



Curso de Organización y de Dirección de Carreras

José Alfonso Pineda
Enrique Esteve
Javier García
Javier Llobregat

Almussafes, 2019

Introducción (analicemos)

- ¿Sabes lo que quieres hacer?
- ¿Tienes las habilidades y conocimientos necesarios?
- ¿Tienes el sitio para ejecutarlo?
- ¿Puedes permitirte?
- ¿Puedes hacerlo atractivo?

¿Qué Necesito?

- Análisis
- Recursos materiales
- Organización



Análisis

Además de los Objetivos básicos y Organización (visto en la Introducción)...

Análisis

Efectividad de la Organización

- ¿Entienden todos la tarea a realizar?
- ¿Las personas de esa Organización tienen las habilidades y conocimientos necesarios para llevar a cabo la tarea?

→ ACTITUD

→ APTITUD



Análisis

Comparar sus niveles de capacidad actuales en las siguientes áreas (i)

- Información del evento. Previo.
- Publicidad evento. Previo.
- Administración
- Habilidades y conocimientos de los organizadores
- Imagen - ¿estamos retratando el aspecto correcto?
- Las instalaciones con que contamos para los competidores y espectadores

Análisis

Comparar sus niveles de capacidad actuales en las siguientes áreas (ii)

- La carrera en sí
- Las actividades sociales del evento
- Las instalaciones locales para los visitantes
- Información del evento
- Desempeño financiero
- Evento publicitario
- Lecciones aprendidas por las organizaciones previas

Recursos

Circuito (instalación)

- Trazado
- Podium
- Paddock
- Boxes – Pit-line
- Caseta de control: Internet
- WC
- Inspección Técnica
- Cómo y dónde se ponen

Trazado

Seguridad

- Cerramientos
- Trazado
- Superficies
- Barreras
- Entrada y salidas
- Protección recoge-coches
- Distancias

Podium

- Espacio
- Distancia a pista
- Características
- ¿Quién debe estar en podium?
- Publicidad
- Estanterías radio

Padock

- ¿Qué es?
- Protección
- Espacio
- Mesas y sillas
- Entradas y salidas
- Acceso a podium
- Electricidad: luz y enchufes

Boxes – Pit-lane

- ¿Qué es?
- ¿Quién puede estar en el Box?
- Espacio
- Entradas y salidas
- Circulación
- Pit-line elevado: ventajas e inconvenientes
- Entradas y salidas del Pit-lane

Caseta de Control

- ¿Qué es?
- Protección del cronometraje
- Esquema eléctrico
- Aislamiento externo
- Posición respecto al trazado
- Antenas



WC

¿Cuántos?

- Señoras
- Caballeros
- Organización
- Discapacitados

Chiringuito

¿Necesario?

- Precios
- Dónde ponerlo
- Atención personalizada
- Organización

Inspección Técnica

- ¿Qué es?
- ¿Dónde debe estar?
- Espacio cerrado
- Material necesario
 1. Caja
 2. Balanza
 3. Bomba y matraces
 4. Tester
 5. Metro y galgas

Otros Recursos

- Compresor
- Agua
- Tablón de anuncios
- Zona emisoras
- Monitores tiempos
- Parking
- Iluminación
- Internet

Pequeños Complementos

- Banderas
- Comunicación interna
- Podio Trofeos
- Papel
- Dorsales
- Material recoge-coches

Megafonía (I)

- ¿Quién habla?
 - Director de carrera
 - Arbitros
 - Cronometraje
 - Speaker
- ¿Quién escucha?
- ¿Dónde se debe escuchar?
- Esquema

Megafonía (II)

- Podium
- Boxes
- Paddock
- Público
- Trazado
 - Salidas
 - Recogecoche

Recursos Humanos

- Organizador
- Director de carrera
- Árbitros
- Cronometrador
- Inspección Técnica
- Recoge-coches



Organizador

- Presidente
- Delegado
- Relaciones Públicas
- Prensa
- Corre-ve-y-dile
- Comprador

Director de Carrera

- ¿Quién es?
- Funciones
 - Planificación
 - Coordinación deportiva
 - Salidas y repostajes
 - Decisiones
 - Cuándo empieza y cuándo termina su función
 - Horarios

Horarios

+ tiempo de carrera	5'
+ tiempo warm-up	3'
+ tiempo inicio	1'
+ tiempo última vuelta	1'
+ Cambio manga	1'
TOTAL	11'

Horarios

13:30 Team Manager meeting - reseeding					
FRIDAY					
heat	Q2	Q3	Q5	Marshalling	
1	9:30	11:30	14:30	9	
2	9:42	11:42	14:42	1	
3	9:54	11:54	14:54	2	
4	10:06	12:06	15:06	3	
5	10:18	12:18	15:18	4	
6	10:30	12:30	15:30	5	
7	10:42	12:42	15:42	6	
8	10:54	12:54	15:54	7	
9	11:06	13:06	16:06	8	
FINALS					
20	1/64	Friday	20 min.	15:00	15:30
13:30 Team Manager Meeting					
FINALS					
14	1/32	Saturday	20 min.	10:00	10:30
14	1/16	Saturday	20 min.	11:00	11:30
14	1/8	Saturday	20 min.	12:00	12:30
14	1/4	Saturday	20 min.	13:00	13:30
14	1/2	Saturday	20 min.	14:00	14:30
90	MAIN	Saturday	45 min.	16:00	

Árbitros

- ¿Quiénes son?
- Funciones:
 - Arbitrar
 - Jury
 - Coordinación con dirección de carrera
 - Inicio y final de sus funciones
 - Sanciones:
 - Stop & Go
 - Pass Through
 - Time penalties
 - Otras

Inspección Técnica

- Funciones
 - Inspección previa
 - Inspección en carrera
- Cuándo actúan
- Coordinación con Dirección de Carrera
- Auxiliares
- Material técnico: cómo usarlo



Cronometrador

- Presentación “El Cronometraje”
Por Javier Llobregat

Fases de Carrera

- Pre-carrera
- En carrera
- Post-carrera



Pre-Carrera

- Análisis
- Planificación
- Logística
- Personal
- Recursos materiales
- Propuestas sociales
- Pre-inscripciones

Pre-Carrera: Análisis

- Qué quiero hacer
- Con qué material cuento
- Qué debo comprar
- Qué personal necesito
- Qué reglas debo cumplir
 - Generales: AECAR
 - Específicas: Delegado

Pre-Carrera: Planificación

- Tiempos
- Dineros
- Compras
- Responsable - coordinador
- Reparto responsabilidades
- Cumplimiento responsabilidades
- Información previa e invitación

Pre-Carrera: Logística

- ¿Qué es?
- Responsabilidades personales
- Trofeos
- Material cronometraje
- Material megafonía
- Bocinas
- Acreditaciones e información de carrera



Pre-Carrera: Personal

- Ya tratado

Pre-Carrera: Recursos Materiales

- Ya tratado

Pre-Carrera: Propuestas Sociales

- Eventos paralelos a carrera
- Promoción de la carrera
- Pre-inscripciones
- Hoteles
- Cenas y otras invitaciones
- Acreditación familiares y amigos

Pre-Carrera: Pre-Inscripciones

- Cuándo
- Qué
- Pago
- Información
- Cómo llegar
- Control de pagos

En Carrera

- Inscripciones: Confirmación y acreditaciones
- Verificaciones previas
- Organización de entrenamientos
- Reunión de pilotos
- Salidas: lanzada, volante, finales
- Clasificatorias
- Sub-finales y finales
- Entrega de Premios
- Reparaciones
- Radios

En Carrera: Reunión de Pilotos (I)

- Entre 30 y 15 minutos antes de la salida de la primera manga.
- Se tratarán los siguientes puntos:
 - seguridad y medidas de seguridad;
 - procedimiento de salida, explicación;
 - cuestiones disciplinarias.
 - otros temas de interés para los participantes;
 - cambios en la organización o procedimientos;
 - presentación de los Jueces y Árbitros principales.
 - detalles del cumplimiento de las penalizaciones y las circunstancias que implicarán su imposición
 - detalle del número de mecánicos, etc. autorizados a invadir la línea de boxes - pit lane- y salida durante la carrera

En Carrera: Reunión de Pilotos (II)

- Elección del Delegado de Pilotos (9.3)
 - Éste es quien se dirigirá al director de Carrera para cualquier reclamación o decisión del Jurado de Carrera.
- Las decisiones votadas por unanimidad respecto a los Reglamentos Deportivos en las reuniones de pilotos de cada especialidad serán soberanas (9.4)



Post-Carrera

- Liquidación
- Publicación resultados



Legalidad

- La organización de un evento oficial es un contrato entre AECAR y el club organizador. Y un contrato entre los organizadores y la sociedad
- La responsabilidad general de la organización, funcionamiento y la calidad del evento recae en el Club organizador. Por lo tanto es importante que todo lo que hagamos este de acuerdo con la legalidad vigente.
- Los pilotos y mecánicos deben estar asegurados. Lo ideal con las licencias AECAR.
- El club debería tener su propio seguro de Responsabilidad Civil por temas concernientes a la instalación. Ejemplo: Se cae un muro..



Preguntas?



Gracias a todos
por vuestra asistencia

...nos vemos en el circuito