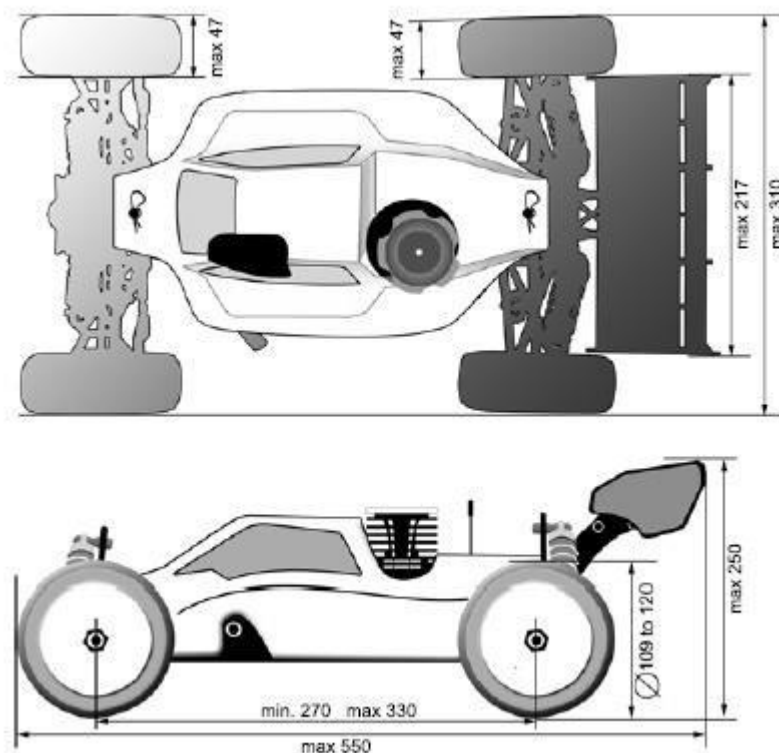


REGLAMENTO 1:8 TODOTERRENO GAS CATALUNYA 2018

1-ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS VEHICULOS de 1/8TT GAS.

El club organizador deberá disponer de los utensilios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas, consiste en tener: cajón de medidas máximas, probeta calibrada y bomba de combustible.

1.1 DIMENSIONES.



Las dimensiones del coche deben ser las siguientes, en cualquiera de los estados de compresión/extensión de la suspensión:

- Longitud total máxima: 730 milímetros
- Anchura total máxima chasis: 310 milímetros
- Distancia entre ejes: mínimo 220 milímetros, máximo 330 milímetros
- Altura máxima: 270 milímetros, medidos en la compresión máxima, sin incluir la antena del receptor.
- Peso mínimo del coche: 3,300 Kilogramos.
- Alerón trasero, máximos: 217 milímetros de ancho x 85 milímetros de cuerda.
- Derivas del alerón: anchura máxima 100 milímetros, altura máxima 60 milímetros.
- Se admiten alerones con más de un plano. Deben estar construidos en material flexible con los bordes redondeados.

1.2 CARROCERIAS.

Las carrocerías deberán estar pintadas, con los cristales transparentes o traslúcidos colocando los números en ella bien visibles, siempre en las ventanas, en el caso de pérdida de la carrocería en carrera deberá subsanarse o será retirado de la misma. Las defensas serán de material plástico flexible para evitar daños al recoge coches.

1.3 MOTORES.

Los motores serán mono cilíndricos de como máximo 3'5 cm³ de cilindrada, debiendo funcionar con una mezcla de metanol, aceites y nitro metano. Cualquier otra clase de aditivo o sustancia está prohibida. El escape estará convenientemente homologado por Efra. u otra federación supranacional y no podrá exceder el nivel sonoro de 80 db. medidos en el suelo a un metro de distancia.

1.4 DEPOSITOS.

Estarán situados en el interior del coche y su capacidad máxima, incluidos tubos y filtros, será de 125cc.

No se permiten objetos sueltos en el interior para conseguir la capacidad nombrada.

1.5 NEUMATICOS.

Se permite recortar tacos y el talón del neumático, para facilitar su pegado a la llanta. Ningún aditivo, salvo el agua, se permite, tanto dentro como fuera del neumático. El diámetro máximo del neumático, incluida la llanta, es de 110 milímetros.

1.6 VERIFICACIONES TECNICAS.

La organización podrá verificar tantas veces como lo desee cualquier coche participante, especialmente al inicio de carrera, tras las clasificatorias y la final.

Se aconseja a los clubs marcar los chasis de los vehículos participantes por cualquier medio indeleble (etiqueta, grabado o pintura). Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

Una vez verificado el vehículo, se podrá cambiar el chasis por defecto o rotura, siempre que sea de la misma marca y para el mismo modelo. En el caso de rotura del mismo, el piloto deberá llevar a la organización el chasis verificado, y el que lo sustituya deberá ser verificado de acuerdo a esta misma norma. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta final de carrera.

Una vez verificado el depósito y si éste excede del máximo, se volverá a verificar pasados 10 minutos dejando el vehículo en parque cerrado.

Está prohibido tocar los vehículos en parque cerrado.

Con supervisión del director de carrera se podrá enfriar el depósito con combustible.

(Prohibidos los Spray).

2 REGLAMENTO DE CARRERA.

2.1 FORMATO DE CARRERA.

El campeonato de Cataluña es formato Open, quiere decir que pueden participar en él todos los pilotos de otras regiones que estén en posesión de la licencia Aecar del año en curso.

2.2 CATEGORÍAS 1/8 TT GAS

El campeonato está compuesto por categoría A, Junior y +35. Todas las categorías se corren el mismo día. Naturalmente cada piloto puntúa en la categoría que haya notificado al efectuar la inscripción, de no ser así puntúan todos en la categoría A.

Es responsabilidad del piloto informar de la categoría a la que pertenece en la inscripción

2.3 RANKING.

El campeonato se configurará según el ranking obtenido el año anterior para toda la temporada.

2.4 ENTRENOS.

El circuito estará disponible el sábado y domingo sólo para dicho evento. Sólo podrán entrenar los pilotos inscritos en la prueba y en ningún caso se permitirá el entreno a pilotos de otra categoría. La carrera se celebrará íntegramente el domingo, quedando el sábado desde las 9 horas hasta las 18 horas el circuito abierto para entrenos libres.

Durante el sábado el club tendrá que tener instalado el sistema de cronometraje en modalidad "Entrenos" para poder permitir a todos los participantes averiguar sus propios tiempos y el correcto funcionamiento de su Transponder.

2.5 PREINSCRIPCIONES.

Las preinscripciones se realizarán exclusivamente por Internet a través de la página Web de la Asociación (www.aecar.org). Las preinscripciones se abrirán lo antes posible antes de la prueba y para que se puedan confirmar llevarán aparejado el pago previo de la misma, por medio de ingreso en una cuenta del Club. La cantidad será de 30€. De los cuales 3 euros serán para el TTC en concepto de derecho de carreras, estos deberán ser abonados antes del domingo siguiente a la prueba. En el caso de en esa fecha no estar disponible en el siguiente Campeonato no podrá disputarse una prueba en ese circuito.

Las inscripciones se cerrarán el jueves a las 23:59h de la misma semana de la carrera.

Por cada inscripción pagada con ingreso en cuenta el viernes antes de la semana de la carrera, el día de la carrera se procederá a la devolución de 5 euros al piloto.

Es responsabilidad del piloto tener en cuenta los días que puede tardar en hacerse efectiva la transferencia bancaria.

Ejemplo para que se devuelvan 5 euros:

Viernes, sábado, domingo, lunes, martes, miércoles, jueves, viernes, **sábado, domingo**

Si el pago se efectúa una vez cerrada las inscripciones o en el mismo circuito el piloto deberá abonar 40€

2.6 RECOGECOCHE.

Desde el 1-1-2014 solo personas con licencia AECAR y que sean participantes en la carrera en cuestión, como pilotos o mecánicos, pueden hacer de recoge coches. La presente norma podrá ser alterada por las especialidades, respetando el espíritu de la misma.

La norma general será:

En calificaciones los pilotos recogerán seguidamente de haber conducido. Y los pilotos de la última serie recogerán a la primera. Deberá haber un mínimo de 15 minutos desde que el piloto termina de recoger y vuelve a conducir. En caso necesario la organización dejará entre mangas tiempo suficiente para que los pilotos puedan repasar o reparar sus coches.

Los recoge coches que a falta de 1 minuto de dar la salida a la manga clasificatoria o final no estén en su sitio de recogida serán sancionados con la pérdida de la mejor manga clasificatoria o la mejor final.

Los recoge coches no pueden abandonar su sitio hasta que todos los coches hayan finalizado su manga.

En las finales los pilotos recogerán de la siguiente forma:

Final C será recogido por TODOS los pilotos de la Final A

Final B será recogido por TODOS los pilotos de la Final C

Final A será recogido por TODOS los pilotos de la Final B

Los recoge coches deberán ser los pilotos, salvo que el piloto tenga menos de 14 años o este lesionado que en estos casos la función de recogedor la hará el mecánico.

Los menores de 14 años no podrán ejercer de recoge coches.

Los recoge coches no pueden fumar, comer ni utilizar el móvil cuando estén en pista.

2.7 REQUISITOS.

Para poder participar, los pilotos deberán estar en posesión de la correspondiente licencia AECAR del año que corresponda, que pondrán a disposición, de así solicitarlo, del director de carrera, delegado de AECAR u otro cargo de carrera. Los precios de las licencias se aprueban anualmente en la Asamblea Ordinaria.

Los mecánicos que estén en los boxes de debajo del pódium estarán obligados a disponer de la licencia de mecánico o de piloto AECAR del año que corresponda.

La licencia tanto de pilotos como de mecánicos deberá ser visible durante toda la carrera.

2.8 PROHIBICION.

Queda totalmente prohibido que pueda participar en la prueba cualquier miembro que esté en la organización de la carrera.

3.SISTEMA DE CARRERA

Cada piloto dispondrá de 1 manga de recolocación de 5 minutos para dar la posición de las mangas clasificatorias.

Cada piloto dispondrá de 2 mangas clasificatorias de 15 minutos para acceso a las finales. Contará la mejor manga de cada piloto por puntos y el desempate es por mejor tiempo de manga.

Las mangas de recolocación serán confeccionadas según ranking del año anterior para todas las pruebas del año en curso.

Las mangas de recolocación y las mangas de clasificación del grupo de los pilotos de mayor nivel como máximo estará formada por 12 pilotos. El resto de grupos pueden llegar a tener un máximo de 14 pilotos.

La final A será en todos los casos de 12 pilotos, con el objetivo de no afectar en el desarrollo del campeonato.

Las restantes finales podrán llegar a tener un máximo de 14 participantes.

El formato de carrera podrá variar si la organización del TTCatalunya lo cree necesario, con el fin de mejorar el funcionamiento del campeonato.

3.1 Mangas de recolocación

Los pilotos con mejor ranking se distribuirán en la clasificatoria 3, 2 y 1 sucesivamente.

La salida de la recolocación será lanzada.

Las mangas de recolocación distribuirán a los pilotos en los grupos de clasificación de la siguiente manera:

Los pilotos del 1 al 12 pasaran a la clasificatoria 3 o en su ausencia a la 2.

El resto de pilotos se irán distribuyendo en el resto de clasificatorias sucesivamente.

3.2 Mangas de clasificación

El orden de salida siempre dejara la clasificatoria 3 los últimos en salir.

La salida de las clasificatorias será lanzada.

Realizadas las clasificatorias, los 10 primeros clasificados pasaran a la final A.

Los pilotos del 11 al 20 pasaran a la final B.

Los pilotos del 21 al 30 pasaran a la final C.

Y así se procederá sucesivamente.

Los 2 primeros pilotos de la final C remontaran a la Final B.

Los 2 primeros pilotos de la Final B remontaran a la Final A.

En el caso de que, en las finales B, C etc... Sean de 14 pilotos se procederá de la misma forma, pero recolocando de entrada 12 pilotos.

3.3 Finales

El orden de salida de las finales siempre a la inversa dejando la final A siempre la última.

Los pilotos de la final se ordenarán según el resultado por puntos obtenidos en las clasificatorias.

En la final A siempre habrá un mínimo de 12 pilotos (para no interferir en el resultado final del campeonato) y máximo de 14 si la organización lo cree oportuno.

Las finales sucesivas como máximo podrán ser de 14 pilotos.

La salida de las Finales será tipo Le Mans.

3.4 Horario de la prueba

El orden de las series será igual en todas, será de la Serie 1 a la SerieXX.

A las 08.00 horas se realizará la reunión de Pilotos.

A las 08:30 empieza la primera clasificatoria.

El orden y el horario de carrera se colgarán el sábado en el tablón, el horario puede variar según los pilotos inscritos.

Timetable max. 26 Pilotos NITRO y 26 Pilotos ECO

2 Grups Nitro 2 grups ECO				
	Inici	Final	Demora	Duració
Reunió Pilots 8:00				
Eco 1,1	8:30	8:37	0:05	0:07
Eco 1,2	8:42	8:49	0:07	0:07
Reco NITRO 1,1	8:56	9:01	0:05	0:05
Reco NITRO 1,2	9:06	9:11	0:07	0:05
Eco 2,1	9:18	9:25	0:05	0:07
Eco 2,2	9:30	9:37	0:07	0:07
Nitro 1,1	9:44	9:59	0:05	0:15
Nitro 1,2	10:04	10:19	0:07	0:15
Eco 3,1	10:26	10:33	0:05	0:07
Eco 3,2	10:38	10:45	0:07	0:07
Nitro 2,1	10:52	11:07	0:05	0:15
Nitro 2,2	11:12	11:27	0:07	0:15
Eco 4,1	11:34	11:41	0:05	0:07
Eco 4,2	11:46	11:53	0:07	0:07
Pausa	11:53	12:30		
Final 1 B	12:30	12:40	0:05	0:10
Final 1 A	12:45	12:55	0:07	0:10
Final B	13:02	13:32	0:07	0:30
Final 2 B	13:39	13:49	0:05	0:10
Final 2 A	13:54	14:04	0:07	0:10
Final A	14:11	14:56	0:07	0:45
Final 3 B	15:03	15:13	0:05	0:10
Final 3 A	15:18	15:28		0:10
Premis	15:45			

Timetable max. 40 Pilots NITRO y 26 Pilots ECO

3 Grupos Nitro 2 grupos ECO				
	Inici	Final	Demora	Duració
Reunió Pilots 8:00				
Eco 1.1	8:30	8:37	0:05	0:07
Eco 1.2	8:42	8:49	0:07	0:07
Reco NITRO 1,1	8:56	9:01	0:05	0:05
Reco NITRO 1,2	9:06	9:11	0:05	0:05
Reco NITRO 1,3	9:16	9:21	0:07	0:05
Eco 2,1	9:28	9:35	0:05	0:07
Eco 2,2	9:40	9:47	0:07	0:07
Nitro 1,1	9:54	10:09	0:05	0:15
Nitro 1,2	10:14	10:29	0:05	0:15
Nitro 1,3	10:34	10:49	0:07	0:15
Eco 3,1	10:56	11:03	0:05	0:07
Eco 3,2	11:08	11:15	0:07	0:07
Nitro 2,1	11:22	11:37	0:05	0:15
Nitro 2,2	11:42	11:57	0:05	0:15
Nitro 2,3	12:02	12:17	0:07	0:15
Eco 4,1	12:24	12:31	0:05	0:07
Eco 4,2	12:36	12:43	0:07	0:07
Final C	12:50	13:10	0:07	0:20
Final 1 B	13:17	13:27	0:05	0:10
Final 1 A	13:32	13:42	0:07	0:10
Final B	13:49	14:19	0:07	0:30
Final 2 B	14:26	14:36	0:05	0:10
Final 2 A	14:41	14:51	0:07	0:10
Final A	14:58	15:43	0:07	0:45
Final 3 B	15:50	16:00	0:05	0:10
Final 3 A	16:05	16:15		0:10
Premis	16:30			

Timetable max. 26 Pilotos NITRO y 40 Pilotos ECO

2 Grupos Nitro 3 grupos ECO				
	Inici	Final	Demora	Duració
Reunió Pilots 8:00				
Eco 1,1	8:30	8:37	0:05	0:07
Eco 1,2	8:42	8:49	0:05	0:07
Eco 1,3	8:54	9:01	0:07	0:07
Reco NITRO 1,1	9:08	9:13	0:05	0:05
Reco NITRO 1,2	9:18	9:23	0:07	0:05
Eco 2,1	9:30	9:37	0:05	0:07
Eco 2,2	9:42	9:49	0:05	0:07
Eco 2,3	9:54	10:01	0:07	0:07
Nitro 1,1	10:08	10:23	0:05	0:15
Nitro 1,2	10:28	10:43	0:07	0:15
Eco 3,1	10:50	10:57	0:05	0:07
Eco 3,2	11:02	11:09	0:05	0:07
Eco 3,3	11:14	11:21	0:07	0:07
Nitro 2,1	11:28	11:43	0:05	0:15
Nitro 2,2	11:48	12:03	0:07	0:15
Eco 4,1	12:10	12:17	0:05	0:07
Eco 4,2	12:22	12:29	0:05	0:07
Eco 4,3	12:34	12:41	0:07	0:07
Final C	12:48	13:08	0:07	0:20
Final 1 C	13:15	13:25	0:05	0:10
Final 1 B	13:30	13:40	0:05	0:10
Final 1 A	13:45	13:55	0:07	0:10
Final B	14:02	14:32	0:07	0:30
Final 2 C	14:39	14:49	0:05	0:10
Final 2 B	14:54	15:04	0:05	0:10
Final 2 A	15:09	15:19	0:07	0:10
Final A	15:26	16:11	0:07	0:45
Final 3 C	16:18	16:28	0:05	0:10
Final 3 B	16:33	16:43	0:05	0:10
Final 3 A	16:48	16:58		0:10
Premis	17:15			

Timetable max. 40 Pilotos NITRO y 40 Pilotos ECO

3 Grupos Nitro 3 grupos ECO				
	Inici	Final	Demora	Duració
Reunió Pilots 8:00				
Eco 1,1	8:30	8:40	0:05	0:10
Eco 1,2	8:45	8:55	0:05	0:10
Eco 1,3	9:00	9:10	0:07	0:10
Nitro 1,1	9:17	9:32	0:05	0:15
Nitro 1,2	9:37	9:52	0:05	0:15
Nitro 1,3	9:57	10:12	0:07	0:15
Eco 2,1	10:19	10:29	0:05	0:10
Eco 2,2	10:34	10:44	0:05	0:10
Eco 2,3	10:49	10:59	0:07	0:10
Nitro 2,1	11:06	11:21	0:05	0:15
Nitro 2,2	11:26	11:41	0:05	0:15
Nitro 2,3	11:46	12:01	0:07	0:15
Eco 3,1	12:08	12:18	0:05	0:10
Eco 3,2	12:23	12:33	0:05	0:10
Eco 3,3	12:38	12:48	0:07	0:10
Final C	12:55	13:15	0:07	0:20
Final 1 C	13:22	13:32	0:05	0:10
Final 1 B	13:37	13:47	0:05	0:10
Final 1 A	13:52	14:02	0:07	0:10
Final B	14:09	14:39	0:07	0:30
Final 2 C	14:46	14:56	0:05	0:10
Final 2 B	15:01	15:11	0:05	0:10
Final 2 A	15:16	15:26	0:07	0:10
Final A	15:33	16:18	0:07	0:45
Final 3 C	16:25	16:35	0:05	0:10
Final 3 B	16:40	16:50	0:05	0:10
Final 3 A	16:55	17:05		0:10
Premis	17:20			

4. NORMATIVA COMUN

4.1 SALIDA GAS.

La salida en las series de recolocación y clasificatorias será volante, es decir el cronometraje será individual. Los coches irán rodando desde que se abra el circuito, sin que se pare a realizar la formación de salida. Se avisará por megafonía o por el sistema de cronometraje cuando falten 3 minutos, 1 minuto y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. No se podrá recortar, ni alargar el tiempo de la salida. Cada uno correrá contra su propio crono. El tiempo total será de 5 minutos en la recolocación y 15 minutos en las clasificatorias y comenzará a correr cuando el coche pase por primera vez por línea de salida.

El director de Carrera establecerá el tiempo (que no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos) que transcurrirá entre que el primer coche pase por línea de salida y los cronos de los demás coches que aún no hayan pasado por línea de salida se pongan en marcha.

Las salidas de las finales será tipo Le Mans. Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados mínimo, por 3 metros. En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito una vez se inicie la cuenta atrás, debiendo tomar la salida desde boxes, una vez le hayan rebasado todos los coches. Cronometraje contará desde 10 a 4, llegado a este número los mecánicos colocarán el coche en el suelo, sin sujetarlos, en los lugares marcados con un ángulo de 45º junto al eje de la pista. Se dará la salida mediante una bocina o por megafonía. En las finales, el director de carrera, cumplido el tiempo de calentamiento, llamará los coches a boxes, donde los mecánicos los recogerán y esperarán la orden del director de carrera para dirigirse a los cajones de salida.

Una vez dada la salida los mecánicos permanecerán en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado. En el caso de avería de embrague u otra que impida la inmovilidad del coche, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, depositándolo en el suelo una vez todos los demás vehículos lo haya sobrepasado. En cualquier caso, avisará a la carrera de este procedimiento.

4.2 REPARACIONES Y AVERIAS.

Las reparaciones se realizarán siempre en boxes.

Solo en la final A los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes del aviso de 30 segundos. Este derecho se anula para los demás pilotos de esa final en el momento en que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede una vez haya realizado la reparación. El director de carrera podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones.

El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá detrás de la última posición. Si la avería es eléctrica (interferencias) se cerrará el circuito, y de ser mecánica se mantendrá abierto.

En recolocación y en clasificatorias no se permite pedir tiempo de reparación.

Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

4.3 MECANICOS.

Deberán situarse en boxes y no podrán salir al circuito excepto por interferencia de radio.

Deberán reparar siempre en boxes. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxes, repostar y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar ocupando, aunque sea con un pie, el carril de desaceleración.

Como máximo puede haber en boxes dos mecánicos por vehículo.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos. Todos los mecánicos deberán tener la licencia en curso.

4.4 PILOTOS.

Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al delegado de pilotos. Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto que se especifica más adelante. Los pilotos de mejor ranking en las finales tendrán preferencia para escoger lugar en el pódium.

4.5 REUNION DE PILOTOS Y DELEGADO DE PILOTOS.

Antes del comienzo de la prueba, el director de carrera y el representante de AECAR convocarán reunión de pilotos. Se recordarán las novedades y los posibles cambios. Así mismo se elegirá un delegado de pilotos a través del cual se realizarán las correspondientes reclamaciones. No podrá ser delegado de pilotos cualquiera de los miembros de la organización o de la junta de AECAR. Las decisiones adoptadas en la reunión de pilotos por mayoría de $\frac{3}{4}$ de los pilotos presentes, pasan a formar parte del reglamento por

el tiempo y forma allí decidida.

4.6 RESULTADOS.

Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, éstos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos.

Los resultados serán definitivos si sobre ellos ha recaído resolución de la Junta de Apelaciones. En cualquier caso, una manga clasificatoria sólo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) se anulará la misma, siendo válidas todas las demás.

Cualquier clasificatoria interrumpida deberá repetirse.

En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 30 minutos para la final A, 20 minutos para la final B y 15 minutos para el resto de finales. De no poderse disputar la final la posición final de carrera de los pilotos de la final será la que determine el número de dorsal que tienen asignado para esa final.

4.7 CLÁUSULA DE REMISIÓN.

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento se aplicará, primero, el reglamento general de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces.

4.8 PROCEDIMIENTO PARA ANULACIONES, SUSPENSIONES O APLAZAMIENTOS PARA LAS PRUEBAS DEL CAMPEONATO DE CATALUÑA.

La suspensión de una prueba de forma anticipada únicamente se podrá realizar con la autorización de la junta del TTC.

El procedimiento para decidir la suspensión de una prueba será el siguiente:

Consulta de 5 páginas web de meteorología del tiempo de previsión para la localidad del circuito.

Si en el jueves de la semana de la carrera en 3 páginas web de 5 hay previsión para el día de la carrera del 80% o más posibilidades de lluvia, se procederá a la suspensión de la prueba, y se buscará una nueva fecha para realizarla.

www.meteocat.cat (previsión alta o superior)

www.aemet.es (80% o más)

www.eltiempo.es (80% o más)

www.accuweather.com (80% o más)

www.weather.com (80% o más)

La suspensión se anunciará en los medios electrónicos (Internet), siendo publicado como mínimo en la Web de Aecar (<http://www.aecar.org>). La nueva fecha también se notificará vía web.

Si se tuviera que anular la prueba el mismo día de la carrera la decisión la tendrán que tomar el director de carrera, el delegado regional, delegado de pilotos y TTC.

En el caso de interrupción de la prueba por lluvia, el organizador deberá estar preparado para poder subsanar los desperfectos con elementos como serrín - cepillos - bombas de agua y personal.

En el caso de poder continuar, la Organización tendrá siempre en cuenta el tiempo necesario para poder terminar la carrera, pudiendo cambiar los horarios o acortar el tiempo de las mangas o finales.

Una vez parada la carrera el director se reunirá con la organización (director de carrera – Organizador – Delegado Pilotos – delegado regional- TTC.)

En el caso de suspensión por lluvia la carrera se reanudará automáticamente en el caso de una mejora manifiesta.

En el caso contrario se volverán a reunir pasada mínima una hora desde la suspensión, en ese momento se decidirá si se continúa o se suspende definitivamente.

Si se suspende valdrían los resultados hasta el momento como especifica nuestro reglamento.
Una vez decidido suspender la carrera se realizará una reunión con los delegados presentes y éstos comunicarán la decisión tomada a los pilotos.

5. NORMAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR

- El circuito debe haberse arreglado para la carrera, y estar en unas condiciones mínimas para albergar un Catalunya.
- El sábado debe instalarse el equipo de cronometraje para que los pilotos puedan seguir sus tiempos y verificar sus transponders.
- Prohibido fumar en todo el recinto del circuito.
- Equipo de megafonía suficiente para el evento.
- Petos, guantes, sillas y el número del recoge coches, para seguridad y colocarlos de forma que queden bien distribuidos por el circuito.
- El pódium para los pilotos estará techado y con capacidad mínima para 12 pilotos.
- Contar las instalaciones con suficientes mesas para los participantes.
- Los boxes estarán cubiertos.
- Agua, luz, aseos y compresor para toda la prueba (sábado y domingo) y con mínimo 2 pistolas.
- Mínimo 10 tomas de corriente de 220V
- Botiquín, extintor de CO2 en boxes.
- La caseta de cronometraje deberá estar cerrada para proteger los equipos.
- Mínimo 4 personas para la organización:

Director de Carrera/Referee – Cronometrador –2 Verificación

El director de carrera y el referee, deberán ser los mismos durante toda la prueba.

-El club organizador entregara al finalizar la prueba MINIMO 3 trofeos para cada final

6. PREMIOS

Al final de temporada el TTCatalunya entregará trofeos a un mínimo de 3 pilotos de la General, 3 pilotos de la categoría junior y 3 pilotos de la categoría +35.

BON CAMPIONAT I SOBRETOT A DISFRUTAR!!!!
TTCatalunya