



CAMPEONATO DE LEVANTE 1/8 T.T. GAS. AUTOMODELISMO RADIO CONTROL 2.014 – 2.015

PRUEBA	FECHA	LUGAR	TELF: CONTACTO
1º PRUEBA	26 OCTUBRE	IBI (ALICANTE)	CALA: 600.354.684
2º PRUEBA	16 NOVIEMBRE	SILLA (V.)	ANDREU: 605.982231
3º PRUEBA	14 DICIEMBRE	COBATILLA (MU.)	PENCHO:629.491982
4º PRUEBA	18 ENERO	REDOVAN (A.)	BALDO: 657.832.632
5º PRUEBA	8 FEBRERO	LA NUCIA (A.)	MESTRE: 629.636.125
6º PRUEBA	8 MARZO	ELDA (A.)	PUCHE: 659.926.032
7º PRUEBA	26 ABRIL	MIRANDA (MU)	PENCHO: 629.491.982
8º PRUEBA	14 JUNIO	LA LOMA (ALBACETE)	DOMICIANO: 647.537.190

DE LAS 8 PRUEBAS PUNTUARAN LOS 7 MEJORES RESULTADOS

Inscripciones: www.aecarlevante.org

Email: aecarlevante@gmail.com Telf. Info: Jaime 659.926.032

EL CAMPEONATO SERA TIPO OPEN, PUEDEN PARTICIPAR PILOTOS DE OTRAS REGIONES.

ANTES DE LA FINAL ABSOLUTA, SE REALIZARA UNA FINAL DE 30 MINUTOS PARA LOS 12 MEJORES PILOTOS DEL GRUPO B.



REGLAMENTO INTERNO CAMPEONATO DE LEVANTE 1/8 T.T. GAS 2.014 - 2015

REGLAMENTO DEL CAMPEONATO:

- Se correrá con Licencia y Normas AECAR. (www.aecar.org).
- La inscripción se abrirá mínimo 2 semanas antes de la prueba se cerrara a las 20 horas del VIERNES antes de cada carrera.
- Se deben dar de alta todos los pilotos y actualizar los datos, antes de realizar la inscripción. Se correrá con trasponders personales.
- El precio de la inscripción será de **25 €** siendo 20 para el Club y 5 para el delegado.
- El pago de la inscripción será el día de la prueba en la caseta de control antes de las 9'00 horas.
- El piloto no inscrito en la pagina pagara 30 € y tendrá una tarjeta amarilla, no se podrá entrenar el día de la prueba sin efectuar el pago en la caseta de control.
- El piloto inscrito que no participe en la prueba sin comunicarlo será sancionado con una tarjeta amarilla.
- El piloto deberá comunicar antes del inicio de la prueba el cambio de transponder de no coincidir será sancionado con + 10 segundos en la manga.
- Se sancionara con tarjeta amarilla las faltas leves, a la tercera tarjeta amarilla o tarjeta roja directa. No podrá participar en la siguiente prueba.
- Los participantes se dividirán en dos grupos A y B, solamente para la puntuación final, participaran en el A los pilotos expertos y en el grupo B los pilotos noveles. Un piloto A no podrá volver al grupo B. Al finalizar el Cto. pasaran los 3 primeros del B al grupo A.



- El máximo de participantes en cada prueba será de 96 pilotos
- Las plazas se asignaran de esta forma y tendrán plaza:
 - 1°.- Los pilotos A del Cto. Anterior.
 - 2°.- Los pilotos B del Cto. Anterior.
 - 3°.- El resto de pilotos se tendrá en cuenta el ranking del Cto. Nacional.
- En el caso de que se exceda la inscripción de 96 pilotos, se comunicara en la pagina los pilotos que no tienen plaza.
- Los pilotos se ordenaran en las series según el ranking del año anterior. Las series se publicaran en la página para informar a los participantes. Todas las series y subfinales serán como máximo de 12 pilotos.
- Participando en la prueba 96 pilotos quedaran fuera de las subfinales 8 pilotos.
- La salida en las mangas se tipo volante. Aviso a los 3 min., aviso al minuto aviso a los 30 segundos y salida. Las subfinales serán salida tipo lemas.

HORARIO DE CARRERA:

De 2 Mangas de 5 minutos puntúa la mejor por puntos.

SERIES	1	2	3	4	5	6	7	8
5 minutos	9'30	9'40	9'50	10'00	10'10	10'20	10'30	10'40
5 minutos	10'50	11'00	11'10	11'20	11'30	11'40	11'50	12'00

SUBFINAL						
10 min.	1/32 A	1/32 B	1/16 A	1/16 B	1/8 A	1/8 B
	12'15	12'30	12'45	13'00	13'15	13'30

SUBFINAL				SEMIS.	
20 min.	1/4 A	1/4 B		1/2 A	1/2 B
	13'45	14'15		14'45	15'15

FINAL B	15'30	30 MIN.
----------------	-------	---------

FINAL A	16'15	45 min.
----------------	-------	---------

PODRA VARIAR EL HORARIO DEPENDIENDO DE LA LUZ



NORMAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR:

- El circuito se cerrara el fin de semana anterior sábado y domingo a la prueba para su reparación, dejándolo en buenas condiciones, abriéndose para los entrenamientos libres el viernes antes de cada carrera.
- **Recogecoche: ¿?. En las mangas serán los pilotos y para las subfinales y las finales serán puestos por el club organizador, en numero suficiente.**
- Equipo de megafonía suficiente para el evento, obligatorio micro inalámbrico.
- El podium para los pilotos estará techado.
- La emisoras estarán en poder de cada piloto, no pudiendo ser encendidas en el Paddock o Boxes sin permiso del Director de Carrera.
- Contar las instalaciones con suficientes mesas y sillas para los participantes.
- Los boxees estarán cubiertos.
- Agua, luz, aseos y compresor para toda la prueba.
- La caseta de cronometraje deberá estar cerrada para proteger los equipos.
- Personal suficiente para la organización.
Director de Carrera – Referee – Cronometrador
Estos cargos serán sufragados por el club organizador los cuales se intentara que sean los mismos para todo el campeonato.
- Recordamos a todos los pilotos, mecánicos, organización y acompañantes la necesidad por el bien de nuestro deporte-campeonato, que el comportamiento en todas las instalaciones sea lo mas correcto posible de lo contrario tendremos que sancionar a las personas que no estén a la altura.
- El club enviara al webmaster por email: aecarlevante@gmail.com toda la información del circuito, cartel, localización del circuito y el plano con las instalaciones.
- El club organizador entregara al finalizar la prueba **MINIMO 5** trofeos para la FINAL (A) y **5** trofeos a los FINAL (B).
- Finalizada la prueba se reunirán el Director de carrera, referee y Delegado de no cumplir alguna de estas normas se sancionara al club como sigue:
 - 1º.- Por cada punto incumplido se sancionara con la perdida de 200 € de la inscripción.
 - 2º.- No realizar prueba para el próximo campeonato.
- Una vez terminado el campeonato se realizara una votación en nuestra página. Los circuitos con menos votos, serán los que no realicen prueba en el siguiente campeonato, siempre que otros circuitos soliciten una carrera.