

ANEXO REGIONAL MADRID

Para todo el Campeonato se aplicara el reglamento del Cto. España Nacional a excepción de los siguientes puntos:

- 1.1.a.- El coste de la inscripción pasara a ser de 12 €(doce euros) por prueba de la temporada regular y Copa de Campeones. Dicha inscripción dará derecho a participar en la carrera de F1 y Turismos.
- 1.1.b.- La inscripción para el Cto. De Resistencia será de 30 euros por equipo. La organización suministrara un motor con dicha inscripción para cada equipo.
- 1.2.- Las inscripciones repercutirán íntegramente en los clubes renunciando AECAR a cualquier tipo de ingreso por este concepto.
- 1.3.- La inscripción máxima, para las pruebas de resistencia, será de 8 equipos. En caso de haber mas equipos, se usara la media del ranking del Cto. regular actual de todos los pilotos del equipo para decidir que equipos participaran.
- 1.4.- La inscripción se hará efectiva en el circuito el mismo día de la carrera, antes de la hora fijada por la organización.
- 1.5.- Las inscripciones se cerraran el viernes anterior a la fecha de la carrera.

- 2.1.- Los equipos para el Cto. De Resistencia estarán compuestos por 3-4 pilotos. Solo se permitirán equipos de 2 pilotos en caso de que sobren plazas para la carrera.
- 2.2.- La clasificación final para el Cto. De Resistencia se obtendrá con el sistema de puntuación habitual aplicado a las 2 carreras de resistencia del campeonato.
- 2.3.- Un equipo del Cto. De Resistencia deberá participar con los mismos integrantes en ambas pruebas.
- 2.4.- Las carreras de resistencia tendrá una duración de 8horas y no se permitirá cambio integro de coche.
- 2.5.- Una de las pruebas Serra diurna y la otra nocturna.
- 2.6.- La temporada regular constara de 6 pruebas puntuando los 5 mejores resultados de cada piloto.
- 2.7.- Se crea el titulo de “clubes”. Este titulo se otorgara al club que finalice la temporada con mas puntos. Los puntos se adjudicaran de la siguiente manera:
 - a.- Los 8 primeros pilotos puntuaran de manera positiva para su club.

1	800
2	700
3	600
4	500
5	400
6	300
7	200
8	100

- b.- Los 8 últimos puntuaran de manera negativa para su club.

Ultimo	-800
Penúltimo	-700
	-600
	-500
	-400
	-300

	-200
	-100

c.- Además todo piloto que puntué si corre en casa tendrá un bonificador negativo de -100ptos.

d.- Si un piloto pertenece a 2 clubes puntuara para el club al que lleve mas tiempo asociado.

e.- Este titulo estará en juego durante todas las pruebas de la temporada regular y la copa de campeones.

3.1.- Ser admite como superficie legal la moqueta ferial.

4.1.- Todos los clubes deberán entregar trofeos al menos a los 3 primeros clasificados de ambas modalidades.

4.2.- Los trofeos finales serán entregados por AECAR.

El calendario será el siguiente:

19 Febrero: Capa

2 Abril: Spinodromo

7 Mayo: Madrid Norte Becerril

17 Septiembre: Madrid Norte Becerril

15 Octubre: Capa

26 Noviembre: Spinodromo

3 Junio: Resistencia Diurna Becerril

26 Agosto: Resistencia Nocturna Spinodromo

17 Diciembre: Copa de Campeones Capa