo, Club Radiocontrol Ourense, Club CAVI y Club RC Narón), pilotos de todas las categorías y Delegado Regional de la categoría de 1/8 pista, da comienzo la Reunión Anual 2020,

En primer lugar se tratan **Cuestiones Generales del Campeonato**:

1) Interviene primeramente Cano Janeiro, en representación del Club Radiocontrol Ourense, quien manifiesta que dicho Club cesa en actividad y que no organizarán más competiciones del Campeonato Gallego, quedando por tanto como organizadores del Campeonato los Clubes RC Lugo, Club CAVI de Vigo y Club RC Narón. Cano Janeiro manifiesta asimismo la disponibilidad del circuito de Ourense para realizar competiciones organizadas por otros Clubes o personas y que mantiene los contactos para ello. Todos los presentes agradecen su disposición y todos estos años de colaboración y esfuerzo en pro de nuestro Campeonato regional.

2) En segundo lugar, el Delegado Regional de 1/8 pista, Alberto Alonso, expone una propuesta para realizar el Campeonato Gallego de esta categoría a una única prueba; con el fin de animar más esta categoría, fomentar participación y hacerla más vistosa en un único fin de semana y con un formato atractivo tipo una prueba de Campeonato de España. Esta propuesta es tratada como una Cuestión General pues no está claro si hacerla coincidir con el resto de categorías del Campeonato regional de pista o realizarla en un fin de semana alternativo.

Se debaten distintos aspectos de esta propuesta desde la convicción del Delegado Regional de 1/8 pista de la previsible falta de participantes necesarios para las pruebas de Lugo y Narón dado que Vigo es tradicionalmente la prueba con más participantes de la categoría. Se valora también con la intervención de representantes de los Clubes Rc Narón y RC Lugo si esto sería bueno para los Clubes Organizadores y el propio Campeonato en el futuro. Se valora Vigo como primera sede de esta fórmula, se

plantean otras opciones como que sea por sorteo, e incluso se comenta que es probable vernos en la misma situación de este debate dentro de un año en la próxima reunión si la propuesta no sale adelante.

Después de debatir todos estos aspectos y viendo que no es posible llegar a un consenso, se decide finalmente que el Campeonato Gallego de Pista continúe con la misma fórmula de los últimos años, pasando dicho Campeonato a constar de 3 pruebas (ante la salida de Ourense como Club organizador) y puntuando los 2 mejores resultados.

3) Se decide continuar con la norma establecida de aplazamiento de una carrera en caso de lluvia por parte del Club Organizador, si bien se matiza, "pudiendo el Club Organizador aplazar la prueba una semana o más hasta que no coincida con ninguna prueba Nacional o Internacional de ninguna categoría en disputa en el Campeonato Gallego de pista".

4) Por último, en cuanto a Cuestiones Generales, se decide que los Clubes Organizadores del Campeonato Gallego de Pista 2020 deberán disponer de los servicios de: Cronometraje, Compresor, Agua y Luz y el trazado estar limpio desde el Sábado a las 11:00 horas del fin de semana de la prueba.

A continuación de tratan **Cuestiones de las Distintas Categorías del Campeonato:**

CATEGORÍA ELÉCTRICOS PISTA (Touring y F1):

Los presentes, ante la vacante en esta categoría, y con la presencia de varios pilotos de eléctricos tanto de touring como de F1, deciden que David Fagil sea el nuevo Delegado Regional de la Categoría de Eléctricos (Touring & F1); a quien se le agradece su ofrecimiento.

Para esta categoría se seguirá con los reglamentos del año anterior.

Gaspar Barrón propone para la categoría de F1 simplificarla, siendo obligatorio motor 21,5T como hasta ahora pero que la utilización del variador sea libre (no blinky).

En principio, y dado que no había delegado de la categoría hasta hoy, la decisión es que todo sigue igual que el año pasado, y que el nuevo Delegado Regional David Fagil hablará con los pilotos de la categoría para decidir una normativa lo antes posible.

CATEGORÍA 1/8 PISTA GAS:

Con la presencia de Alberto Alonso, Delegado Regional de la Categoría y varios pilotos presentes se confirma que la Categoría de 1/8 pista gas no sufre cambios y se continúa con el reglamento actual.

Finalmente, mediante consenso de los pilotos presentes, Delegados Regionales y pilotos, se establece el **Calendario de Pruebas 2020,** quedando de la siguiente forma:

1ª Prueba: 19 de Abril en Narón.

2ª Prueba: 5 de Julio en Lugo.

3ª Prueba: 13 de Septiembre en Vigo

Y sin más asuntos que tratar se levanta la sesión siendo las 17:45 horas del Sábado 11 de Enero de 2020.