

REGLAMENTO MINI-Z DE TURISMOS Y 1/28 OPEN PAN CAR

1. ORGANIZACIÓN

1.1

La sección de Pista Eléctricos de **AECAR** colaborará en la organización del **Campeonato de España de MINI-Z**. Se considerará organizador de una prueba de **Campeonato de España de Mini-z** al club o clubes a los que se les haya asignado prueba en la Asamblea **AECAR**.

1.2

El campeonato constará de las categorías de **TURISMOS Y 1/28 OPEN PAN CAR**. Ambas categorías disputarán su campeonato en los mismos circuitos y en las mismas fechas, el título de **Campeón de España** de una categoría se otorgará en el caso de que haya al menos 10 participantes en ella.

1.3

Las competiciones **AECAR** de ámbito nacional serán:

- Campeonato de España de velocidad, que se disputará a 4 carreras, puntuando las 3 mejores.
- Copa de España de campeones, que se disputará a 1 carrera

1.4

Se otorgarán los títulos de **Campeón de España Absoluto**, el de **Campeón de España Júnior**, para pilotos menores de 18 años, (o que cumplan 18 años durante el año en curso), y el de **Campeón de España de Veteranos** para pilotos mayores de 40 años (o que cumplan esa edad durante el año en curso) La clasificación para todos los títulos se obtendrá de la Clasificación General absoluta.

1.5

Se otorgará el título honorífico de **"Piloto de año"**, al piloto que obtenga una mejor clasificación en la combinada de las dos competiciones de ámbito nacional.

1.6

En caso de empate entre 2 o más pilotos, el título se resolverá a favor del que tenga más primeros puestos, más segundos y así sucesivamente, si persistiera el empate, se resolverá a favor del que obtenga mejor clasificación en la última carrera del campeonato. Los descartes no se tienen en cuenta cuando se mira el nº de 1º, 2º, etc.

1.7

En cada una de las pruebas a celebrar el club organizador nombrará un **Director de Carrera**, a un **Referee** (árbitro), un **cronometrador y un verificador** que velarán por el correcto desarrollo de la carrera de acuerdo con las normas de este Reglamento.

1.8

El **Delegado Nacional de "Eléctricos pista"** podrá nombrar o enviar a un representante, que ostentará la máxima autoridad en la carrera, para colaborar y velar por una correcta organización. Si no se nombra o envía a un representante, esta autoridad recaerá sobre el delegado nacional de mini-z.

2. ASIGNACIÓN DE PRUEBAS

2.1

Sólo se aceptarán solicitudes de aquellos clubes cuyos circuitos, permanentes o no, cumplan con las especificaciones contempladas en el punto 13 (Circuitos: Especificaciones Técnicas) de este Reglamento. Como no hay número de licencias por zonas, los dos circuitos con más puntuación tendrán prueba asegurada (no pueden ser de la misma zona), los otros irán rotando. Dando preferencia a circuitos de distinta comunidad o zona. En caso de que un circuito no obtenga prueba, el año siguiente tendrá preferencia a los circuitos que si hayan tenido prueba, menos los dos con más puntuación.

El circuito que albergue la copa de campeones tendrá prueba asegurada el año siguiente.

Puntuación:

- 1 punto por cada piloto que haya participado en su prueba.
- 2 puntos por cada piloto de un circuito que ha participado en una prueba que no sea la de su club. Por ejemplo, si un piloto ha corrido 3 pruebas fuera de su club, su club recibirá 6 puntos.

3. INSCRIPCIONES

3.1

Podrán inscribirse en las pruebas de Campeonato de España AECAR de Mini-Z y/o la copa de Campeones, todos los pilotos.

3.2

Las inscripciones deberán hacerse a través de la web de Aecar www.aecar.org. Hay que añadir el club al que pertenecéis en el apartado de otros datos.

3.3

El precio de la inscripción será de 15€ por piloto y categoría.

Desde el 2010, el delegado recibe 1,5€ por inscripción, para pagar los trofeos de final de temporada.

3.4

El plazo de inscripción finalizará a las 00,00 horas del jueves (la medianoche del miércoles) anterior a que empiecen los entrenamientos oficiales. Tras este plazo la organización puede rechazar las inscripciones tardías, en caso de aceptarlas, no se atenderá al ranking de los pilotos y se les agrupará a criterio de la organización, los pilotos inscritos fuera de plazo deberán abonar la cantidad de 10.- € (5€ para el club y 5 € para los trofeos de final de temporada) además de la cuota normal de inscripción.

4. FORMATO DE CARRERA EN LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA

4.1

Para facilitar la asistencia de pilotos de otras Comunidades, las pruebas correspondientes al Campeonato de España de Mini-Z se celebrarán en sábado y domingo.

4.2

El Club organizador deberá comunicar el horario previsto de competición, el jueves antes de la prueba.

4.3

La duración de cada manga clasificatoria será de siete (7) minutos y las finales tendrán una duración de doce (12) minutos, más el tiempo necesario en completar la última vuelta. El tiempo máximo para completar la última vuelta una vez superados los siete (7) o doce (12) minutos será de 30 segundos.

4.4

El sistema de carrera empleado para las finales seguirá el siguiente modelo:

Cada final estará compuesta por un máximo de 8 pilotos y un mínimo de 6, eso se decidirá en la reunión de pilotos, teniendo en cuenta el tamaño y anchura de la pista.

Las finales se configurarán de la siguiente manera:

A partir de la clasificación final de las Mangas Clasificadoras, los X-2 pilotos mejor clasificados pasarán directos a la Final A, (siendo X el nº de pilotos de la que se compone la final), los X-2 pilotos siguientes pasarán directos a la Final B, y así sucesivamente hasta completar la última Final que podrá tener como máximo un total de X pilotos y un mínimo de 3, caso de quedar 2 pilotos sin poder disputar una final serán incluidos en la de menor nivel.

El ganador y el segundo clasificado de cada final promocionarán y podrán correr la final de nivel inmediatamente superior a la suya.

5. ENTRENAMIENTOS

5.1

El club organizador de la prueba se compromete a permitir los entrenamientos libres y gratuitos para los inscritos en la carrera, en el mismo circuito, con el mismo trazado y en el mismo sentido de giro en el que se va a correr la carrera desde las 09.00 horas a las 21.00 horas del viernes anterior a la celebración de la carrera. Los circuitos que puedan hacerlo, podrán tener abierto hasta más tarde.

5.2

Los entrenamientos correspondientes a las jornadas del viernes y del sábado se podrán organizar en grupos. El número de pilotos previsto en cada grupo de entrenamientos no podrá ser en ningún caso superior a diez (10), y no menos de 5 pilotos, el tiempo de estas mangas controladas será de 10 minutos. Se intentará evitar estas mangas, procurando tener entrenamientos libres, sino es posible se procederá a organizarlas.

5.3

30 minutos antes de iniciarse las mangas clasificatorias se hará una reunión de pilotos, en la que se tratarán los siguientes temas:

- Presentación de la Organización de la Carrera, indicando los responsables de cada área.
- Número total de inscritos, así como del número de pilotos por manga y finales.
- Se detallará el horario a seguir.
- Se elegirá un Delegado de Pilotos.
- El número de series de clasificación a disputar.
- Se informará cuál es la zona designada para el depósito de emisoras.
- Se informará cuál es la zona designada para la publicación de resultados.
- Se decidirá el punto para los stop&go y la zona de verificaciones.
- Se recordará a los pilotos que deben proceder con deportividad.
- Ruegos y preguntas.

6. CLASIFICATORIAS

6.1

La mejor manga clasificatoria de cada piloto determinará la final de la que formará parte.

6.2

Se correrán 3 mangas clasificatorias. Obligatoriamente se disputarán todas las mangas clasificatorias el sábado. Las dos primeras se realizarán con el ranking del cto. En curso, si es la primera prueba se utilizará el del año anterior. La tercera manga será con recolocación de los pilotos por los tiempos de la 1ª y 2ª manga.

6.3

Las mangas clasificatorias estarán compuestas por un máximo de 8 coches.

Se agruparán de manera que en caso de que en algunos grupos tengan que correr con algún piloto de menos, estos sean los grupos de mejor ranking. (A-B-C), se procurará que la diferencia de número de pilotos entre los grupos no sea mayor de uno.

6.4

En las mangas clasificatorias los coches saldrán desde boxes (en el trazado), o zona muerta dentro del trazado, para evitar que haya accidentes entre los coches que ya han empezado y los que están esperando su inicio.

6.5

El orden de salida será el siguiente:

Primera Manga: 1-2-3-4-5-6-7-8.

La segunda será el de la clasificación de la manga anterior.

La tercera por orden de recolocación

6.6

Los resultados de las clasificatorias serán utilizados para determinar las posiciones iniciales de salida en todas las finales tal y como se detalla en el punto 4. Formato de Carrera.

6.7

Habrà una manga de entrenamiento controladas ("controlled practice") el piloto debe estar presente en su manga, con su emisora encendida, para la detección de interferencias de radio, así como comprobar que el transponder funciona correctamente.

6.8

Si los pilotos no poseen ranking de la temporada anterior, se ordenaran según el orden del ranking del pasado año y después por inscripción.

6.9

El tiempo entre mangas será de 3 minutos, no se permite dar más de una vuelta una vez que el piloto haya terminado su manga. No se esperará a nadie para empezar la manga.

7. FINALES

7.1

Los coches saldrán en las finales en parrilla tipo F-1, un único coche en cada fila, con un mínimo de 40cm entre filas. El piloto mejor clasificado podrá elegir la posición (izquierda/derecha, interior/exterior) en la parrilla. Para el resto de finales la parrilla será idéntica a la de la Final A.

7.2

Todas las finales (A,B,C,D, etc.) correrán una (1) vez.

7.3

El ganador determinado a partir del resultado de la Final A será el Campeón de la prueba.

7.4

Cualquier coche que se adelante a la salida ("Jump Start") será penalizado con un Stop & Go.

7.5

Entre finales se establecerá un tiempo de pausa estricto de diez minutos, con pista abierta para los participantes de la siguiente final. Posteriormente 3 minutos de calentamiento y salida.

No se esperará a nadie, en caso de avería, el piloto debe pedir tiempo antes de que los participantes sean llamados a línea de salida. El piloto que pida tiempo perderá su posición y se colocará último en la parrilla de salida.

Solo se puede pedir tiempo una vez por final (todas las finales)

8. PARQUE CERRADO

8.1

Cualquier piloto que quiera verificar su coche, puede pasar por la mesa de verificaciones.

8.2

Durante el evento o al final, cualquier coche o mando puede ser verificado para ver si cumple con la reglamentación técnica. En las clasificatorias se verificarán los tres primeros de cada serie. En finales los tres primeros y en la final absoluta todos.

No se permite modificar nada del coche después de la manga o final, antes de ser verificado, solo la extracción de una pila (si el coche no tiene interruptor).

Siempre que el director de carrera lo estime oportuno, podrá llamar a verificación cualquier coche.

Tras dos avisos, el piloto que no haya llevado su coche a verificar o lo haya manipulado, será sancionado, se le quitará la mejor manga de las clasificatorias o la descalificación de la final.

8.3

No se podrá retirar ningún mando emisor del parque cerrado hasta la finalización completa de la carrera en curso.

8.4

La responsabilidad de la legalidad del vehículo así como del mando emisor recaerá sobre los pilotos y nunca sobre la habilidad pericia del verificador en reconocer las irregularidades. Se recomienda consultar antes de realizar cualquier modificación.

8.5

Asignación de frecuencias: En la asignación de frecuencias tendrá preferencia el piloto mejor clasificado, debiendo cambiar cristales el piloto peor clasificado, en caso de coincidencia de éstos. Si en el momento de la inscripción la organización determina la imposibilidad de efectuar la carrera con el cristal presentado es responsabilidad del piloto el cambiar el cristal para poder efectuar la carrera. Si hay coincidencias de frecuencias a la hora de organizar las mangas o finales, la organización DEBE avisar por megafonía o en voz alta y clara, a los involucrados en estas coincidencias.

9. COMISARIOS (RECOGE-COCHES)

9.1

La labor de los pilotos como recoge-coches será considerada como obligatoria si así es requerida por la Organización de la prueba.

9.2

Por defecto serán los pilotos de la manga recién acabada los que actuarán como recoge-coches en la manga inmediatamente posterior a la manga en curso. La primera manga del primer grupo de la jornada será asistida por los pilotos del último grupo o final (A) que se correrá.

9.3

La ausencia o falta de asistencia a otros pilotos durante la labor de comisario será penalizada con la pérdida del mejor tiempo o con la pérdida de la final. La ausencia o falta de asistencia reiterada podrá ser causa de descalificación de la prueba. La actitud y la atención han de ser correctas, el director de carrera podrá avisar y posteriormente sancionar, si el comisario no rectifica su comportamiento.

En caso de que el piloto ya haya terminado su participación en la carrera, la falta de asistencia se sancionará con 5€, serán destinados a los trofeos de final de temporada.

10. RECLAMACIONES

10.1

Sólo los pilotos participantes podrán presentar reclamaciones ante la Dirección de la Carrera. Se requerirá el pago de un depósito de 30 euros para que la reclamación

sea tenida en cuenta. Sólo en el caso de que la reclamación prospere a favor del piloto denunciante la cantidad del depósito le será devuelta. En caso contrario perderá el importe de la fianza.

Se decidirá siempre aplicando el reglamento, en caso de que haya una laguna en el reglamento, se realizará una reunión con el delegado nacional, director de carrera y delegado de pilotos, dando un veredicto entre los votos de los tres. Todos estos casos se hablarán para la siguiente temporada.

10.2

Podrán presentarse reclamaciones durante los 10 minutos siguientes a la publicación de un resultado. Una vez pasado ese tiempo los resultados se considerarán definitivos.

11. TROFEOS

11.1

Los Trofeos correspondientes a la clasificación final del Campeonato de España se entregarán al final de la temporada. Se destinarán 1,5€ por inscripción para los trofeos de final de temporada, dependiendo de la participación de las pruebas se darán trofeos a los tres primeros de cada categoría, llegando a los 10 primeros en caso de una participación elevada.

11.2

Los clubes organizadores tendrán la obligación de entregar trofeos como mínimo a los tres primeros clasificados de cada categoría.

12. PENALIZACIONES

12.1

Serán motivo de descalificación y/o expulsión de la carrera:

12.1.A

Las infracciones del Reglamento Técnico.

12.1.B

La falta de atención reiterada en el desempeño de las tareas de Comisario (recoge-coches).

12.1.C

Causar desperfectos a las instalaciones.

12.1.D

La obstrucción deliberada a otros coches en un intento de influir en el resultado.

12.1.E

La conducta antideportiva o incívica.

12.2

A criterio del Director de carrera y/o el Referee se podrán aplicar penalizaciones menores, de tiempo o avisos, las penalizaciones de tiempo se aplicarán siempre que la infracción tenga como objetivo ganar tiempo p.ej. recortes del recorrido.

12.3

La acumulación de tres (3) avisos comportará la expulsión de la carrera y la pérdida del derecho a puntuar.

12.4

Esperar deliberadamente a otros coches será considerado como una falta grave; el piloto involucrado será penalizado con la descalificación de la prueba.

13. CIRCUITOS especificaciones técnicas

13.1

Las pruebas del Campeonato de España de Mini-Z se desarrollarán sobre pistas de algún material adecuado para el uso de mini-z, en caso de ser claramente desastroso el grip o el estado de la pista, se dará un aviso al club, si no se puede mejorar antes del inicio de las mangas clasificatorias, este circuito no podrá optar a una futura prueba hasta que ponga remedio a la situación.

13.2

Todos los circuitos contarán con un trazado reversible en su sentido. El Club Organizador tendrá que especificar el sentido de marcha en la carta de invitación a la prueba.

13.3

El ancho mínimo de carril será de ochenta (80) centímetros.

El trazado debe tener unos boxes, para albergar los coches antes del inicio de una manga. O zona muerta en el trazado.

13.4

No puede haber en medio del carril, ningún obstáculo fijo ni móvil, que forme parte del trazado. Las únicas defensas fijas que puede haber son las delimitaciones exteriores e interiores del carril.

14. PUNTUACIÓN

14.1

La puntuación utilizada para confeccionar la clasificación general de cualquiera de los Campeonatos de Pista eléctricos será la designada por AECAR.

15. REGLAMENTO TÉCNICO

15.1

Este Reglamento técnico sigue el criterio de que lo no mencionado en él y que modifique el original no será legal.

16. MOTORES

16.1

Se permite el uso de motores libres, comerciales de tamaño 130, y elaboraciones propias de pilotos mientras que sean de procedencia comercial para Mini-Z sus elementos (imanes, bobinas, rotores, cajas, etc).

16.2

Los motores deberán adaptarse al chasis en los soportes comercializados a tal efecto, es decir deberán ir en la bancada correspondiente y que sean de procedencia comercial, indistintamente de los muchos modelos y marcas que existen.

16.3

Los cables son libres y pueden ser soldados directamente a la placa de la electrónica.

16.4

Está permitido el uso de aditivos en el colector del motor, y líquidos especiales para la limpieza de motores eléctricos, siempre y cuando no manchen el circuito.

17. EQUIPO DE RADIO FRECUENCIAS Y EMISORAS

17.1

La emisora de radio es libre en cuanto a marca y modelo.

17.2

Las emisoras deberán estar aprobadas por la Dirección General de Telecomunicaciones.

17.3

Se exige que no cause interferencias con otras emisoras de distinta frecuencia.

17.4

Es obligatorio utilizar el receptor y el servo original suministrado por el fabricante.

17.5

No se permite modificación alguna en el receptor del coche, excepto para colocarle sistema multi-fets para aumentar su potencia.

17.6

No se permite el uso de frecuencias invertidas (montar en el receptor el marcado como TX y en el emisor con el marcado como RX).

17.7

Todas las emisoras de repuesto de que dispongan los pilotos deberán estar apagadas, sin cristal y en el parque cerrado.

17.8

Todos los cambios de frecuencia durante la carrera deben ser notificados y autorizados por el Director de Carrera bajo la supervisión del Jefe de Cronometraje.

17.9

El horario previsto no se modificará ni en caso de que un piloto tenga problemas con su equipo de radio ni en caso de que haya cometido un error al seleccionar sus cristales de frecuencia. Se puede pedir tiempo de 5 minutos en las finales.

17.10

La antena del coche deberá ser de material flexible.

17.11

Los cristales deberán ser originales Kyosho, entre las bandas de 26.975 Mhz.(01) y 27.255Mhz. (6-12).

18. CHASIS

18.1

Sólo se permiten los chasis de procedencia comercial, siendo estos: Kyosho MR-01, MR-02, MR-015, AWD, MR-03 Future PRO-C, PRO-Z, Sinister, X-mods, Firelap, o otros similares, siempre que sean de la escala 1/28.

18.2

Caso de aparecer algún modelo nuevo durante la temporada, para ser aprobado, deberá cumplir con las especificaciones del Capítulo 26-NOVEDADES del presente Reglamento.

18.3

Sólo se permite la modificación del chasis para alojar los sistemas multifet, para adaptar piezas opcionales, rebajar peso o mejorar ventilación.

18.4

El peso mínimo para el coche será de 165gr.

Este peso se considerará con el coche en orden de marcha

18.5

El giroscopio está permitido

19. NEUMÁTICOS

19.1

Para carreras del Campeonato de España sólo se utilizarán neumáticos de goma y/o espuma, quedando prohibido el uso de cualquier otro material.

19.2

Los neumáticos podrán ser manipulados físicamente, como lijado, rallado y rebajados, su limpieza se efectuará fuera de la pista.

19.3

Se permite la utilización de aditivos para los neumáticos siempre y cuando éstos no desprendan olores ni deterioren la superficie de la pista. Se permite el uso del alcohol para la limpieza de los neumáticos.

19.4

No está permitido que el neumático sobresalga de la llanta, más de 1 mm.

19.5

El ancho máximo del conjunto llantas/gomas o llantas/espumas es de 9mm en las delanteras y de 11,5 las traseras

20. CARROCERÍAS

20.1

Las carrocerías han de ser comercializadas para Mini-Z. Con las siguientes tolerancias:

Ancho máximo: el original del vehículo +- 2 mms., largo máximo: el original del vehículo +- 2 Mm.

El peso mínimo no podrá ser menor de 30 grs.

No están permitidas las pan car.

20.2

Las carrocerías estarán moldeadas en resina, plástico duro o fibra de carbono a escala 1/28. No se permiten carrocerías de Lexan.

20.3

Es obligatorio conservar en perfecto estado todas las lunas que sean visibles desde el exterior. Dichas lunas deben ser del material original de las carrocerías, no pueden ser lijados por la zona visible desde el exterior, tienen que ser transparentes. Pueden ser substituidos por los de lexan comercializados para el modelo en particular.

En las lunas podrá practicarse un orificio para pasar la antena, y/o el cable del transponder.

20.4

La carrocería deberá estar en perfectas condiciones. Se considerará válida, por ejemplo, una carrocería que no tenga los retrovisores, piezas sueltas y/o aletines.

Se permite lijar interiormente la carrocería.

Se podrán suprimir los embellecedores y modificar los pasos de rueda, así como recortar las zonas que provoquen un roce mecánico.

Se permite recortar los bajos.

El fondo trasero del coche, se podrá recortar a dos centímetros del suelo.

20.5

Se permite la reparación de la carrocería.

20.6

Las carrocerías podrán ser sujetadas con velcro u otro material similar para que no se salgan con los golpes, al igual que un pequeño trozo de cinta en los laterales del bajo del coche, en ningún caso se permitirá que la cinta de vueltas alrededor de la carrocería, no podrá estar encima del cristal. El velcro no podrá sobresalir de los bajos del coche. Se permite cualquier otro tipo de sujeción interna de la carrocería.

20.7

Los alerones se consideran parte de la decoración y se pueden incorporar a los coches que no los lleven de origen siempre y cuando no tengan unas dimensiones y una colocación incoherente, y pueden ser modificados en cuanto a su ángulo de caída de origen.

21. DECORACIÓN

21.1

La decoración será libre.

22. TRANSPONDER

22.1

El conjunto carrocería- chasis deberá poder incorporar el "Transponder" para poder contabilizar tiempos y vueltas.

22.2

Los sistemas de cronometraje actualmente aprobados son AMB, KO-Propo, Giro-Z y LAP-Z.

22.3

La correcta colocación y funcionamiento del "transponder" es responsabilidad del piloto y no de la organización.

22.4

Una vez finalizada cada clasificatoria o final se revisará e imprimirá el vuelta a vuelta, el cronometrador tendrá la potestad de otorgar o no las vueltas que considere oportunas por fallos del transponder, tras informe del Director de carrera, árbitros y pilotos afectados. Si los motivos de esta revisión son claramente detectables, ya sea por mala colocación del transponder, mal funcionamiento de este o por falta de pila. No se añadirá ninguna vuelta. Solo en casos claros donde por ejemplo, el coche ha pasado volcado por debajo del transponder, ha salido de pista justo antes del transponder y el comisario lo ha puesto pasado este, etc.

22.5

El puente de cronometraje se colocará siguiendo las instrucciones del fabricante, o en una zona lenta del circuito, por la que no se pase acelerando.

El Delegado Nacional de Mini-z y/o el Delegado Territorial podrán decidir sobre la ubicación del sistema de cronometraje.

El puente del Lap-z utilizará el sistema sonoro de detección de los transponders, con el volumen necesario para que los pilotos puedan saber si su transponder funciona correctamente.

23. ALIMENTACIÓN

23.1

El número de pilas o baterías utilizadas en el vehículo, sólo podrá ser de 4 unidades de 1,2 voltios o 4 unidades de 1,5 voltios, todas ellas de tamaño AAA.

Están permitidas las baterías LiFe comercializadas para mini-z.

23.2

Sólo se podrán utilizar las pilas o baterías de marcas comercializadas en España y de las que se pueda conocer la procedencia; en caso de aparecer algún modelo nuevo durante la temporada, para ser aprobado, deberá cumplir con las especificaciones del Capítulo 26-NOVEDADES del presente Reglamento.

23.3

Se permite cambiar las pilas durante las mangas o finales.

24. ELECTRÓNICA

24.1

Sólo se permiten las electrónicas originales de cada fabricante del chasis y específicas para Mini-Z.

24.2

La electrónica de Mini-Z puede ser modificada únicamente para la utilización de sistemas multi-fet o turbos externos y cambiar la posición del cristal por ej. (de F-1 a Racer).

25. ACCESORIOS Y RECAMBIOS HOMOLOGADOS

25.1

Recambios originales comercializados para Mini-Z o 1/28.

25.2

Cualquier repuesto comercializado para Mini-Z o 1/28.

25.3

Se permite la substitución de componentes de un elemento del coche por otros similares fabricados artesanalmente, por ejemplo (H o T, alerón, placa de suspensión, etc.) Este tipo de modificaciones deberán ser consultadas con la organización para recibir el visto bueno.

25.4

Se permite modificar cualquier pieza comercial, salvo que esté expresamente prohibido p.ej. (electrónicas etc.), siempre que se pueda reconocer su origen.

25.5

Se permite el uso de genéricos del tipo rodamientos, tuercas, arandelas, rótulas, etc. siempre que sean comerciales y se pueda conocer su procedencia.

26. NOVEDADES

26.1

Las novedades –

piezas opcionales, baterías, etc- que vayan apareciendo durante la temporada sólo serán homologadas para su uso en el Campeonato de España en curso si pueden ser también adquiridas en tiendas españolas.

El Delegado Nacional de Mini-Z comprobará que se cumplan los anteriores requisitos, en caso de duda, las novedades se votarán para la temporada siguiente.

27. NORMAS DE PILOTAJE

27.1

Además de las normas existentes sobre el “fair-play” (juego limpio) referentes al pilotaje, en la categoría Mini-Z se hace especial hincapié en que se deberán cumplir de forma estricta las siguientes normas.

a)

Tras haber tenido un choque, no se podrá hacer ninguna maniobra (marcha atrás o adelante) que pueda entorpecer el paso a los coches que vienen detrás.

b)

Tras un choque fortuito entre dos o más coches, los coches implicados estarán obligados a volver a pista manteniendo el orden de carrera anterior al accidente.

c)

El coche que alcanza a uno más lento le adelantará de forma limpia, sin maniobras bruscas ni golpes.

d)

El coche alcanzado facilitará el adelantamiento a los coches que circulen claramente más rápido, especialmente en el momento de ser doblados.

e)

El incumplimiento de estas normas será motivo de una sanción mínima de “stop & go” de al menos 5 seg. O una superior a criterio del Director de Carrera o del Referee, dependiendo de su gravedad o reiteración, puede llegar a sancionarse con la expulsión de la carrera.

28. DISPOSICIONES FINALES

28.1

Para todo lo no contemplado en este reglamento se tendrán en cuenta el Reglamento AECAR Pista Eléctricos y el Handbook EFRA, especialmente el Apéndice "Electric Track" -Pista Eléctricos- y el apartado de normas generales.

29. ANEXOS

Se añadirán como anexos a este Reglamento, los de las Comunidades Autónomas, que celebren sus Campeonatos Territoriales, bajo las siglas de AECAR.