

REGLAMENTO DE MOTOS RC AECAR

1/8

Norma general: En lo no dispuesto en este reglamento se estará a lo reglado en el Reglamento General de AECAR, y en defecto del mismo en el reglamento EFRA, y por último en la costumbre seguida hasta el momento.

Entrenos: Los Viernes quedara el circuito abierto para la realización de los entrenos libre. De permitirlo el número de inscritos y la organización se podrá hacer alguna tanda mas de entrenos libres el sábado por la mañana.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motos de 2 ruedas.

Motor escobillas o brushless.

Neumáticos tienen que ser de goma comercializados.

Carenados y pilotos los comercializados y que guarden relación a la escala 1/8.

Electrónica libre.

Baterías máximo 7.4 v. Las baterías no podrán estar soldadas a la electrónica.

Baterías tipo lipo 7.4 v 2 celdas

Frenos libres.

Las motos deben estar en pista totalmente montadas, con sus correspondientes carenados y pilotos.

CONFIGURACIÓN CARRERAS

Normas comunes:

Se permite cambiar cualquier pieza de la moto, **MENOS EL CHASIS** (En caso de tener que cambiarlo se comunicara al director de carrera) no pudiéndose utilizar otra moto completa durante el transcurso de la carrera.

Como máximo puede haber en boxees dos mecánicos por moto

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

Una vez en carrera cualquier elemento que se desprenda de la moto tendrá que parar en boxees inmediatamente y colocarlo.

Los stop & go se efectuaran en la zona que decida la organización.

No se podrá reparar la moto en la pista.

MANGAS CLASIFICATORIAS

Las mangas clasificatorias durarán 5 minutos y la salida será volante.

Una manga clasificatoria solo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) se anularán la misma, siendo validas las demás.

Se correrán 4 mangas para cada serie de la que contara la mejor vuelta de cada piloto.

SUBFINALES Y FINAL

Las salidas de las subfinales y la final será tipo Lemans.

Las motos en la parrilla de salida estarán separadas mínimo por 3 metros colocada sobre el lanza motos correspondiente a su número de dorsal.

La salida en caso de no tener lanzamotos la podrá realizar con la ayuda del mecanico desde el cajón correspondiente siempre y cuando solamente sostenga la moto sin empujarla en el momento de la salida. Si fuera empujada alguna moto en la salida será penalizada como se estipule en la reunión de pilotos.

Cronometraje contará desde 10 hasta llegar al 3 y a partir de dicho momento podrá dar el Director de carrera la salida cuando crea conveniente. Hasta que no se levante la bandera no se da la salida, es el director de carrera el único que da la salida. No se suspenderá la salida por que se adelante una o varias motos antes de levantar la bandera . El o los pilotos que se adelanten a la salida se les aplicara **un stop&go** de 10 seg.

En ambos casos, los mecánicos se prepararan para la salida una vez la organización llame a línea de salida, 30 segundos antes de darla. Una vez dada la salida los mecánicos permanecerán en su lugar hasta que todos las Motos les hayan sobrepasado. **(no pueden cruzar el circuito hasta que todas las motos les hayan rebasado).**

En la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes de llegar a los 30 segundos antes de la salida. Este derecho caduca para los demás pilotos de la manga en el momento de que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede, una vez haya realizado la reparación. La Organización podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones. Solo se podrá pedir tiempo en la final.**(SOLO UN PILOTO)**. El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá en la parrilla en 11 posición.

Cualquier subfinal, una vez transcurrido 5 minutos de su inicio tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente. Las motos correrán por finales de 15 pilotos cada una.

DURACION:

Las finales durarán 15 minutos desde el inicio de la misma, y se correrán 3 mangas de cada una de ellas, de las que contarán las 2 mejores para elaborar el resultado final.

De no poderse disputar la Final, la posición final de carrera de los pilotos será la que determine el número de dorsal que tienen asignado para esa final.

RECOGEMOTOS

En el caso que no disponga la organización de recogemotos, serán los pilotos de la serie anterior. Es obligación del piloto recogermotos si no pudiera tendría que comunicarlo a la dirección de carrera y buscarse un sustituto. El no hacerlo se penaliza con la perdida de la mejor manga.

NUMEROS

Es obligado colocar el numero que da la organización en lugar visible uno en

El frontal de la moto y uno en cada lateral del carenado (**no se puede recortar el número para la buena lectura del cronometrador**).

INFRACCIONES

Consistirán las infracciones en que la Moto sancionada deberá entrar en una zona especialmente (RESERVADA PARA ELLO), donde será recogido y mantenido elevado del suelo (durante 10 segundos), por (SU MECANICO) o personal acreditado , y permanecerá en dicho lugar durante el tiempo señalado en la reunión de pilotos, pasado el cual se reincorporará a la carrera. El **director de carrera dará la salida**. La sanción deberá cumplirse dentro de las tres vueltas siguientes a la de comunicarse la misma. En el caso de incumplimiento la sanción será de una vuelta. En el caso de que fuera la última vuelta y no realizará el cumplimiento la sanción será de 20 segundos más.

Queda totalmente prohibido a los pilotos y mecánicos entrar en la caseta de cronometraje, si hay alguna reclamación se dirigirá a su delegado de pilotos y él es la única persona que está en contacto con cronometraje