

ACTA REUNIÓN CLUBES

CAMPEONATO ZONA CENTRO

1/8TT 2015

En San Fernando de Henares, a las 10:00am del 8 de Noviembre se reúnen:

- Borja Martínez (club ARCEA)
- Santiago Sanchez (club Serracines RC)
- Javier Benito (club SerracinesRC)
- Julio García (club Quejigoso)
- Elena Pérez (club CRVV)
- Jon Ander Fernández (club CRVV)
- Félix Carrera (club CATAR)
- Juan Manuel Carmona (Constry Team)
- Miguel Izquierdo (club CARTT)
- Carlos Fernández (club CARTT)
- Alberto García (AECAR)
- Pablo Neila (AECAR)
- Benito Medina (AECAR)

El Delegado, Alberto García, informa de la ausencia de representantes del club ARAH por causas de fuerza mayor, e indica que posee las propuestas de dicho club, para ser debatidas en sus puntos correspondientes.

Se propone para el Campeonato de Zona Centro 1/8TT Gas:

En primer lugar, Aecar Madrid abrirá las inscripciones 30 días antes de la prueba. El plazo de finalización para la inscripción y el pago será el día **jueves a las 14:00h anterior a la prueba**. No se admitirán a los pilotos que no estén inscritos o que su pago no esté en la cuenta del club en esa fecha y hora. El sábado deberán estar publicadas las mangas clasificatorias en el tablón de tiempos del circuito y en la web www.aecarmadrid.com. -Aprobado por Unanimidad

- *Javier Benito propone dar posibilidad de inscribirse después del plazo con una penalización – Propuesta Denegada por el posible retraso y molestias que ocasionaría a la organización*

Respecto al pago de cada inscripción de cada prueba, la propuesta es ser **gestionado por Aecar Madrid**, en una única cuenta bancaria. Aecar Madrid gestionará los pagos, y liquidará con el club organizador.- *Aprobado por Unanimidad.*

En un afán por incrementar la promoción del Campeonato, se propone crear una web “www.aecarmadrid.com”, donde se publicará toda la información correspondiente al Campeonato y de los circuitos. Del mismo modo, se creará una galería de fotos de cada prueba en la página de Facebook “Aecar Madrid”.

Referente a las acreditaciones, se entregará a cada piloto un sobre con su dorsal (x2) e información complementaria, como horario, calendario, publicidad, etc... *Aprobado por Unanimidad*

Es **obligatorio que todos los pilotos y mecánicos estén en posesión de las licencias** correspondientes y las lleven en lugar visible.- *Aprobado por Unanimidad*

Como novedad, se propone la utilización del “**Dorsal único**” para cada piloto durante la misma temporada. Los dorsales se adjudicarán al comienzo de la temporada, y cada piloto usará ese mismo dorsal durante cada una de las carreras a las que asista. Con esta medida se facilita el trabajo de la Organización y se reduce el gasto de números de los clubs. -*Aprobado por Unanimidad*

Adaptándonos a los nuevos tiempos de información casi instantánea, Aecar Madrid se ofrece a tener la clasificación actualizada en **7 días** después de la finalización de cada prueba. El club organizador se compromete a subir los tiempos on-line en las siguientes **72horas** a la celebración de la prueba.- *Aprobado por Unanimidad*

En un esfuerzo por mejorar la publicidad, los clubes que organicen prueba del Campeonato de Madrid, permitirán a los **colaboradores del Campeonato de Madrid**, colocar publicidad en el circuito, conforme al acuerdo que hayan alcanzado con Aecar Madrid. El dinero obtenido de los colaboradores, será repartido entre los clubs del Campeonato de Madrid 2015. *Aprobado por Unanimidad*

Los clubs proponen realizar con dicho dinero un sorteo de regalos al final de temporada entre los pilotos participantes en el Campeonato, que se sortearán entre los asistentes a la gala de entrega de premios. Todo queda pendiente de la ayuda y aporte de los colaboradores al Campeonato.- *Aprobado por unanimidad.*

Aecar Madrid propone realizar una **presentación de pilotos antes de la final A y de la Final B**, nombrando a los doce clasificados, empezando por el piloto en 12º posición. En dicha presentación, a través de megafonía, se anunciará el nombre del piloto, la región de la que procede, y el material usado: Coche, Motor, Ruedas y Gasolina, así como otros patrocinadores que el piloto indique. Dicha información ha de ser recogida por algún miembro de la Organización durante el transcurso de la carrera. -*Aprobado por Unanimidad*

En referencia a la entrega de trofeos en las carreras, por parte de la delegación de Aecar se propone dar trofeos a los 3 primeros clasificados de la final B y a los 3 primeros clasificados de la final A. - *Propuesta Denegada.*

** Los clubs proponen dar 12 trofeos a los finalistas de la B y 12 trofeos a los finalistas de la A. Aprobado con los votos a favor de ARCEA, CATAR, CRVV, CONSTRY, CARTT. Abstención: SerracinesRC. En contra: Quejigoso.*

No está permitida la entrega de medallas como trofeo. *-Aprobado por Unanimidad.*

Se recuerda que es obligatoria la asistencia a la entrega de trofeos a los pilotos premiados. La ausencia injustificada de un piloto, conllevará la pérdida del resultado en dicha carrera. *-Aprobado por Unanimidad*

Pasando al tema de las verificaciones, a parte de lo ya realizado en cuanto a capacidad de depósito y medidas, al comienzo o finalización de la final A, se podrá llevar a cabo la verificación del NO uso de giróscopo aleatoriamente entre los finalistas. Se seguirá verificando la capacidad y medidas de los coches. *- Aprobado por Unanimidad*

- Elena Pérez comenta la idea de mantener una misma línea y criterio en cuánto a verificación se trata.

-Se propone el marcado de chasis para esta temporada. -Propuesta Denegada. Votos a favor: CRVV y Quejigoso. Votos en contra: ARCEA, CATAR, CONSTRY, CARTT y Serracines RC.

En un intento de incrementar el compañerismo y la competitividad, se propone crear un título de **“Equipo Campeón Madrid 2015”**. El equipo estará formado de 3 a 5 pilotos. Las inscripción del equipo se deberán realizar antes del 15/01/15

Para la puntuación de la clasificación, se sumará los puntos obtenidos por los 3 mejores pilotos de cada equipo en cada prueba. No se admitirán nombres de equipos malsonantes o fuera del entorno de respeto y competición del Campeonato de Madrid 1/8TT. *-Aprobado por Unanimidad*

Respecto a la seguridad, los petos y guantes para los **recogecoques** serán aportados por **Aecar Madrid en cada prueba**

-Benito Medina y Julio García, proponen cascos para los recogecoques.-Aprobado por Unanimidad

A continuación, se vota el precio de la inscripción/carrera: 25 euros. *- Aprobado por Unanimidad*
Derechos carrera Aecar: 3euros/piloto en cada prueba. *-Aprobado por Unanimidad*

El Campeonato da un nuevo giro, y los requerimientos que se proponen para cada carrera son:

- Compresores (mínimo 2 pistolas)
- Agua (mínimo una toma)
- Boxes cubiertos para un mínimo de 84 pilotos
- WC (servicios y/o aseos)
- Servicio de bar
- Corriente a 220V o con generadores (**indispensable un generador exclusivo para cronometraje**)

-10 tomas de corriente a 220V para uso de pilotos

-Botiquín

-Extintor en boxes

-Será obligatorio bolsa carga para todas las baterías Lipo en los boxes.-Aprobado por Unanimidad

Pablo Neila sugiere una SAI para el sistema de cronometraje.

Respecto al personal de cada Organización de Carrera, se acuerda utilizar un equipo de Dirección de Carrera similar en gran parte en cada una de las pruebas.. *-Aprobado por Unanimidad*

Se recomienda la participación de Benito Medina y Pablo Neila en la medida de lo posible en cada carrera, debido a su amplia experiencia y su eficacia. *-Aprobado por Unanimidad*

El delegado regional, Alberto García, informa del veto a Pablo Neila para ejercer como referee en cualquier carrera del Campeonato 2015. Esta medida intenta zanjar las últimas opiniones vertidas por ciertos pilotos y mecánicos, sobre una injustificada acusación de parcialidad en el arbitraje de dicha persona en las carreras. Con dicha decisión se intenta evitar que ciertas personas enturbien el espíritu del Campeonato e intenten justificar sus malos resultados acusando a otras personas.

Por otra parte, Pablo Neila podrá ejercer cualquier otro puesto en las organizaciones de las carreras del Campeonato 2015.*-Aprobado por Unanimidad*

Personal mínimo de Organización (consensuado con Aecar Madrid): *.-Aprobado por Unanimidad*

-Director de Carrera

-Referee

-Cronometraje

-Persona de Verificación

-Recogecoche (mínimo 6 personas)

IMPORTANTE: Los servicios requeridos y las instalaciones han de estar funcionando durante los dos días de los que consta la prueba (Sábado entrenamientos libres, Domingo clasificatorias y finales)

Aunque no es obligatorio, se aconseja poner a funcionar el cronometraje durante los entrenamientos, para comprobar que funciona todo correctamente. *-Aprobado por Unanimidad*

El club ARAH propone reducir el horario de entrenos en función de los pilotos asistentes.-

Propuesta denegada.

El club ARAH propone ofrecer los servicios requeridos en función del número de pilotos asistentes el sábado, indicando los pilotos a la hora de inscribirse si asistirán el sábado, con posible sanción si en más de una ocasión el piloto confirma su asistencia el sábado, y finalmente no cumple.-

Propuesta denegada.

Los **horarios** para la temporada 2015 son: *.-Aprobado por unanimidad, con posibilidad de variar el domingo en función de los inscritos.*

- Sábado 10:00h: Apertura de Instalaciones
- Sábado 10:00h: Inicio entrenamientos libres
- Sábado 18:00h cierre de Instalaciones
- Domingo 07:45h: Apertura de Instalaciones
- Domingo 08:00h a 09:00h: Entrenamientos regulados
- Domingo 09:15h: Reunión de Pilotos

Elena Perez informa que en CRVV no se deben arrancar motores antes de 9:00am.

Respecto al tema de los recogeoches en las carreras, Aecar Madrid ofrece la posibilidad de contratar un equipo con experiencia, en el caso de que el club no disponga de personal para realizar dicha tarea. Protegiendo al personal con un “**SEGURO DE ACCIDENTES**” a través de la compañía MGS, y el coste de dicho seguro será asumido por los clubes- *Aprobado por Unanimidad*
- Juan Manuel Carmona solicita posibilidad de obtener dicho seguro para las carreras de su club. Dicha información de contacto será enviada a él, y a cualquier club que lo solicite, por el delegado, Alberto García.

Aecar Madrid, propone realizar una gala de entrega de trofeos y sorteo de posibles premios al finalizar la temporada, en un local, para fomentar el espíritu del RC y la convivencia entre todo el personal que forma el Campeonato (pilotos, mecánicos, organizadores, clubes, ayudantes, familiares, etc....) Confirmación de asistencia y precio persona acordado previamente con el local.-
.-Aprobado por Unanimidad

En un esfuerzo de recuperar parte del civismo perdido por parte de algunos participantes:

- Se propone **prohibir fumar** en el pitlane y en el podium.- *Aprobado por Unanimidad*
- Se permite fumar en los boxes.- *Aprobado por Unanimidad*
- Se **prohíbe**, categóricamente, **fumar sustancias prohibidas** en todo el recinto.- *Aprobado por Unanimidad*
- Cualquier **comportamiento irrespetuoso** hacia otra persona, provocará la **expulsión de la carrera** del infractor.-*Aprobado por Unanimidad*
- Si una persona es apercibida por cualquier persona de estar fumando en una zona no permitida (pitlane y podium), y no decide cívicamente dejar de fumar inmediatamente, será invitado a dejar el recinto del circuito.-*Aprobado por Unanimidad*

Los clubes que solicitan prueba para 2015 son: ARAH, ARCEA, CARTT, CATAR, CONSTRY, SERRACINES RC.

Los clubes CRVV y Quejigoso deciden no solicitar prueba para 2015.

El club Constry Team, de nueva creación, cede amistosamente su petición de prueba 2015, para ser sede en la temporada 2016.

Finalmente, el Campeonato 2015 contará con 5 pruebas (puntuán las 4 mejores) en los clubes: ARAH, ARCEA, CARTT, CATAR, SERRACINES RC.

El calendario definitivo será publicado después de la reunión anual de Aecar del 29 y 30 Noviembre.

A las 13:00h del 8 de Noviembre 2014 se da por concluída la reunión.