

GRAN ESCALA 2008

1.-INVITACION E INSCRIPCIONES

2.-FORMATO DE CARRERA.

- 2.1 Formato
- 2.2 Horario
- 2.3 Inspección Técnica
- 2.4 Mangas clasificatorias
- 2.5 Sub finales y Final

3.-PROMOCION Y ESPONSORIZACION.

4.-REGLAMENTO ESPECIFICO FORMULA 1

- 4.1 Formato
- 4.2 Procedimiento General de Carrera
- 4.3 Mangas de Clasificación
- 4.4 Sub Finales y Final

5.- REGLAMENTO TECNICO DE FORMULA 1

- 5.1 Carrocerías Permitidas
- 5.2 Pesos/Medidas
- 5.3 Neumáticos
- 5.4 Aditivos
- 5.5 Mecánica

1.- INVITACIÓN E INSCRIPCIÓN

1.1.- Se estará en lo establecido en el Reglamento General.

1.2.- El importe de la inscripción para el año 2008 será de **40 €**

1.3.- La inscripción de los pilotos debe implicar:

- el pago de los derechos de inscripción
- la verificación de la licencia de los pilotos;
- La confirmación a la organización de sus tres frecuencias y número de transponder.

1.4.-DORSALES

1.4.1.-**Los números de los dorsales** de los coches deben tener al menos 50 mm. de altura y 6 mm. de grosor (mínimo). Los números deben ser de color negro sobre fondo blanco y estar realizados en material adherente de calidad. Deben ser utilizados tal y cómo se entregan por la Organización. Serán colocados en los laterales y capó delantero o techo del vehículo (NO en el parabrisas)

1.4.2.-SE UTILIZARAN **dorsales del 1 al 10** para cada manga, subfinal y final. **En FORMULA 1 SE UTILIZARÁ el sistema de numeración único**, es decir, un único dorsal para cada piloto a lo largo de toda la carrera y TEMPORADA (DORSAL que se corresponderá con la clasificación que el piloto haya obtenido en el Campeonato de España disputado el año inmediatamente anterior, los que no lo hayan disputado, la organización le otorgará un número correlativo que le servirá para el resto de pruebas que dispute).En Fórmula 1 se colocarán en los laterales de la carrocería o a ambos lados del alerón trasero.

2.-FORMATO DE CARRERA

2.1. FORMATO

2.1.1.- Las pruebas de Campeonato de España estarán compuestas por **5 mangas** de series CLASIFICATORIAS, SUBFINALES y FINAL.

2.1.2.- El Campeonato de España (turismos) del año 2008, constará de **4 PRUEBAS**, de las que se retendrán los 3 mejores resultados

2.2.- HORARIO

Las pruebas de Campeonato de España se disputarán en Sábado y Domingo. El horario no debe ser rígido, sino adaptado al número de participantes. Cómo orientación, el esquema horario debería ser:

VIERNES: Circuito Abierto. Entrenamientos Libres

SABADO: 10.00 Circuito Abierto
Apertura inscripciones
Verificaciones Técnicas
12:00 Cierre Inscripciones
Reunión de Pilotos. Fotografía participantes

13:00 Comienzo Mangas Clasificatorias (**5 MINUTOS**)
13:00 Descanso COMIDA. **El circuito permanecerá ABIERTO o CERRADO, según se acuerde en la reunión de pilotos.**
16.00 Mangas Clasificatorias (5 minutos)

DOMINGO: 10.00 Comienzo subfinales (20 minutos)
14.00 Comienzo FINAL (30 minutos)

2.3.-INSPECCION TECNICA

2.3.1.- Se estará en lo establecido en el Reglamento General.

2.3.2.- Durante la **inspección** se revisará que el coche cumple con los reglamentos:

CARROCERIAS:

Desde 1.1.2005 se permiten todas las carrocerías de TURISMO de 2 y 4 puertas que se comercialicen durante el año 2008, además de las homologadas hasta 31.12.07 (cuya lista tiene el Delegado Nacional).

-MEDIDAS CARROCERÍA:

-Longitud: Con la Escala **+ / - 5%**. La longitud mínima será de 798 mm (incluyendo la tolerancia mínima).

-Altura: Con la Escala **+ / - 5%**, **incluyendo 6mm de altura mínima al suelo obligatoria**. La medición de la altura debe ser hecha con un mínimo de 6 mm. de altura de la carrocería al suelo ("ground clearance").

-Revisar estado carrocerías:

1.-Deben cubrir el punto exterior de las ruedas visto desde arriba, con la dirección en posición neutra. y estar firmemente fijadas al chasis.

2.-No se permite recortar el parabrisas. Las ventanas laterales y trasera pueden ser cortadas.

3.-Todas las partes del coche deben estar cubiertas por la carrocería, con excepción de la antena de radio y salida escape.

4.-No se permite moldear canales de aire dentro de las ventanas laterales para guiar el aire al interior.

5.-Deben estar pintadas, con excepción de todos los cristales.

6.-No puede recortarse la carrocería fuera de las líneas originales de corte ni modificar sus formas a través del calentamiento de ésta.

7.-Todas las aberturas que se realicen deben existir en el modelo 1:1.

-**Alerón:** Su perfil deberá entrar dentro de un CUADRADO de 60 x 60 mm y no puede colgar sobre la trasera del coche (no sobrepasar el largo del coche), no pueden sobrepasar la anchura del coche. El alerón debe ser de UN SOLO PLANO.

-Revisar **BUMPER:** Deberá estar fijado al chasis, construido en material flexible como el purim, foam... Debe recorrer todo el frontal de la carrocería con una **altura mínima de 40 mm**. La parte flexible (foam, purim...) debe sobresalir de su soporte (bumper fijo al chasis), un mínimo de 35 mm. en todo el contorno.

-Cualquier material inflexible utilizado para fijar la carrocería no puede sobresalir de ésta mas de 10 mm.

MECANICA:

Sólo 1 motor marcado por la organización está permitido. El Director de carrera podrá decidir acerca del reemplazo por otro del mismo tipo o la reparación en caso de avería.

Los pilotos que soliciten y le sea autorizado el cambio de motor serán colocados al final de la parrilla de salida de la primera prueba que vayan a disputar.

-El motor debe ser monocilíndrico, de 2 o 4 tiempos, de un máximo de 23 c.c. y arranque por tirador

-Los motores turbo, inyección, sobrealimentados, tipo Wankel o de válvulas rotativas no están permitidos.

-El sistema de retardo de encendido debe ser ajustado sólo mecánicamente, sólo se permiten ajustes manuales estáticos.

-No se permiten arranques por batería, sólo se admiten sistemas de encendido cuyo único parámetro sean las RPM del motor.

-Sólo se permiten lumbreras de admisión **abiertas y fijas**. Sus paredes laterales deben ser paralelas sin variación de distancias en todo su recorrido..

-El bloque del cilindro debe **ser fundido en una sola pieza, no se permiten camisas independientes ni deslizantes**, pero si se permiten los motores con culata separada del cilindro.

-El cigüeñal debe ser de configuración split (partido), con el cuerpo final cerrado, no se permiten medios cigüeñales

-Máximo de 4 transfers de admisión.

-El motor debe ser refrigerado por aire y éste debe ser dirigido por el volante de inercia.

-**El diámetro** máximo del venturi del **carburador será de 13 mm**.

-El filtro de aire debe ser fijado al carburador

-Los cambios y los variadores de velocidad no están permitidos

-Sólo se permiten coches con tracción a dos ruedas (trasera).

-Todos los coches deben disponer de frenos y embrague, de tal manera que puedan permanecer parados y con el motor en marcha.

-El interruptor de apagado de motor debe estar situado en el lugar en que originalmente venga situado en el motor, estando accesible a través del corte practicado en la ventana lateral, alejado de fuentes de calor y partes móviles y debe estar señalizado en la carrocería con una E de 20 mm de tamaño en color negro dentro de un círculo con fondo blanco cuya circunferencia será de color rojo.

-Los frenos hidráulicos están permitidos.

-Los coches deben disponer de un dispositivo mecánico en el carburador (muelle), que haga que éste retorne a la posición de CERRADO en caso de radio interferencia.

-Ninguna función distinta a la dirección y acelerador/freno podrá ser operada por radio control .Con excepción de un failsafe electrónico y el sistema de frenos, no está permitido ningún otro sistema electrónico o hidráulico.

-Todos los coches deben estar equipados con una **cámara de aire-filtro**, para reducir el ruido de admisión. Es recomendable utilizar los comercializados por los fabricantes al objeto de disipar interpretaciones subjetivas acerca de su validez

-El combustible debe ser gasolina comercial expendida en las Estaciones de Servicio.

El único aditivo permitido es el aceite.

-**Capacidad máxima del depósito combustible:** 700 c.c.

-**Escapes:** Los escapes serán obligatoriamente de **3 cámaras**. El ruido total (de todas las partes mecánicas) producido **no puede exceder de 81db.**, medidos a 10 metros y 1 metro por encima de la pista. El total del escape debe estar dentro de la carrocería, con la excepción de la salida del mismo, que podrá salir de la carrocería un máximo de 10 mm.

El diámetro interior máximo de la salida de escape es de 13 mm.

RUEDAS: Sólo se permiten las de goma, el diseño del perfil es libre.

Se permite la utilización de aditivos para ruedas comercializados para automodelismo. Su aplicación, por motivos de protección a la salud de los pilotos y mecánicos, tendrá que realizarse **FUERA de LA ZONA DE BOXES (Bajo podium y carril de boxes) y FUERA DEL PADOCK (Mesas de trabajo)** y nunca sobre la pista..

- Diámetro max. de llantas..... 100 mm

- Anchura llanta y rueda delant..... 75 mm max.

- Anchura llanta y rueda y trasera..... 80 mm max.

- Diámetro de llanta y rueda..... 136 mm max.

-**PESO MINIMO del coche** (con el depósito vacío)..... **10.000 grs.**

-**PESO MÁXIMO del coche** (con el depósito vacío).....**12.000 grs.**

2.4 MANGAS DE CLASIFICACION

2.4.1.-La Organización de carrera agrupará a los pilotos inscritos en grupos de HASTA 10 pilotos (denominados **series**), en función del número de inscritos y características de la pista.

2.4.2.- Los pilotos se distribuirán en SERIES según el ranking que para cada prueba proporcionará el Delegado Nacional de Gran Escala.

EL RANKING para las pruebas del campeonato de España de 2008 se establecerá de la siguiente manera:

1.-Para la primera prueba será la clasificación obtenida en el campeonato de España de 2007.

2.-Para las siguientes pruebas el RANKING comenzaría por los **5** primeros clasificados del campeonato 2007, y los puestos siguientes se determinan en función de la clasificación en la prueba inmediatamente anterior. Este Ranking será proporcionado por el Delegado nacional a los organizadores de cada prueba.

2.4.3.-Cada serie se denominará con una LETRA, siguiendo el orden alfabético

2.4.4.-Los pilotos con mejor RANKING correrán en la SERIE A, los siguientes en la SERIE B.....

2.4.5.-Cada SERIE disputará un total de **5 MANGAS** (Serie 1, 2, 3, 4, 5) de **5 MINUTOS** de duración.(mas la última vuelta y el tiempo de la última vuelta).

2.4.6.- Se comenzará la carrera corriendo la SERIE MÁS LENTA (los de peor ranking). P.e: Si hubiese 4 serie (A, B, C y D), se comenzaría por la D.

2.4.7.- Antes del comienzo de la serie 1 de cada manga se realizará una comprobación de frecuencias.

2.4.8.- Nada mas terminar una serie, la Organización publicará el resultado de esa serie. Al terminar una MANGA completa, se publicará la CLASIFICACION GENERAL hasta ese momento.

2.4.9.- Los pilotos se colocarán en el podium según el número de dorsal. Si el podium no estuviese numerado, el número 1 se colocará a la derecha del podium, visto desde la posición de conducción. El cambio de posición es posible, siempre y cuando los pilotos involucrados estén de acuerdo. Los mecánicos deben situarse bajo el piloto al que asisten.

2.4.10.- **NO SE PERMITEN RECOGECOCHE**s, los mecánicos pueden entrar a la pista a salvar el coche de su piloto, puede re-arrancar el motor junto a la pista, pero **NO REPARAR** el coche, siempre sin entorpecer el tráfico en la pista. Si el mecánico o los espectadores entran a salvar el coche desde fuera de los boxees se producirá UNA PENALIZACION para ese coche. Si lo salva un espectador, el coche deberá quedarse quieto hasta que lo toque su mecánico (salvando así la penalización).

2.4.11.- Desde el momento de anunciarse la SALIDA de la serie y hasta el final de la misma, los vehículos no podrán ser repostados de combustible.

2.4.12.- **PROCEDIMIENTO de SALIDA de las CLASIFICATORIAS:**

Se utilizará el SISTEMA de **SALIDA VOLANTE** (uno por uno). Cuando la Organización lo anuncie los coches que vayan a disputar la manga saldrán a la pista a calentar antes de la salida (WARMING UP) rodando hasta que la Organización a través de megafonía y BANDERA anuncie el comienzo de los 5 minutos. En este momento, cada uno de los coches se encontrará en lugares distintos de la pista, pudiendo ocurrir que alguno de ellos se encuentre también en boxees (en este caso comenzará la SERIE cuando el Juez de boxees se lo ordene).

El tiempo comenzará a contar a cada coche individualmente una vez pase por primera vez por la línea de salida

2.4.13.-**El Final de la serie** se anunciará por megafonía, COCHE a COCHE. Los coches retornarán inmediatamente a boxees sin entorpecer a coches que todavía no hayan finalizado la carrera. En caso de duda, el coche debe completar la vuelta y entrar en boxees. Una vez que el coche regresa a boxees, el motor debe ser apagado y la emisora entregada.

2.4.14.-Entre el final de una SERIE y el comienzo de la siguiente deben transcurrir un **MINIMO de 5 minutos**.(se contabiliza ya el tiempo de calentamiento previo).

2.4.15.-Después de disputadas las 5 mangas de clasificación, **LA CLASIFICACION GENERAL de las MANGAS** se establece tomando el **MEJOR RESULTADO** de cada piloto. En el caso de que hubiese mas de un piloto con las mismas vueltas y tiempo se vería quien tiene el siguiente mejor resultado y así sucesivamente.

2.4.16.-PROCEDIMIENTO EN CASO DE LLUVIA:

1.- El Director de carrera es el responsable de tomar la decisión de parar una carrera en caso de lluvia.

2.-Cuando se publican los resultados de las MANGAS se debe marcar la carrera como HUMEDA (“WET”) cuando la pista estuviere mojada. En caso de duda, se considerará una serie húmeda cuando el promedio de los tiempos por vuelta es un 20 % superior a los conseguidos con la pista seca.

3.-Cuando **TODOS LOS PILOTOS** han tenido al menos la oportunidad de disputar una serie en seco, **TODOS los RESULTADOS** serán tenidos en cuenta (los realizados en seco y en mojado).

4.-Si las inclemencias lo permiten y **hubiese tiempo**, el Director de carrera **podrá** ofrecer una serie extra a todos aquellos pilotos de una manga que no hayan tenido la oportunidad de correr en seco.

5.-**Cuando no todos los pilotos** han tenido la oportunidad de correr una manga en seco, sólo se tendrán en cuenta los resultados en mojado.

2.4.17.-**INTERRUPCIONES DE CARRERA:** En el caso de que el Director de Carrera tomen la decisión de interrumpir una serie de clasificación, la serie debe repetirse desde el inicio.

2.4.18.-**ACCIDENTES:** Cuando ocurra una accidente la organización debe dar una señal audible para todos los pilotos, indicando el lugar del circuito en donde este se ha producido, especialmente en las RECTAS,. Durante este periodo los pilotos deben conducir con la máxima precaución.. Cuando la pista queda libre, debe anunciarse “PISTA LIBRE” por megafonía..

2.5 SUB-FINALES y FINAL:

2.5.1.-Las Subfinales y Final se forman según el esquema de **Árbol de Navidad** de EFRA:

1.-Del puesto 1º en clasificatorias al puesto 14º pasan a disputar SEMIFINALES: **semi A** (impares). **Semi B** (pares).

2.-Del puesto 15º al 28º disputarán CUARTOS de FINAL(1/4 A y 1/4 B):
A: Impares **B:** pares

3.-Del puesto 29º al 42º disputarán OCTAVOS de FINAL(1/8A y 1/8 B):
A: Impares **B:** pares

4.-Del puesto 43º al 56º disputarán DIECISEISAVOS DE FINAL(A y B):
A: Impares **B:** Pares

FORMA DE ESCALAR POSICIONES:

1.-De Semi finales pasan a la Final los **4** primeros de cada SEMI FINAL junto con los dos siguientes pilotos con **mejores tiempos combinados** de las dos semifinales. Si las condiciones de las dos semifinales son diferentes (una SECA y otra HUMEDA) o las dos son HUMEDAS, pasarán a la FINAL los **5** primeros de cada semifinal.

2.-De una Sub-final (1/4,1/8...) progresan a la siguiente subfinal los 3 primeros clasificados. P.E: pasarán los 3 primeros clasificados de 1/ 4 A a la SEMI FINAL A.

3.-En el caso de pilotos con el mismo número de vueltas y tiempo en Sub finales y Final, se clasificará por delante el piloto que haya tomado la salida con el dorsal mas bajo. P.e: Si empatan el 5 y el 2,se clasificará delante el 2,después el 5.

2.5.2.-DURACION DE LAS SUB FINALES y FINAL:

SUBFINALES: 20 minutos (mas la última vuelta y el tiempo de ésta).

FINAL: 30 minutos (mas la última vuelta y el tiempo de ésta)

2.5.3.-El **número máximo de pilotos** en sub-finales y final será de 10.

COMIENZAN a correr primero LAS SUBFINALES B (pares).

1/8 B1/8 A.....1/4B.....1/4 A.....SEMI B.....SEMI A

2.5.4.-PROCIMIENTO de SALIDA en SUB FINALES y FINAL

Antes de cada Subfinal y Final, la Organización debe realizar una **comprobación de frecuencias**, de todos los coches, delante del podium.

Antes de la FINAL, y una vez comprobadas las frecuencias, debe realizarse una presentación al público de los finalistas.

Para las subfinales y Final deberá **usarse la parrilla FORMULA 1**: Se recomienda que la parrilla esté situada en una de las rectas del circuito, que la separación entre coches sea de entre 3 y 4 metros y que el vehículo situado en la posición 1º se encuentre cómo MINIMO a una distancia de 4 metros de la primera curva.

1.-Cuando la Dirección de carrera avise por megafonía coches a LINEA de SALIDA, los coches se trasladarán a su lugar en la parrilla, y pueden hacerlo con los mecánicos. En este momento, **los coches no pueden ser repostados** de combustible (ANTES de esto si podrán hacerlo, pero EXCLUSIVAMENTE en la zona de boxes).

2.-Cuando la parrilla esté formada, el Director de carrera dará la salida ordenada, uno a uno, a todos los coches para realizar **la vuelta de reconocimiento (para chequear los módulos)**. En esta vuelta, los coches deben **mantener las posiciones** de salida (Si algún piloto no lo hiciese, saldrá desde la última posición)

3.-Una vez completada la vuelta de reconocimiento, todos los coches se colocarán **SIN AYUDA** de MECANICOS **en sus posiciones de parrilla.**

4.-Si un piloto **no sale o no completa la vuelta de reconocimiento**, saldrá desde Boxes una vez lo hayan hecho el resto.

5.-Si la parrilla está formada correctamente, y pasados como máximo **15 segundos** desde que el último coche se colocó en su correcta posición, ningún otro coche puede acceder a la parrilla. El coche que no se haya situado en ésta correctamente deberá salir de boxes.

6.-Con los coches en parrilla, comenzará la **CUENTA ATRÁS** (La Bandera de Salida será bajada lentamente) de **5 segundos**, audible por megafonía, hasta el **SEGUNDO TRES (en que deja de escucharse por megafonía)** en el que el Director de Carrera, con la Bandera de Salida tocando la pista, mentalmente tiene un período de hasta 5 segundos para IZAR DEFINITIVAMENTE LA BANDERA, que es el momento efectivo de la Salida. (Los pilotos deben obedecer única y exclusivamente a la bandera)

7.-Las salidas anticipadas (salir antes de que el director levante la Bandera) serán penalizadas.

8.-Bajo ninguna circunstancia puede repetirse una Salida por haberse adelantado algún coche.

9.-El director de carrera puede anular y repetir una Salida solamente cuando considere que el procedimiento de salida no ha sido el correcto.

10.-**Antes** de que el Director de carrera llame a los coches a la línea de salida, cualquier participante de SEMI FINALES o FINAL **puede pedir un aplazamiento de 10 MINUTOS** en la Salida para reparar su coche. SI EL APLAZAMIENTO SE SOLICITA POR CUALQUIER PROBLEMA QUE NO SEA ATRIBUIBLE A LA DIRECCION DE CARRERA, **el piloto solicitante deberá salir de la línea de BOXES.**

Sólo se podrá conceder un aplazamiento por cada Semi Final y Final.

Desde el momento en que es concedido, **los otros coches** deberán permanecer en la línea de boxes (fuera de la pista) bajo la supervisión de los organizadores, **puediendo únicamente** realizar las operaciones de cambio de ruedas y repostaje.

Durante estos 10 minutos el vehículo que pide el aplazamiento **podrá reparar y probar** el coche en la pista, mientras el resto continuará en boxes.

2.5.5.-Durante las SUB FINALES y FINAL sólo se permitirá la estancia en la zona de BOXES de 1 mecánico por piloto. Deben situarse bajo el piloto al que asisten.

2.5.6.-Los pilotos podrán elegir su posición en el podium. El primero en elegir será el piloto con el dorsal nº 1, luego el nº 2 y así sucesivamente.

2.5.7.-El horario para las SUBFINALES y FINAL no debe alterarse por la presencia de lluvia.

2.5.8.-En el caso de que una **carrera sea interrumpida** mas de 60 minutos, por razones fuera del control de los organizadores, la Organización podrá decidir si continúa o cancela la carrera.

En el caso de interrupción de una SUBFINAL o FINAL, se utilizará el siguiente procedimiento:

-Si han transcurrido menos de 10 minutos, los resultados se anularán y una nueva salida será dada, corriéndose el total del tiempo fijado. Los vehículos podrán ser reparados y repostados de combustible antes de la nueva salida.

-Si han transcurrido mas de 10 minutos, los resultados hasta la interrupción serán retenidos. Los coches no podrán ser reparados ni repostados. Una nueva salida será dada, corriendo el tiempo que falta para completar el tiempo total fijado. Los dos resultados serán sumados para obtener la clasificación. Si la segunda salida, por cualquier razón, no pudiera tener lugar los resultados de la primera parte serán los que determinen la clasificación.

-Cuando la interrupción se produzca transcurrido el 75% o mas del tiempo fijado para la prueba, el resultado hasta el momento de la parada será el definitivo. En el momento de la interrupción los coches deben permanecer en la línea de salida, con los motores apagados, bajo la supervisión del Director de carrera (el incumplimiento de este apartado significa la descalificación del piloto).

2.5.9.-LOS RECOGECOHES no están permitidos: Procederán igual que en las mangas.

2.5.10.-NO SE PERMITE el repostaje de combustible en el transcurso de las Sub finales y Final. El incumplimiento de este punto significa la retirada del vehículo de la subfinal o final.

2.5.11.-Cuando se cumpla el tiempo de las Sub finales o Final, éste será anunciado por megafonía, indicando FINAL coche 1,FINAL coche 3... hasta que no queden coches en la pista, en que se anunciará FINAL de CONTROL de CARRERA.

2.5.12.-Completado el tiempo, los resultados deben ser publicados en el menor espacio de tiempo posible.

3.- PROMOCION y ESPONSORIZACION

3.1.-Las carreras deben estar organizadas de tal forma que el deporte sea bien presentado, tanto a los espectadores como a los competidores. Debe hacerse hincapié en publicitar la carrera en la zona geográfica de influencia del circuito para atraer espectadores a las pruebas.

3.2.-Cuando haya esponsors, solamente puede ofrecérsele espacio para anuncios en los coches o en los pilotos (camisas, chaquetas...), siempre y cuando el nombre del anunciante no sea el de un fabricante de artículos del hobby (coches, emisoras, motores...)

3.3.-En cualquier caso, esta publicidad en coches y vestuario se limitará a un espacio máximo de 40 cm² en los coches, y a la publicidad que aparezca en los distintivos de acreditación que se entreguen a los pilotos y mecánicos.

3.4.-Los pilotos y mecánicos están obligados a lucir, en sus coches y vestuario, la publicidad contratada por la organización, siempre y cuando se cumplan los requisitos anteriores.

4.-REGLAMENTO FORMULA 1

4.1. FORMATO

- El presente reglamento será de aplicación para las pruebas del Campeonato de España de Fórmula1 Se disputarán **CUATRO** pruebas durante 2008, reteniéndose los 3 mejores resultados.

-Los puntos no contemplados en este reglamento de F.1 se regirán por las **NORMAS GENERALES** del Reglamento AECAR para los Campeonatos de España de Gran Escala.

4.2.-PROCEDIMIENTO GENERAL de CARRERA:

4.2.1.**Entrenamientos Libres:** Se estará a lo dispuesto en el Reglamento General.

4.2.2.La **Inspección Técnica** se regirá por las normas dictadas para los turismos

En cuanto a los demás puntos de la Inspección Técnica, se estará a lo determinado en los Reglamentos AECAR.

4.2.3.-Reunión de Pilotos: ver Reglamento AECAR

4.3.-MANGAS de CLASIFICACIÓN:

4.3.1.-La organización agrupará a los pilotos inscritos en grupos de **HASTA 8 PILOTOS** (denominados series).

4.3.2.-Para agrupar a los pilotos se seguirá la máxima de **NO COLOCAR** en la misma serie a pilotos de diferentes niveles de conducción, para ello se tendrá en cuenta el **RANKING** confeccionado de acuerdo a la clasificación obtenida en el Campeonato de España 2007 de Fórmula 1.

4.3.3.-Cada serie disputará un total de **5 mangas de clasificación de 5 minutos** de duración.

La clasificación se establecerá por **el número de vueltas en los 5 minutos (teniendo en cuenta la última vuelta y el tiempo de ésta),**

4.3.4.-Nada mas terminar de correr una **SERIE**, la Organización publicará el resultado de esa serie con el **número de vueltas y el tiempo invertido.**

4.3.5.-**EL SÁBADO** se disputarán las **5 mangas**, la primera inmediatamente después de finalizada la primera manga de **TURISMOS**, y antes del descanso para la comida, las otras se correrán a lo largo de la tarde acordándose por la organización su distribución en el tiempo.

4.3.6.-Cuando se completen las **CINCO** mangas, se establecerá la **CLASIFICACION GENERAL** de todos los pilotos reteniendo su mejor resultado.

4.3.7.-**Recogecoche:** ver Reglamento AECAR.

4.3.8.-Procedimiento de Salida de las Mangas: ver Reglamento AECAR. **Se aplicará el mismo procedimiento que para los turismos (SALIDA VOLANTE).**

4.4.-SUB FINALES y FINAL

4.4.1.- TODOS los pilotos clasificados en las mangas, pasan a disputar 1 ó 2 SEMIFINALES

4.4.2.-Se disputará una SOLA SEMIFINAL si el número de **pilotos clasificados** NO EXCEDE de 12.

4.4.3.-Cuando el número de pilotos exceda de 12,se disputarán 2 semifinales. Los que hayan terminado en la clasificación general en lugar IMPAR, disputarán la **SEMI A**, pasando a la **SEMI B** los pares. Si el número de pilotos excediese de 24, se disputarán **CUARTOS de FINAL**.

4.4.4.-Saldrá en primer lugar la SEMI B, posteriormente lo hará la SEMI A.

4.4.5.-La/s SEMIFINALES comenzarán cuando los TURISMOS hayan finalizado la primera sub-final (1/16,1/8 ó 1/4).

4.4.6.-Cuando se disputen 2 SEMIFINALES, pasarán a la FINAL los CUATRO primeros clasificados de cada una, juntos a los 2 siguientes pilotos con mejores resultados combinados de las 2. Si las condiciones de las 2 semifinales son DIFERENTES (una HUMEDA, otra SECA ó las 2 HUMEDAS), pasarán a la FINAL los 5 primeros clasificados de cada una de ellas.

4.4.7.-Duración de las SEMI-FINALES y FINAL:

- SEMI-FINALES: **15 minutos** (mas la ultima vuelta y su tiempo)
- FINAL: **40 minutos** (mas la ultima vuelta y su tiempo)

4.4.8.- En los Campeonatos de España **todos los coches de los semifinalistas irán a “Parque Cerrado” inmediatamente después del término de su semifinal** y podrán ser inspeccionados. Los coches deben permanecer con los Jueces, no podrán ser manipulados por los pilotos o mecánicos. **Se entregaran todos los coches para la final a la vez.**

En caso de lluvia, se entregaran inmediatamente los coches de la primera semifinal, para poder ser limpiados y secados, y evitar problemas que no tendrían de haber corrido la segunda semifinal. El Director de carrera les dará el mismo tiempo que a los de la otra semifinal para reparar y repasar el coche, por lo que deberán entregarlos a parque cerrado antes de la final, como máximo tanto antes como el de la duración de la entrega de los coches de la primera hasta el de entrega de los coches de la segunda semifinal. **El objetivo es conseguir que todos los coches finalistas disfruten del mismo tiempo para repaso y reparación.**

4.4.9.-La Final comenzará una vez finalizadas las SEMIFINALES de turismos.

4.4.10.-El número máximo de pilotos en la FINAL es de 10.

4.4.11.-Atendiendo a las características propias de cada circuito y al número de pilotos inscritos y siempre que así se acuerde en la reunión previa a la carrera, podrá alterarse el número de pilotos que disputen la SEMIFINAL y la FINAL.

4.4.12.-Procedimiento de Salida en Semi-finales y Final. Ver Rgto. AECAR

4.4.13.-Los "VACIOS" de este Reglamento o aspectos del mismo que puedan dar lugar a controversias serán resueltos con lo dispuesto en los Reglamentos vigentes de AECAR y EFRA para la GRAN ESCALA.

4.4.14.-**REPOSTAJES: Se permite el reportaje de combustible en el transcurso de cualquier clasificatoria, semi final ó final, pero éste tendrá que ser realizado en la zona de BOXES (carril de boxes) o PADOCK, nunca en otro lugar de la pista. El incumplimiento de esta norma será penalizado con la pérdida de 1 VUELTA en la carrera en que este se produzca.**

5. REGLAMENTO TÉCNICO FORMULA 1

5.1-CARROCERÍAS PERMITIDAS

5.1.1 **Solamente las carrocerías de los Fórmulas reglamentados por la FIA en los años 2000/2001 y POSTERIORES.**

5.1.2 Todos los cortes que se realicen en la carrocería deben existir en el modelo real .No se pueden recortar las carrocerías fuera de las líneas originales de corte, ni modificar sus formas a través de su calentamiento.

5.1.3 Los recortes están permitidos alrededor del tapón de llenado, tirador de arranque del motor, interruptor de apagado del motor, salida antena equipo RC, soportes de carrocería y los tornillos de ajuste del carburador. Cualquiera de estos elementos, con la excepción del tirador de arranque y la antena, pueden **sobresalir** de la carrocería **un máximo de 10 mm.**

5.1.4 El interruptor de apagado, señalado al igual que en los TURISMOS, puede situarse tanto en su posición original en el motor como en un lugar en la zona trasera de la carrocería, detrás del filtro de aire.

5.1.5 Alerón delantero:

-Ancho máximo de 375 mm, con una cuerda máx. de 120 mm.

-Ninguna parte del alerón puede exceder del eje central de las ruedas delanteras

-Debe estar **fijado al chasis** y construido en material flexible. **LOS ALERONES SON PARTE DE LA CARROCERÍA, Y DEBEN SER REPARADOS INMEDIATAMENTE SI RESULTAN DAÑADOS o PERDIDOS.**

-El frontal del coche no puede sobresalir mas de 230 mm del eje de las ruedas delanteras.

5.1.6 Alerón trasero:

-Debe entrar dentro de un "cajón" de 95 x 120 mm.

-El número de alerones que se coloquen dentro de este "cajón" es libre.

-No puede sobresalir del espacio entre los neumáticos traseros.

-El alerón trasero y el difusor no pueden sobresalir mas de 120 mm del eje de las ruedas traseras.

5.2. PESOS/MEDIDAS

5.2.1 **Peso mínimo con el coche en orden de marcha y el depósito vacío: 10.Kg..**

5.2.2.- MEDIDAS:

Ancho máximo	450 mm (desde el exterior de los neumáticos)
Altura máxima	250 mm
Anchura entre ejes(Batalla)	620 mm +/- 15 mm.
Neumáticos delanteros	Ø 142 mm +/- 5% .(134,9 – 149,1 mm.)
Neumáticos traseros	Ø 142 mm +/- 5% .(134,9 - 149,1 mm.)
Los neumáticos delanteros y traseros deben ser del mismo diámetro .	
Ancho neumáticos delanteros: Mínimo	60 mm. Máximo 75mm.
Ancho neumáticos traseros: Máximo	85 mm. Como MINIMO deben ser 5 mm. mas anchos que los delanteros.
Llantas (diámetro exterior)	Ø 80 mm +/- 5 mm

No está permitido jugar con las tolerancias +/-, siempre debe tomarse el + ó el –

5.3. NEUMATICOS

5.3.1 Los neumáticos tiene que ser de **goma, rayados** con 4 canales que deben tener un mínimo de 1mm de profundidad en el momento de la salida.

5.3.2 En caso de lluvia, la utilización de **neumáticos para agua** puede ser permitida por el Director de Carrera. Los neumáticos de **perfil bajo** de los turismos están estrictamente **prohibidos**.

5.4. ADITIVOS

5.4.1 **Se permiten los aditivos para los neumáticos comercializados para automodelismo. La aplicación de éstos al neumático, y debido a los posibles daños que estos productos puedan causar a la salud de los competidores, sólo podrá realizarse FUERA de la zona de boxes y FUERA del Padock. Su incumplimiento será penalizado con 1 VUELTA.**

5.5 MECÁNICA

5.5.1 **A partir de 1.1.2005** los motores utilizados en FORMULA 1 deben ser MONOCILINDRICOS (con cilindro fundido en 1 sola pieza de 2 o 4 tiempos y una **cilindrada máxima de 26 c.c.** En cuanto al resto de normas referentes a MOTORES, CAPACIDAD de DEPOSITOS, FILTRO de AIRE y ESCAPES se estará lo dispuesto para los TURISMOS.

5.5.2 A partir de 1.1.2006 sólo se permiten los chasis con suspensiones in-board, mediante sistema de reenvíos a los trapecios.

5.5.3 El tubo de escape debe situarse dentro de los pontones laterales y con la salida orientada hacia abajo.

5.5.4 En cuanto al número de motores utilizados se estará a lo dispuesto para los TURISMOS.

