

REGLAMENTO PISTA ELECTRICOS

1. ASIGNACIÓN DE PLAZAS PARA LOS CAMPEONATOS EUROPEOS Y DEL MUNDO

Se estará a lo establecido en el Reglamento General.

2. FORMATO DE CARRERA EN LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA.

2.1.1

La totalidad de las mangas clasificatorias y finales tendrán una duración de cinco minutos en la modalidad de Touring 1:10, y ocho minutos en la modalidad de Pista 1:12, más el tiempo necesario en completar la última vuelta. El tiempo máximo para completar la última vuelta una vez superados los 5 u 8 minutos, respectivamente, será de 30 segundos. Se elimina la categoría stock para el 2008.

2.1.2

En las carreras de Pista Eléctricos organizadas al aire libre se aplicarán las reglas en caso de lluvia de 1:8 Pista Gas

2.2

El formato de los Campeonatos Regionales deben ser anunciadas en el Calendario de Competición de cada Región.

2.3 ENTRENAMIENTOS

- a) Los Entrenamientos para los Campeonatos de España (C.E.) y para la Copa de Campeones de Touring (CCT) estarán prohibidos desde el lunes anterior a la carrera hasta el jueves. Tampoco se podrán realizar carreras el fin de semana anterior a la prueba del nacional, pero sí estarán permitidos los entrenos durante este fin de semana previo. El incumplimiento por parte del piloto de esta norma supondrá la no participación de ese piloto en esa prueba. El incumplimiento de esta norma por parte del Club Organizador supondrá su suspensión durante dos años; esta suspensión significará la imposibilidad de organizar pruebas AECAR de carácter nacional durante el tiempo mencionado en cualquier modalidad.
- b) El formato general de los entrenamientos para las pruebas del Campeonato de España debe ser: Viernes: entrenamientos libres; Sábado: al menos 1 manga de entrenamientos organizados por series con utilización de sistema oficial de conteo. Esta norma es opcional.

2.4 CLASIFICATORIAS

- 1) El sistema de clasificación para el Campeonato de España y la CCT consiste en 5 mangas clasificatorias, de ellas y para realizar el orden de salida de las finales se utilizaran las dos mejores mangas de cada piloto, con las cuales se sumaran el total de vueltas y el total de tiempo y se obtendrá una general con dicha suma. El piloto que obtendrá la pole será aquel con mayor número de vueltas en el menor tiempo. Ejemplo:

Manga 1: 15 vueltas 5:00:111

Manga 2: 15 vueltas 5:01:111

Total: 30 vueltas 10:01:222

- 2) La suma de los dos mejores tiempos de cada piloto determinará la final de la que formará parte.

- 3) Habrá un mínimo de tres -3- mangas clasificatorias y un máximo de cinco -5-. Las clasificatorias se correrán el sábado -dos durante la tarde- y el domingo –tres mangas clasificatorias-. Las finales se correrán el domingo y deberán finalizar antes de las 16:00 horas.
- 4) Las mangas clasificatorias tendrán un máximo de 10 coches y un mínimo de 4 coches.
- 5) En las mangas clasificatorias los coches saldrán desde detrás de una línea que cruzará la pista.
- 6) Tras la primera manga clasificatoria el orden de salida será el determinado por el orden de la clasificación provisional hasta ese momento.
- 7) Los resultados de las clasificatorias serán utilizados para determinar las posiciones iniciales de salida en todas las finales tal y como se detalla en el Handbook Efra.
- 8) Durante las mangas de entrenamiento controladas (“controlled practice”) el piloto debe estar presente en su manga, con su emisora encendida, para la detección de interferencias de radio.
- 9) El orden de salida en la primera clasificatoria de la primera prueba del Campeonato de España así como la configuración de los grupos (series) se realizará de acuerdo con el ranking obtenido en el año anterior a la celebración del campeonato. Para el resto de pruebas se tendrá en cuenta exclusivamente la clasificación (ranking) provisional del campeonato en curso.
- 10) El horario de competición se confeccionará asegurando que entre la hora de la salida del grupo en el que un piloto debe actuar como comisario –recogecoche- y la siguiente manga o final en la que éste participa pilotando su vehículo, hayan transcurrido como mínimo 60 minutos más el tiempo de duración de una manga o final de la modalidad de que se trate. Así, si por ejemplo un piloto toma parte en una manga clasificatoria o final de 5 minutos de duración que tiene establecida su hora de salida a las 12:00 y actúa como comisario en la siguiente manga con salida prevista a las 12:10, la siguiente manga clasificatoria o final en la que éste deba participar tendrá su hora de salida a las 13:15. NO se tendrán en cuenta mangas o finales que correspondan a clases o modalidades diferentes (por ejemplo turismos y 1/12) que sean intercaladas en el horario de competición y/o donde puedan participar, a la vez, un mismo piloto.

2.5 FINALES

- a) Habrá diez coches en todas las finales de un Campeonato de España. Si este número no puede completarse la final con peor ranking tendrá como mínimo cuatro coches.
- b) Los coches saldrán en finales en parrilla tipo F1. Un único coche en cada fila, con un mínimo de 1 metro entre filas. El piloto mejor clasificado podrá elegir la posición en la parrilla, derecha o izquierda. El resto de finales imitarán esta posición
- c) Todas las finales (A, B, C, D, etc.) correrán tres veces.
- d) El ganador determinado a partir de los resultados de las finales A será el Campeón de la Prueba. Si las finales A no pueden ser completadas, el resultado final será el de las clasificatorias.

2.6 FORMATO DE CARRERA

2.6.1a

Habrá un máximo de 70 participantes.

2.6.1b

Se verificará los transponders antes de las salidas de las mangas clasificatorias y las finales, en caso de fallo durante la carrera será decisión del director de carrera la decisión de contar manualmente o no.

2.6.2

Los resultados de las clasificatorias determinarán la composición de todas las finales con los 10 mejores en la Final “A” y así sucesivamente. En los Campeonatos de España y en los

Campeonatos Regionales todas las mangas clasificatorias se compondrán de un máximo de 10 coches por grupo. Las finales se compondrán de 10 coches, excepto la final con peor ranking, que deberá tener un mínimo de cuatro coches.

2.6.3

CET Cto. de España de Turismos en Asfalto: HORARIO DE COMPETICIÓN:

LUNES A	09:00	El circuito permanecerá cerrado para cualquier modalidad de pista eléctrico.
JUEVES		
VIERNES		Apertura del Circuito: Entrenamientos Libres
SÁBADO	09:00	Apertura del Circuito: Entrenamientos Libres
	15:00	Mangas Clasificatorias (2)
DOMINGO	09:00	Mangas Clasificatorias (3)
	12:30	Finales (3 para todos los grupos)
	16:30	Entrega de Trofeos

El Organizador puede modificar el horario a lo largo de la prueba.

3. NEUMÁTICOS

3.1 TOURING

3.1.1

En las pruebas correspondientes al Campeonato de España de Touring en Asfalto (CET) se utilizarán neumáticos de goma, por el sistema de control tyre. Los neumáticos deberán ser los proporcionados por la organización, convenientemente marcados.

3.1.2

En las pruebas del Campeonato de España de Turismos en Asfalto, se permite el uso de un máximo de dos juegos de neumáticos -ocho ruedas- por piloto para las clasificatorias y dos juegos de neumáticos –ocho ruedas- por piloto para las finales.

3.1.3

En la CCT Copa de Campeones de Touring se utilizará la fórmula “Control Tyre” en los mismos términos que se establezcan para las pruebas del Campeonato de España.

3.1.4

En el caso de que la carrera se declare en mojado por el director de carrera, el neumáticos será libre tanto en modelo como en número de ruedas (siempre que sean de goma).

3.1.5

Cuando la carrera se declara en mojado se prohíbe el uso de cualquier tipo de aditivo para los neumáticos.

4. BATERÍAS

4.1

Para lo no contemplado en este reglamento en el apartado de baterías deberá tenerse en cuenta el Handbook EFRA 2008. Las baterías deberán cumplir las normas técnicas establecidas en el Handbook EFRA.

4.2

Sólo se permite el uso de elementos de NiCd o NiMH de un máximo 1.2 Voltios nominales.

4.3

Pista 1.12. Sólo se admiten packs de baterías de cuatro elementos.

4.4

Turismos: Sólo se admiten packs de baterías de cinco elementos. No se permite el uso de baterías adicionales para el receptor.

4.5

Sólo estarán permitidos los elementos de baterías incluidos en el listado publicado por EFRA. Las baterías aprobadas previamente por EFRA mantendrán su aprobación durante su ciclo de vida natural.

4.6

Se prohíbe soldar los cables de las baterías a la electrónica, son obligatorios el uso de conectores tal y como establece el reglamento Efra 2008.

5.- RECOGECOCHE

5.1.

Todos los pilotos tienen la obligación de acudir a sus labores de recogecoche, salvo una autorización expresa del director de carrera. La ausencia o retraso de un piloto en su posición de recogecoche representara la pérdida de la mejor manga o final.

5.2.

Los recogecoche no podrán actuar de mecánicos realizando reparaciones en la pista mientras están desempeñando su función. Solo se permitirán pequeñas recolocaciones de las carrocerías (deformaciones por golpes o enganches en los pasos de rueda). Para cualquier reparación los pilotos deberán llegar al carril de boxees donde cualquier mecánico la efectuara. El incumplimiento de esta norma representara una sanción para el recogecoche.

5.3

Los recogecoche no abandonarán su posición para llevar un coche a boxees, si un coche no puede llegar a boxees por sus propios medios el recogecoche lo apagara y lo dejara en un lugar que no moleste

6. DISPOSICIONES FINALES

6.1

La puntuación utilizada para confeccionar la clasificación general de cualquiera de los campeonatos de Pista Eléctricos será la designada por AECAR.

6.2

Para todo lo no contemplado en este reglamento se tendrá en cuenta en primer lugar el Reglamento General de AECAR, y en segundo lugar el HandBook Efra 2008, especialmente el Apéndice 3 "Electric Scale Cars" – Coches Eléctricos a Escala- y el Apartado de Normas Generales.

6.3

Los circuitos deben cumplir las características que establece el reglamento general AECAR y tener unas dimensiones acordes a la escala de pista eléctrico.

6.4

El uso y tipos de aditivos para los neumáticos en Campeonatos de España y Copa Campeones será libre.

6.5

El importe de la inscripción para pruebas del Campeonato de España y de la Copa Campeones para la temporada 2008 será de 40€.

6.6

En las categorías de Pista Eléctrico no se contempla la posibilidad de solicitar tiempo por avería o falta de carga de las baterías ni en clasificatorias ni finales.