

## CAMPIONAT

El CAMPIONAT de CATALUNYA "A", es correrà en format OPEN, això vol dir que hi pot participar qualsevol pilot que ho desitgi, això inclou els pilots d'altres regions d'Espanya que ho desitgin.

El CAMPIONAT de CATALUNYA "B", té restringida la seva participació a tots els pilots que en els anys passats, haguessin participat en el campionat de Catalunya "B", i a final de campionat per classificació, pugessin de categoria. Al final del campionat, els cinc primers classificats, pujaran a la categoria superior.

Els trofeus dels campionats, es lliuraran a la primera cursa del següent any. Tindran trofeu els 10 primers classificats de cada categoria, així com diplomes als pilots que haguessin quedat entre el 11è i el 20è llocs. També tindran trofeu els pilots que havent participat en totes les proves menys una, no haguessin quedat entre els 10 primers. El pilot menor de 16 anys, que hagi quedat en millor posició al CAMPIONAT D'INICIACIÓ, se li farà entrega del trofeu al Campió Júnior de Catalunya.

Es manté la norma establerta per AECAR, en que tots els pilots que tinguin intenció de pendre part en el Campionat d'Espanya "A" 2008, hauran d'obtenir la seva plaça participant almenys en un 75% de proves en el seu campionat regional durant la temporada 2007.

Pels pilots que no poden participar en el campionat d'Espanya "A", es manté el campionat d'Espanya "B".

De cara a l'any 2007, el campionat d'Espanya estarà limitat a 80 places directes, que sortiran dels 80 primers classificats de l'any 2006 al campionat d'Espanya A. A aquests 80 pilots, es sumaran els 10 primers classificats del campionat d'Espanya B. Per les places restants, serà l'ordre d'inscripció la que determinarà la participació.

Per a la participació en el campionat d'Espanya B, el delegat de cada regió te assignades 12 places directes per a ser repartides entre els pilots.

El pilot que participi en una prova del campionat d'Espanya A o en una del B, no podrà pendre part en cap prova de l'altre categoria.

## PUNTUACIÓ

La puntuació en una cursa serà la següent:

1r classificat 640 punts	11è classificat 414 punts	21è classificat 266 punts
2n classificat 613 punts	12è classificat 396 punts	22è classificat 254 punts
3r classificat 587 punts	13è classificat 379 punts	23è classificat 243 punts
4t classificat 562 punts	14è classificat 363 punts	24è classificat 232 punts
5è classificat 538 punts	15è classificat 347 punts	25è classificat 222 punts
6è classificat 515 punts	16è classificat 332 punts	26è classificat 212 punts
7è classificat 493 punts	17è classificat 318 punts	27è classificat 203 punts
8è classificat 472 punts	18è classificat 304 punts	28è classificat 194 punts
9è classificat 452 punts	19è classificat 291 punts	29è classificat 185 punts
10è classificat 433 punts	20è classificat 278 punts	30è classificat etc. ...

## INSCRIPCIÓ

Les inscripcions per telèfon, es faran de dilluns a divendres de la mateixa setmana que tingui lloc la cursa. El tancament de les inscripcions serà el divendres a les 20.00 hores.

Les inscripcions per internet (e-mail del club o a traves de la Web d'AECAR), es faran de dilluns a dissabte de la mateixa setmana que tingui lloc la cursa. El tancament de les inscripcions serà el dissabte a les 09.00 hores.

Si dos pilots no volen coincidir en la mateixa mànega classificaria ja que tots dos es fan de mecànics, a l'hora de fer l'inscripció per la pagina Web d'AECAR en l'apartat club, hauran de posar el nom i cognom de l'altre pilot amb el que no volen coincidir. El dia de la cursa no s'acceptarà aquesta petició.

En l'apartat emissora, els pilots que no siguin de la categoria "A", hauran d'especificar en la categoria que volen prendre part. Si no ho fessin s'entendrà que volen participar en la categoria "A".

L' abonament d'incrició, serà de 35 euros amb recollidors i 15 euros sense.

Si a l'hora d'inscriure's el pilot, no hagués fet la preinscripció, haurà de pagar una sanció de 10 euros.

**Es obligatori la presentació de la llicència AECAR a la primera cursa en que es prengui part.**

Si a l'hora d'inscriure's no es portés la llicència AECAR estan en possessió d'ella, haurà de pagar una sanció de 5 euros. Si no pugues demostrar que esta en posició d'ella, haurà de tornar ha pagar-la per poder participar en la prova. Si es comprovés que ja estigues en possessió d'ella, se l'hi retornaran els diners.

Les inscripcions al circuit, s'obriran a les 8.15 hores i a les 8.30 hores es tancaran. La reunió de pilots serà a les 8.45 hores. L'inici de la cursa serà a les 9.00 hores.

**En cas de pluja el dia de la cursa, es farà una votació per decidir si en el cas de no haver començat la prova, si aquesta s'aplaça. En el cas de haver-se fet les mànegues classificaries, i es decideixi finalitzar la cursa, els resultats seran definitius.**

**Si en les votacions hi hagués un empat (el delegat de pilots i el delegat del TTC), el director de cursa es el que prendrà la decisió final.**

## **NORMES DE CURSA**

### Requisits

Els pilots hauran de tenir la corresponent llicència AECAR de l'any en curs. Es tindrà que presentar a l'hora de fer l'inscripció, també s'haurà de presentar si el director de cursa ho demana.

### Emissora

Les emissores o en el seu defecte el mòdul emissor, hauran d'estar apagades i baix la custòdia de l'organització mentre no s'estigui corrent, el pilot que no ho faci, podrà ser desqualificat.

És obligatori que cada pilot disposi de 3 cristalls, que haurà de canviar a requeriment de l'organització. Una vegada iniciada la cursa, l'ordre del canvi serà la del pilot pitjor classificat. El temps per realitzar el canvi serà de 10 minuts a comptar de la confirmació de freqüència.

El sistema de verificació de freqüències, consistirà en un temps de practica abans de cada sèrie i tant sols a la primera mànega. En cas d'interferències, el pilot o els seus mecànics, ho tindran que notificar al director de cursa. Es tancarà el circuit i els pilots posaran els cotxes davant de la torre de pilotatge ordenats de l'1 al 10 per fer la comprovació.

També es verificarà en les subfinals i final.

El pilot que no realitzi la verificació, no podrà participar en les mànegues classificatòries i el portarà a l'última posició de les mateixes, poden participar, en les corresponents subfinals i final. El pilot que no realitzi la verificació a les subfinals o final, no hi podrà participar.

Les emissores "Spectrum" estaran permeses als campionats de Catalunya, però no podran disposar de temps per avaria i en cas d'interferències hauran de canviar d'emissora.

### Transponders

El transponder es responsabilitat del pilot. L'organització verificarà el seu correcte funcionament durant els 5 minuts de verificació previs abans de la sortida de la 1ª màniga classificatòria de cada sèrie. En el cas del funcionament incorrecte del transponder en les manegues, subfinals, semifinals i final, l'organització notificarà al pilot en qüestió el mal funcionament del transponder. Si falles durant la cursa, no s'acceptarà cap modificació ni responsabilitat en els seus resultats. El comptar una volta no comptada pel sistema informàtic, es del director de cursa

### Sortides

Les sortides de les mànegues seran volants. En la primera mànega es donaran 5 minuts tal i com es fa ara per calentar i comprovar la senyal dels transponders, a partir de la segona el compte enrera començarà a partir dels 3 minuts. Per megafonia s'aniran dient els minuts que queden per donar la sortida en un compte enrera de 5 ,4 ,3 ,2 ,1 , 30 segons i sortida. Una vegada la compte enrera arribi al últim minut no es podra retallar el circuit per anar a boxes. Els temps es comptaran individualment per cada cotxe de manera que la posició al passar per linia de sortida no serà la real, aquesta no es sabrà fins que la mànega finalitzi.

**En les sortides volants, el cotxe ha d'estar rodant constantment. No es podra aturar ni relentir la velocitat per esperar la sortida. El no fer-ho serà motiu de sanció.**

En les sortides de les mànegues, el mecànic es situarà en el lloc natural que l'hi correspon a la zona de boxes.

En les sortides LEMANS, el mecànic es situarà en el lloc marcat per l'organització amb el cotxe agafat de forma que no envaeixi la pista. S'iniciarà un compte enrera a partir de 10 fins a 4, arribat aquest moment el mecànic deixarà el cotxe a terra sense poder retenir-lo. A partir d'aquell moment el director de cursa podrà donar la sortida en qualsevol moment. En el cas que algun cotxe s'avancés a la sortida, serà sancionat amb un stop & go i en cap cas es tornarà a realitzar el procés de sortida.

En cas de parada del motor o d'avaría mecànica en la sortida d'algun cotxe, no s'aturarà la compte enrera i el mecànic haurà d'esperar-se al seu lloc, fins que tots el cotxes l'hagin sobrepassat. Una vegada reparat el cotxe, aquest sortirà de boxes.

*Si hagués algun cotxe que en la sortida no es pogués deixar immobilitzat per algun motiu, el mecànic es mantindrà de peu amb el cotxe a la mà, podent deixar-lo a terra, una vegada els demés cotxes l'hagin sobrepassat. En qualsevol cas, ho tindrà que notificar al director de cursa.*

*Una vegada passi el primer cotxe per línia de sortida, els demés cotxes tindran 1 minut per passar per la línia de sortida. En cas de no fer-ho quedarà registrat en els llistats.*

#### Reparacions i repostatges

*Les reparacions i repostatges es realitzaran sempre a boxes, és a dir sota la torre de pilotatge, mai en la pista o en el carril d'entrada a boxes.*

*A semifinals i final, els pilots tenen dret a un temps de 10 minuts per avaria produïda 30 segons abans de la sortida. Aquest dret caduca pels demés pilots que corrin en la mateixa mànega una vegada hagi estat demanat. El pilot que ha demanat temps podrà renunciar al temps que l'hi quedi una vegada realitzada la reparació. El director de cursa podrà arribar a exhaurir el temps per haver-hi un o més pilots fent reparacions.*

*Es permet canviar qualsevol peça del cotxe, excepte el xassís. En cas del canvi per trencament del mateix, s'haurà de notificar a la direcció de cursa.*

#### Arribades

*Una vegada es doni el final de cursa, o l'arribada del primer cotxe a les mànegues classificatòries, cap cotxe podrà sortir de boxes, tenint l'últim cotxe un minut depenent del circuit per traspasar la línia d'arribada. En cas de no fer-ho, se l'hi descomptarà l'última volta, sent el temps final el de l'anterior pas per meta.*

#### Mecànics

*Hauran d'estar a boxes i no podran sortir al circuit, excepte per interferència de ràdio.*

*Hauran de reparar sempre a boxes. Per repostar, podran recollir el cotxe en carril de desacceleració i entrar a boxes, repostar i tornar a deixar el cotxe al carril d'acceleració, vigilants que no estorbi l'arribada o sortida d'un altre cotxe.*

*En cap cas es podrà repostar ocupant el carril de desacceleració, encara que sigui amb un peu. Com a màxim, són dos mecànics per cotxe.*

*El pilot és el responsable del comportament i actuació dels seus mecànics.*

#### Pilots

*Els pilots sempre s'hauran de situar a la posició que els hi correspongui al pòdium.*

*Els pilots davant de qualsevol dubte o reclamació s'hauran de dirigir al delegat de pilots. Els pilots poden reclamar tantes vegades com vulguin. La reclamació es tindrà que realitzar dintre dels 10 minuts següents a publicació dels resultats, dirigint-se al delegat i explicant-li el cas. Aquest li farà entrega d'una fulla de reclamacions que el pilot haurà d'omplir i entregar juntament amb 30 euros al delegat. Aquest es reunirà amb el director de cursa i un membre del TTC i resoldran per majoria la reclamació.*

*De ser admesa, es retornaran els diners, en cas contrari seran pel club organitzador.*

*Els pilots, en el transcurs d'una mànega o semifinal, no poden entrar al circuit excepte per interferència de ràdio.*

#### Resultats

*Transcorreguts 10 minuts de la publicació dels resultats, aquests seran definitius.*

*Les mànegues classificatòries, tindran validesa una vegada s'hagin corregut totes les sèries. En el cas d'interrupció d'una mànega, s'anul·larà i es tornarà a repetir. Si el motiu no permet la repetició, s'anul·larà tota la sèrie.*

*En el cas d'interrupció d'una subfinal, es donarà com a bona una vegada hagin transcorregut 10 minuts de cursa.*

*En el cas de que fos a la final, es donaria com a bona, una vegada haguessin transcorregut 25 minuts. En cas contrari, es prendrien com a referència els resultats anterior de la subfinal.*

## **INFRACCIONS**

#### Lleus

*Es penalitzarà amb un "STOP & GO" de 10 segons:*

*La retenció del cotxe en la sortida, sortida avançada, retallar en la compte enrera, ocupar el carril de boxes, conduir fora de la torre de pilotatge, retallar en un revolt, colpejar per darrera, obstrucció a ser avançat, ignorar la bandera de boxes, **aturar o relentir la marxa durant el compte enrera de les manegues clasificatòries**.*

*El cotxe que sigui penalitzat, tindrà que parar el cotxe en una zona reservada per a tal motiu, on una persona de l'organització, aixecarà el cotxe de terra i el mantindrà a l'aire durant 10 segons, una vegada complerta la sanció, deixarà el cotxe a terra i podrà tornar a la cursa. La penalització haurà de realitzar-se dintre de les 2 voltes següents a l'avís. En cas d'incompliment, serà penalitzat amb 1 volta. En el cas de que fos en l'última volta i no realitzés la sanció, se li comptaran 15 segons més al temps final.*

#### Greus

*Es penalitzarà amb 1 volta:*

*El espanyar el cotxe a la sortida, sortida anticipada o no respectar el sistema de sortida, retall excessiu del circuit, arreglar o repostar el cotxe dintre el circuit, conducció antisportiva (sortir de boxes obstaculitzant el cotxe que ve per la recta, colpejar a un altre cotxe amb intenció de desplaçar-lo, després d'una sortida de pista i al tornar a entrar provocar un xoc amb un o més cotxes), conduir en direcció contrària al de la pista, entrada del mecànic al circuit sense causa justificada (interferències), entrada d'un pilot sense causa justificada (interferències).*

*Es consideraran infraccions greus castigades amb un avis, el comportament incorrecte amb altres pilots, desconsideració amb el personal de l'organització i en general, al comportament de la persona infractora en vers els demés.*

#### Desqualificació

*Es penalitzarà amb la desqualificació:*

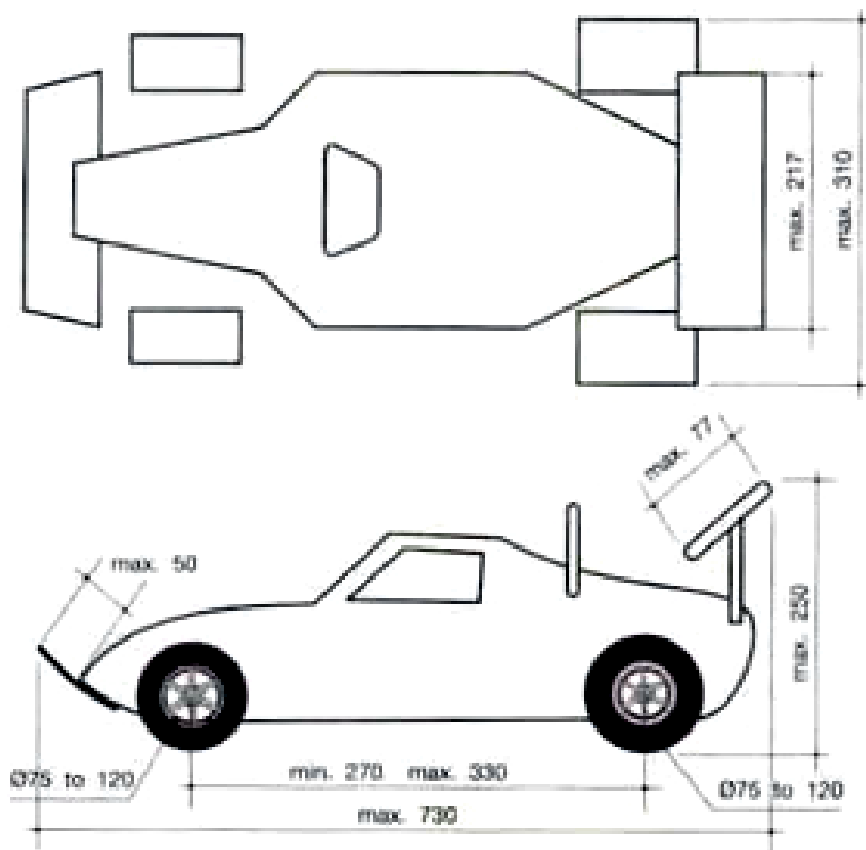
*En el cas de 3 greus.*

*Comportament incorrecte en vers a l'organització, recollidors de cotxes i la resta de pilots.*

*El tenir l'emissora o el mòdul emissor quan no s'està corrent, el canvi de cristalls sense notificar-ho a l'organització, el canvi de cotxe durant la cursa.*

### **ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES ALS COTXES T.T.**

*Els pneumàtics, hauran de ser de color negre.*



## **SISTEMES DE CURSA**

### **CAMPIONAT DE CATALUNYA T.T. "A"**

*En la primera prova, per fer l'ordre de sortida de les mànegues, es prendrà com a referència la classificació general del campionat 2006. Una vegada iniciat el campionat, es prendrà com a referència la classificació general en curs.*

*Partint d'una inscripció de 40 pilots, els 10 primers classificats, sortiran a la tercera mànega.*

*La cursa constarà de 2 mànegues de 5 minuts classificatòries per a les subfinals. La classificació de les series serà per punts. La sortida serà volant.*

*Els primers 14 pilots classificats, correran semifinals, els 14 següents ¼ de final, els 14 següents ⅛ de final, i així fins l'últim pilot. Les sortides seran LEMANS i la duració serà de 20 minuts. Una vegada donada la sortida, el temps comptarà a tots els cotxes per igual.*

*Els tres primers classificats de cada subfinal aniran remuntant fins arribar a les semifinals, a on passaran els cinc primers de cada semifinal a la final A.*

*Els 10 primers pilots classificats de la categoria B, tindran una final B de 30 minuts. Quedaran exclosos d'aquesta final els pilots que haguessin entrat en la final de 45 minuts. En aquest cas, s'anirà baixant en la classificació de la prova fins a completar la final.*

*Una vegada finalitzi la semifinal A, els pilots deixaran els cotxes en un parc tancat. Una vegada finalitzi la semifinal B, es donaran 20 minuts per a realitzar les reparacions convenients. Acabat aquest temps es, donarà inici a les finals.*

*La final B serà de 30 minuts i la sortida serà tipus LEMANS.*

*La final A serà de 45 minuts i la sortida serà tipus LEMANS.*

*Al final de la cursa, es farà l'entrega de trofeus.*

### **CAMPIONAT DE CATALUNYA +35**

*Aquest campionat esta pendent de confirmació.*

### **CAMPIONAT DE RESISTENCIA DE CATALUNYA**

*La modalitat consistirà en una cursa de 3 hores de durada en format OPEN.*

*La sortida serà tipus LEMANS, sent la primera volta neutralitzada i començant a comptar el temps a partir de que el primer cotxe passi per línia de meta. Durant aquesta volta no es podrà avançar al cotxe del davant excepte parada o accident d'alguns cotxes. L'incompliment, serà sancionat amb una volta.*

*L'organització, en el cas de que fossin més de 20 inscrits, actuarà de la següent manera:*

*Els deu primers classificats de l'any anterior, sempre que mantinguin el mateix equip, estaran classificats d'ofici. Per les altres deu places, es realitzarà el dissabte, mànegues classificatòries de 30 minuts de durada. Amb un canvi de pilots als 15 minuts, classificant-se els deu primers. Els equips podran estar formats per un mínim de 2 pilots i un màxim de 4 pilots.*

*Al final de la prova, s'entregaran tres trofeus als tres primers equips classificats.*