

## **ANEXO I**

### **1.- Recogecoche**

**1.1.-** Todos los pilotos tienen la obligación de acudir a sus labores de recogecoche, salvo una autorización expresa del director de carrera. La ausencia o retraso de un piloto en su posición de recogecoche representara la pérdida de la mejor manga o final.

**1.2.-** Los recogecoche no podrán actuar de mecánicos realizando reparaciones en la pista mientras están desempeñando su función. Solo se permitirán pequeñas recolocaciones de las carrocerías (deformaciones por golpes o enganches en los pasos de rueda). Para cualquier reparación los pilotos deberán llegar al carril de boxes donde cualquier mecánico la efectuara. El incumplimiento de esta norma representara una sanción para el recogecoche.

**1.3.-** Los recogecoche no abandonarán su posición para llevar un coche a boxes, si un coche no puede llegar a boxes por sus propios medios el recogecoche lo apagara y lo dejara en un lugar que no moleste.

### **2.- Clasificatorias**

**2.1.-** El sistema de clasificación para el Campeonato de España y la CCT consiste en 5 mangas clasificatorias, de ellas y para realizar el orden de salida de las finales se utilizaran las dos mejores mangas de cada piloto, con las cuales se sumaran el total de vueltas y el total de tiempo y se obtendrá una general con dicha suma. El piloto que obtendrá la pole será aquel con mayor número de vueltas en el menor tiempo. Ejemplo:

**Manga 1: 15 vueltas 5:00:111**

**Manga 2: 15 vueltas 5:01:111**

Total: 30 vueltas 10:01:222

Manga 3: 15 vueltas 5:02:111

Manga 4: 15 vueltas 5:03:111

Manga 5: 15 vueltas 5:04:111

### **3.- Neumáticos**

#### **3.1.- Touring**

**3.1.1.-** En el caso de que la carrera se declare en mojado por el director de carrera, el neumático será libre tanto en modelo como en número de ruedas (siempre que sea de goma).

**3.1.2.-** Cuando la carrera se declara en mojado se prohíbe el uso de cualquier tipo de aditivo para los neumáticos.

### **4.- Disposiciones finales**

**4.1.-** En las categorías de Pista Eléctrico no se contempla la posibilidad de solicitar tiempo por avería o falta de carga de las baterías ni en clasificatorias ni finales.