

# Reunión extraordinaria con clubes para el regional zona centro.

**31 de enero del 2013**

Por petición de los clubes organizadores del regional zona centro 2013, a realizar una reunión extraordinaria para aclarar y decidir el tema de los recoge coches.

Se cita en el centro comercial h20 de Rivas vacia-madrid a todos los directores de los diferentes clubes que forman dicha competición, presentándose todos excepto la directiva del Club ARVIT delegando su voto en la directiva del club CARTT.

20:30.

Se abre el turno de palabra para todos los asistentes.

Después de más de una hora debatiendo entre todos el tema de los recoge coches se decide quitar a los recoge coches externos por motivos de responsabilidad a la directiva del club organizador en el caso de accidente.

## **APROBADO POR UNANIMIDAD.**

El tema viene dado por algún caso aislado que ha ocurrido anteriormente y piden la responsabilidad directa a la dirección del club.

Para evitar al 100% que esto suceda, la solución que dan los clubes organizadores es la de que los propios pilotos con licencia AECAR en competiciones AECAR sean ellos mismos los recoge coches en este tipo de prueba, estando cubiertos por los múltiples seguros AECAR tanto como de responsabilidad civil o de accidentes.

Después de la votación se procede hacer el reglamento para el tema de recoge coches.

## **Puestos de recoge coches.**

Es obligación del club tener debidamente señalizados 12 puestos para colocar a recoge coches, tanto como sea posible con **conos numerados y chalecos reflectantes.**

## **Medidas de seguridad.**

La directiva del club debe de disponer de un **mínimo de 12 cascos** protectores para todos los recoge coches no siendo obligatorio su uso. Cada recoge coches es libre de usar casco u otras medidas de protección ante posibles impactos, caídas, quemaduras, etc....

### **Excepciones.**

Todos los pilotos hacen de recoge coches excepto:

- Pilotos menores de edad.
- Pilotos con minusvalías.

Es obligatorio informar a la dirección de carrera antes de empezar dicha prueba que el piloto no puede hacer de recoge coches poniendo un sustituto con licencia AECAR.

### **Penalizaciones.**

Cualquier piloto que no acuda a su función de recoge coches o no desempeñe bien sus funciones como tal, la dirección de carrera deberá de penalizar al piloto de la siguiente manera:

- Si la infracción ocurre en mangas clasificatorias al piloto se le quitara la mejor de las 2 mangas clasificatorias.
- Si la infracción ocurre en sub-finales, final A o final B se le penalizara con la descalificación de la prueba y una sanción económica de 30€ que deberá abonar en la siguiente inscripción.
- Si un piloto tiene 2 sanciones será eliminado del campeonato regional zona centro para toda la temporada.

Si un piloto no puede desempeñar estas funciones por fuerza mayor deberá comunicar a la dirección de carrera.

Siempre en la pista tiene que haber un mínimo de 8 recoge coches siendo el club organizador el responsable de reponer los puestos que falten con otros pilotos.

### **Recoge coches.**

En mangas clasificatorias los piloto de la última manga recogerán a la primera y los de la primera a la segunda y así sucesivamente. En mangas clasificatorias deberá de haber 12 recoge coches. Siendo el club el responsable de su colocación en pista.

En el caso de una prueba de 5 mangas.

MANGA 1 RECOGE A LA MANGA 2

MANGA 2 RECOGE A LA MANGA 3

MANGA 3 RECOGE A LA MANGA 4

MANGA 4 RECOGE A LA MANGA 5

MANGA 5 RECOGE A LA MANGA 1

En subfinales. Los 16 pilotos que clasifiquen directos a semifinales recogerán a las primeras subfinales siendo los pilotos de semis A los que recogen a la primera subfinal A y los pilotos de semifinal B la primera sub final B.

Los pilotos que no promocionen a la siguiente subfinal deberán de recoger a la siguiente sub final.

Los 12 pilotos de semifinales que no pasen a la final A deben de recoger a la Final B.

Los 12 pilotos de la Final B deben de recoger a la Final A

A continuación se hace un ejemplo de una carrera hasta 1/8 de final.

1/8 A RECOGEN LOS 8 PILOTOS DE SEMIS A, TOTAL 8 RECOGE COCHES

1/8 B RECOGEN LOS 8 PILOTOS DE SEMIS B, TOTAL 8 RECOGE COCHES

1/4 A RECOGEN LOS PILOTOS DE 5º AL 12º DE 1/8 A. TOTAL 8 RECOGE COCHES

1/4 B RECOGEN LOS PILOTOS DE 5º AL 12º DE 1/8 B. TOTAL 8 RECOGE COCHES

1/2 A RECOGEN LOS PILOTOS DEL 5º AL 12º DE 1/4 A. TOTAL 8 RECOGE COCHES

1/2 B RECOGEN LOS PILOTOS DEL 5º AL 12º DE 1/4 B. TOTAL 8 RECOGE COCHES

FINAL B RECOGEN LOS PILOTOS DE LAS 2 SEMIFINALES QUE NO PASEN A LA FINAL .

TOTAL 12 RECOGE COCHES

FINAL A RECOGEN LOS PILOTOS DE LA FINAL B. TOTAL 12 RECOGE COCHES

**TODOS LOS COCHES QUE PASEN A LA FINAL A PASARAN A PARQUE CERRADO HASTA QUE FINALICE LA FINAL B, DANDO 20 MINUTOS A LOS PILOTOS PARA PREPARAR LOS COCHES.**

**23:20.**

**Se da por concluida la reunión.**

Es una iniciativa promovida directamente por los clubes organizadores.

Se está buscando soluciones con seguros y gestores laborales para poder tener recoge coches legalmente contratados y 100% asegurados por la seguridad social como todos los trabajadores independientemente de los seguros que nosotros como pilotos tenemos y nos cubren todos los problemas que nos puedan pasar en las carreras.