

CONTROL TYRE NACIONAL TOURING ELECTRICO

Después de un acuerdo consensuado entre todos los delegados regionales, se ha establecido para las pruebas del Campeonato de España de Turismos Eléctricos de este año 2008 y los próximos, un Control Tyre.

Las bases del control tyre son:

- Que sea de una marca colaboradora de AECAR.
- Que tenga un beneficio económico para los pilotos.
- No se repetirá una marca de neumáticos en años consecutivos.
- Se dará la oportunidad a todas las marcas colaboradoras a tener el control tyre antes de volver a repetir una marca.

Para la temporada 2008 se establece que las tres pruebas del Campeonato de España de Touring Eléctrico 2008 se correrán con un Control Tyre de la misma rueda que la elegida para el Campeonato de Europa 2008 de la misma especialidad, la referencia de la cual es:

XC 36EU - SOREX 36 PRE-GLUE

Dicha rueda se adquirirá por los pilotos a través de AECAR mediante una solicitud previa al realizar la preinscripción de la carrera vía la página web de la Asociación. En ella los pilotos deberán elegir el número de coches de ruedas que desean (4 como máximo, 2 para clasificatorias y 2 para finales). Solo serán validas para las carreras de C.E. las ruedas adquiridas a través de AECAR y solo serán validas para la prueba en concreto para la que se han solicitado.

Para que un piloto tenga confirmados sus juegos de ruedas deberá efectuar su pago junto con el de la preinscripción de la prueba en tiempo y forma con una transferencia bancaria en la cuenta del club organizador de cada prueba.

El precio de cada coche de ruedas será de 15,2 libras incluidas IVA y portes, es decir:

1 coche = 15,2 libras

2 coches = 30,4 libras

3 coches = 45,6 libras

4 coches = 60,8 libras

Y se establecerá el precio exacto al abrir las preinscripciones de cada prueba dependiendo el valor de la libra en ese momento.

Las ruedas serán entregadas a los pilotos el sábado de la carrera por la organización ya marcadas y verificadas.

Los coches verificados para las clasificatorias podrán usarse en las finales, pero no será posible usar los coches de las finales en las clasificatorias.

En el caso que un piloto efectúe el pago de la inscripción junto con las ruedas y no pueda finalmente asistir a dicha prueba, no se le devolverá el importe de la misma y se le entregaran las ruedas, pero no las podrá usar en la siguiente prueba.