

REGLAMENTO DE MOTOS RC ESPAÑA 2010

Norma general

En lo no dispuesto en este reglamento se estará a lo reglado en el Reglamento General de AECAR, y en defecto del mismo en el reglamento EFRA, y por último en la costumbre seguida hasta el momento.

Entrenos

Los Viernes quedara el circuito abierto para la realización de los entrenos libres .De permitirlo el número de inscritos y la organización se podrá hacer alguna tanda mas de entrenos libres el sábado por la mañana.

CATEGORIAS

CATEGORÍA EXPLOSIÓN

- Motos de 2 ruedas.
- Motor 1.2 hasta 3.5 (motor 4 tiempos máximo 10 cc).
- Neumáticos tienen que ser de goma comercializados.
- Carenados y pilotos los comercializados y que guarden relación a la escala 1/5.
- Electrónica libre.
- Deposito gasolina libre
- Tubo de escape origen o modificado siempre en buen estado de uso.
- Frenos libres delanteros y traseros.

CATEGORÍA SUPERBIKE

- Motos de 2 ruedas.
- Motor escobillas o brussels.
- Neumáticos tienen que ser de goma comercializados.
- Carenados y pilotos los comercializados y que guarden relación a la escala 1/5.
- Electrónica libre.
- Baterías de NI-CD y NI-MH máximo 7.2 v Las baterías de Lipo máximo 7.4 v nominal sea cual sea el número de cells Las baterías no podrán estar soldadas a la electrónica.
- Frenos delanteros y traseros libres

CATEGORÍA STOCKBIKE

La misma configuración que las superbikes salvo el motor que sera de 13.5 brussels y sin freno delantero

En ambas categorías las motos deben estar en pista totalmente montadas, con sus correspondientes carenados y pilotos.

CONFIGURACIÓN CARRERAS

Norma común

Se permite cambiar cualquier pieza de la moto, **MENOS EL CHASIS** (En caso de tener que cambiarlo se comunicara al director de carrera) no pudiéndose utilizar otra moto completa durante el transcurso de la carrera.

Como máximo puede haber en boxees dos mecánicos por moto.
El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

Una vez en carrera cualquier elemento que se desprenda de la moto tendrá que parar en boxees inmediatamente y colocarlo. Los repostajes se efectuarán en la zona que organización decida.
Los **stop & go** se efectuarán en la misma zona de repostajes
No se podrá reparar la moto en la pista.

Mangas clasificatorias

Las mangas clasificatorias durarán 8 minutos y la salida será volante. Salida volante es a la cuenta Atrás de 3 minutos (no se puede parar la moto , siempre tiene que estar rodando hasta que el cronometrador de la salida)

Una manga clasificatoria solo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) se anularán la misma, siendo válidas las demás.
Se correrán 4 mangas de 8 minutos para cada serie de la que contara la mejor de cada piloto.

Subfinales Y Final

Las salidas de las subfinales y la final será tipo Lemans.

Las motos en la parrilla de salida estarán separadas mínimo por 3 metros colocada sobre el lanza motos correspondiente a su número de dorsal.

En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, (sí alguna moto tiene algún problema en la salida deberá esperar que le sobrepasen todas las motos debiendo tomar la salida desde boxees.). Cronometraje contará desde 10 hasta llegar al 4 dará la voz de "mecánicos fuera" y llegado a este número y a partir de dicho momento podrá dar el Director de carrera la salida cuando crea conveniente. Hasta que no se levante la bandera no se da la salida, es el director de carrera el único que da la salida. No se suspenderá la salida por que se adelante una o varias motos antes de levantar la bandera. El o los pilotos que se adelanten a la salida se les aplicara **un stop&go** de 10 seg.

En ambos casos, los mecánicos se prepararan para la salida una vez la organización llame a línea de salida, 30 segundos antes de darla. Una vez dada la salida los mecánicos permanecerán en su lugar hasta que todos las Motos les hayan sobrepasado. **(no pueden cruzar el circuito hasta que todas las motos les hayan rebasado).**

En la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes de llegar a los 30 segundos antes de la salida. Este derecho caduca para los demás pilotos de la manga en el momento de que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede, una vez haya realizado la reparación. La Organización podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones. Solo se podrá pedir tiempo en la final. **(SOLO UN PILOTO)**. El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá en la parrilla en 11 posición.
Cualquier subfinal, una vez transcurrido 5 minutos de su inicio (para EXPLOSION) o 3 minutos (para ELECTRICAS), tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente.

Las motos de explosión correrán tipo piramidal

Las motos electricas correran tipo piramidal y la final seran 3 de 10 minutos y contarán las 2 mejores

DURACIÓN

EXPLOSION

Las subfinales (Octavos , Cuartos) serán de **10 minutos**, excepto las semifinales que serán de **20 minutos** . La salida será lemans y pasarán los tres mejores de cada eliminatoria a la siguiente eliminatoria. De las semifinales A y B pasaran los 5 mejores de cada semifinal a la Final. **Esta será de 45 minutos.**

Los repostajes serán libres

En el caso de interrupción de la Final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos.

SUPERBIKE Y STOCKBIKE

Una subfinal A y B (Octavos , Cuartos) serán de **10 minutos** .la salida sera **lemans** y pasaran los tres mejores de cada eleminatoria a la siguiente

Dos Semifinales A y B de 10 minutos y contara la suma por puntos de las dos

Pasaran a la Final los 5 mejores de cada semifinal

La final sera 3 de 10 minutos y contarán la suma de puntos de las 2 mejores

En el caso de interrupción de la Final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 5 minutos.

RECOGEMOTOS

En el caso que no disponga la organización de recogemotos, serán los pilotos de la serie anterior. Es obligación del piloto recogermotos si no pudiera tendría que comunicarlo a la dirección de carrera y buscarse un sustituto. El no hacerlo se penaliza con la perdida de la mejor manga.

Numeros

Es obligado colocar el numero que da la organización en lugar visible uno en

El frontal de la moto y uno en cada lateral del carenado (**no se puede recortar el numero para la buena lectura del cronometrador**).

INFRACCIONES

Consistirán las infracciones en que la Moto sancionada deberá entrar en una zona especialmente (RESERVADA PARA ELLO), donde será recogido y mantenido elevado del suelo (durante 10 segundos), por (SU MECANICO) o personal acreditado , y permanecerá en dicho lugar durante el tiempo señalado en la reunión de pilotos, pasado el cual se reincorporará a la carrera. El **director de carrera dará la salida**. La sanción deberá cumplirse dentro de las tres vueltas siguientes a la de comunicarse la misma. En el caso de incumplimiento la sanción será de una vuelta. En el caso de que fuera la última vuelta y no realizará el cumplimiento la sanción será de 20 segundos más.

Queda totalmente prohibido a los pilotos y mecánicos entrar en la caseta de cronometraje, si hay alguna reclamación se dirigirá a su delegado de pilotos y el es la única persona que esta en contacto con cronometraje

EMISORAS

Las emisoras o en su defecto el modulo emisor deben estar arriba en el podium
Mientras no se este corriendo en su serie , pudiendo descalificar al piloto que no
Lo cumpla, es obligatorio que cada piloto disponga de 2 juegos de cristales de
Frecuencia por si tuviera que cambiarlos en el transcurso de la prueba
El cambio de frecuencia se darán 10 minutos a contar desde que sea comunicado
Por la organización. Se autoriza el sistema Spectrum

Obligación por parte del piloto tener la licencia de Aecar actual y su transponder personal