

# **REGLAMENTO CATALUNYA PISTA ELÉCTRICO 2010**

## **1.- FORMATO DE CARRERA**

### **1.1**

El Campeonato de Catalunya de Pista Eléctrico se correrá en la jornada de domingo de los fines de semana establecidos en el calendario 2010.

### **1.2**

Se correrán tres mangas clasificatorias utilizándose el mejor tiempo de cada piloto para establecer el orden de salida de las finales.

### **1.3**

Se correrán tres finales por grupo siendo puntuables las dos mejores posiciones conseguidas por cada piloto. En caso de empate se tendrá en cuenta la mejor posición obtenida por los pilotos empatados, si este persistiera se tendrá en cuenta las vueltas y el tiempo obtenidos en dicha mejor posición.

## **2.-BATERIAS TOURING**

### **2.1**

Se permite el uso de baterías de Nimh de máximo 6 elementos y baterías de Lipo/Life con un voltaje nominal máximo de 7,4v/6,6v , de tipo 2S (dos elementos en serie).

### **2.2**

Se recomienda que todas las baterías utilizadas en al Campeonato de Catalunya 2010 sean las validas para el Campeonato de España de Pista Eléctrico 2010 ya que de este modo serán compatibles con las carreras Nacionales.

### **2.3**

La utilización de baterías de Lipo/Life implica cumplir los siguientes puntos:

- La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería, no siendo válidas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante.
- Las baterías deberán contar con cable ecualizador, así como los cargadores/descargadores. Los cargadores deberán contar con programa específico para carga de Lipos/Life, es decir CC/CV, con corte a 8.4 voltios/7.4 voltios. Tanto la carga como la descarga deberán realizarse con el cable ecualizador. El piloto que se sospeche que no utiliza el cable ecualizador será descalificado.
- El variador deberá contar con sistema de corte por voltaje, por motivos de seguridad. Podrá ser incorporado un sistema de corte por voltaje externo, si el variador no dispone de él, siempre y cuando sea comercial (no serán válidos los artilugios caseros, ni las manipulaciones).
- No será obligatorio el uso de las bolsas de carga, aunque se aconsejan y serán admitidas.
- Los coches deberán estar provistos de un sistema de fijación de baterías acorde con el tipo de batería que utilicen, que permita soportar un impacto brusco de carrera sin que esta salga despedida del vehículo. La reiteración de pérdida de batería debido al sistema de fijación podrá suponer la descalificación de un piloto.
- No serán válidas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente o con deformaciones.

### **3.-MOTORES TOURING**

#### **3.1**

Serán válidos todos los motores eléctricos de escala 1/10 sin ninguna limitación de bobinado. Si el número de pilotos lo permite se correrá categoría stock 10,5 pudiéndose hacer una clasificación final paralela.

### **4.-NEUMATICOS TOURING**

#### **4.1**

En las pruebas del Campeonato de Catalunya 2010 se utilizará el formato de CONTROL TYRE. Y el neumático escogido para el 2010 es el NOSRAM VTEC 30.

## **4.2**

Solo será válido un coche de ruedas por piloto y carrera, que deberán ser marcadas como muy tarde en las verificaciones de la primera manga clasificatoria.

## **5.-DISPOSICIONES FINALES**

### **5.1**

El peso mínimo del coche en orden de marcha sea cual sea el tipo de batería usada será de 1350gr.

### **5.2**

Solo se contemplara la posibilidad de solicitar tiempo en la finales, siempre y cuando no se haya solicitado por otro piloto en la misma final. Un mismo piloto solo podrá solicitar tiempo una vez por carrera. El tiempo máximo que se otorgara será de 10 minutos.

### **5.3**

El uso y tipo de aditivos para los neumáticos será libre.

### **5.4**

La clasificación final del campeonato se efectuara descontando el peor resultado de cada piloto.

### **5.5**

Para todo lo no contemplado en este reglamento se tendrá en cuenta el Reglamento AECAR de Pista Eléctrico.