

CAMPEONATO DE LEVANTE 1/8 T.T. GAS. AUTOMODELISMO RADIO CONTROL 2.017 – 2.018

PRUEBA	FECHA	LUGAR	TELF: CONTACTO
1º PRUEBA	10 DICIEMBRE	MURCIA (RC PARADISE)	PENCHO: 629.491.982
2º PRUEBA	21 ENERO	SAX (A). (WARM-UP B)	RAFA: 637.351.360
3º PRUEBA	18 FEBRERO	SILLA (VALENCIA)	ANDREU: 605.982.231
4º PRUEBA	4 MARZO	REDOVAN (WARM-UP A)	BALDO: 657,832,632
5º PRUEBA	22 ABRIL	MIRANDA (MURCIA)	PENCHO: 629.491.982
6º PRUEBA	20 MAYO	ELDA (ALICANTE)	JAIME: 659.926.032
7º PRUEBA	¿? JULIO	LA NUCIA (ALICANTE)	MESTRE: 629.636.125

DE LAS 7 PRUEBAS PUNTUARAN LOS 6 MEJORES RESULTADOS

Inscripciones: www.aecarlevante.org

Email: aecarlevante@gmail.com Telf. Info: Jaime 659.926.032

EL CAMPEONATO SERA TIPO OPEN, PUEDEN PARTICIPAR PILOTOS DE OTRAS REGIONES.

ANTES DE LA FINAL ABSOLUTA, SE REALIZARA UNA FINAL DE 30 MINUTOS PARA LOS 12 MEJORES PILOTOS DEL GRUPO B.

REGLAMENTO INTERNO

CAMPEONATO DE LEVANTE 1/8 T.T. GAS

2.017 – 2018

REGLAMENTO INTERNO DEL CAMPEONATO:

- Se correrá con Licencia y Normas AECAR. (www.aecar.org).
- La inscripción se abrirá mínimo 2 semanas antes de la prueba se cerrara a las **20.00 horas del VIERNES** antes de cada carrera.
- Se deben dar de alta todos los pilotos y actualizar los datos y nº de Licencia antes de realizar la inscripción. Se correrá con trasponders personales.
- El precio de la inscripción será de **25 €** siendo 21 para el Club y 3 para el delegado por derechos, gastos e información de las carreras.
- El pago de la inscripción será el día de la prueba en la caseta de control antes de las 9'00 horas.
- El piloto no inscrito anticipado en la pagina pagara 30 € y tendrá una tarjeta amarilla, no se podrá entrenar el día de la prueba sin efectuar el pago en la caseta de control.
- El piloto inscrito que no participe en la prueba sin comunicarlo será sancionado con una tarjeta amarilla.
- El piloto deberá comunicar antes del inicio de la prueba el cambio de transponder de no coincidir será sancionado con + 10 segundos en la manga.
- Se sancionara con tarjeta amarilla las faltas leves (aviso) a la tercera tarjeta amarilla o tarjeta roja directa será expulsado de la prueba y no podrá participar en la siguiente.
- Las penalizaciones graves y muy graves, serán impuestas por la junta de Delegados del Cto. de Levante formada por Delegado de Alicante, Valencia, Murcia y Albacete, estas sanciones se publicaran en nuestra pagina.
- Los participantes se dividirán en dos grupos A y B, participaran en el A los pilotos expertos y en el grupo B los pilotos noveles o con poca experiencia. Un piloto A no podrá volver a la categoría B al menos que lo autoricen los Delegados. Al finalizar el Cto. pasaran los 3 primeros del B al grupo A, variando dependiendo del nivel de los 3 pilotos y a criterio de los Delegados.

- El máximo de participantes en cada prueba será de 96 pilotos
- Las plazas se asignaran de esta forma y tendrán plaza:
 - 1°.- Los pilotos A del Cto. Anterior.
 - 2°.- Los pilotos B del Cto. Anterior.
 - 3°.- El resto de pilotos se tendrá en cuenta el ranking del Cto. Nacional.
- En el caso de que se exceda la inscripción de 96 pilotos, se comunicara en la pagina los pilotos que no tienen plaza.
- Los pilotos se ordenaran en las series según el ranking del año anterior. Las series se publicaran en la página para informar a los participantes. Todas las series y subfinales serán como máximo de 12 pilotos, dependiendo de la capacidad del podium y boxes.
- Participando en la prueba 96 pilotos quedaran fuera de las subfinales 8 pilotos.
- La salida en las mangas se tipo volante. Aviso a los 3 min., aviso al minuto aviso a los 30 segundos y salida. Las subfinales serán salida tipo lemas.

HORARIO DE CARRERA:

De las 3 mangas de 5 minutos puntúan las dos mejores por puntos.
El orden de las series será descendente, los de mas nivel comenzaran los últimos.

SERIES	1	2	3	4	5	
Manga 1 (5 min.)	9'30	9'40	9'50	10'00	10'10	
Manga 2 (5 min.)	10'20	10'30	10'40	10'50	11'00	
Manga 3 (5 min.)	11'10	11'20	11'30	11'40	12'00	
SUBFINAL						
20 min.	¼ B	¼ A	Semi A	Semi B	Semi A	Semi B
	12'30	13'00	13'30	14'00	14'30	15'00

FINAL B	15'45	30 MIN.
----------------	-------	---------

FINAL A	16'30	45 min.
----------------	-------	---------

PODRA VARIAR EL HORARIO DEPENDIENDO DE LA LUZ

Los pilotos correrán por separado en las categorías A y B.
Dependiendo de los pilotos inscritos se realizaran cuartos de final en categoría A y B, y dos semis por categoría, la final B será de 30 minutos y la A de 45 minutos.

NORMAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR:

- El circuito se cerrara el fin de semana anterior sábado y domingo a la prueba para su reparación, dejándolo en buenas condiciones, abriéndose para los entrenamientos libres el viernes antes de cada carrera.
 - Recogecoche: En las mangas serán los pilotos y para las subfinales y las finales serán puestos por el club organizador, en numero suficiente.
 - Equipo de megafonía suficiente para el evento, obligatorio micro inalámbrico.
 - El podium para los pilotos estará techado.
 - La emisoras estarán en poder de cada piloto, no pudiendo ser encendidas en el Paddock o Boxes sin permiso del Director de Carrera.
 - Contar las instalaciones con suficientes mesas y sillas para los participantes.
 - Los boxees estarán cubiertos.
 - Agua, luz, aseos y compresor para toda la prueba.
 - La caseta de cronometraje deberá estar cerrada para proteger los equipos.
 - Personal suficiente para la organización.
- Director de Carrera – Referee – Cronometrador**
Estos cargos serán sufragados por el club organizador los cuales se intentara que sean los mismos para todo el campeonato.
- Recordamos a todos los pilotos, mecánicos, organización y acompañantes la necesidad por el bien de nuestro deporte-campeonato, que el comportamiento en todas las instalaciones sea lo mas correcto posible de lo contrario tendremos que sancionar a las personas que no estén a la altura.

El Club organizador deberá enviar por email a: aecarlevante@gmail.com la información de la carrera, cartel, ubicación del circuito e información en las redes sociales de la prueba.

- El club organizador entregara al finalizar la prueba **MINIMO 5** trofeos para la FINAL (A) y **5** trofeos a los FINAL (B).
- Finalizada la prueba se reunirán el Director de carrera, referee y Delegado de no cumplir alguna de estas normas, se sancionara al club.

Por cada punto incumplido el club será sancionado y no realizara prueba para el próximo campeonato.

Buen Campeonato.