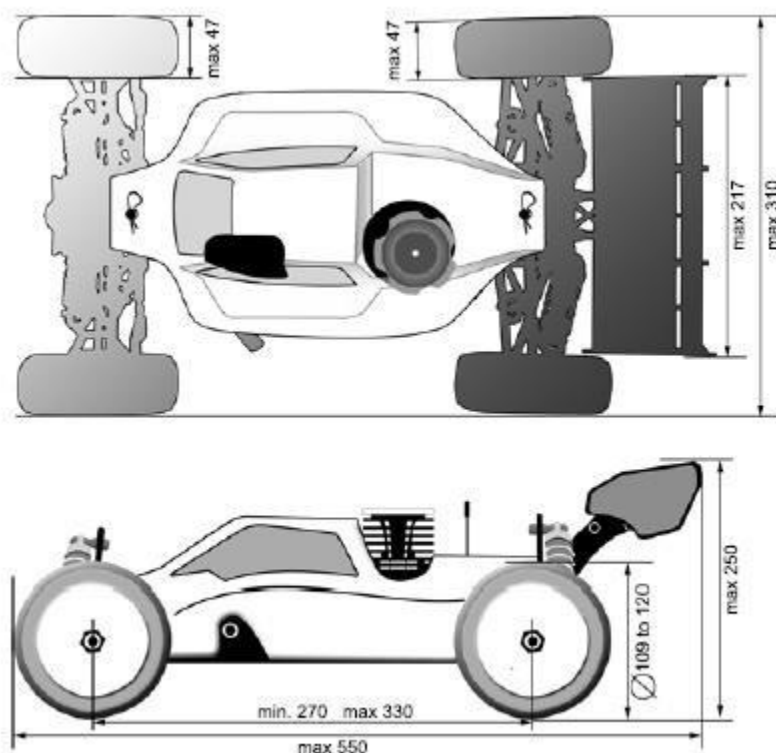


REGLAMENTO 1:8 TODOTERRENO

1-ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS VEHICULOS de 1/8TT GAS.

El club organizador deberá disponer de los utensilios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas, consiste en tener cajón de medidas máximas, probeta calibrada y bomba de combustible.

1.1 DIMENSIONES.



1.2 CARROCERIAS.

Las carrocerías deberán estar pintadas, con los cristales transparentes o traslúcidos colocando los números en ella bien visibles, en el caso de pérdida de la carrocería en carrera deberá subsanarse o será retirado de la misma.

Las defensas serán de material plástico flexible para evitar daños a recoge coches.

Una vez verificado el vehículo, se podrá cambiar el chasis por defecto, siempre que sea de la misma marca o para el mismo modelo.

El peso del vehículo será mínimo de 3.200 g.

1.3 MOTORES.

Los motores serán monocilíndricos de como máximo 3'5 cm³ de cilindrada, debiendo funcionar con una mezcla de metanol, aceites y nitrometano. Cualquier otra clase de aditivo o sustancia está prohibida. El escape estará convenientemente homologado por Efra. u otra federación supranacional y no podrá exceder el nivel sonoro de 80 db. medidos en el suelo a un metro de distancia.

1.4 DEPOSITOS.

Estarán situados en el interior del coche y su capacidad máxima, incluidos tubos y filtros, será de 125cc.

No se permiten objetos sueltos en el interior para conseguir la capacidad nombrada.

1.5 VERIFICACIONES TECNICAS.

La verificación se realizará en un lugar cerrado habilitado para la misma.

La organización podrá verificar tantas veces como lo desee cualquier coche participante, especialmente al inicio de carrera, tras las subfinales y la final.

Se aconseja a los clubs marcar los chasis de los vehículos participantes por cualquier medio indeleble (etiqueta, grabado o pintura). Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

Una vez verificado el vehículo, se podrá cambiar el chasis por defecto o rotura, siempre que sea de la misma marca y para el mismo modelo. En el caso de rotura del mismo, el piloto deberá llevar a la organización el chasis verificado, y el que lo sustituya deberá ser verificado de acuerdo a esta misma norma. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta final de carrera.

Una vez verificado el depósito y si éste excede del máximo, se volverá a verificar pasados 10 minutos dejando el vehículo en parque cerrado.

Está prohibido tocar los vehículos en parque cerrado.

Con supervisión del Director de carrera se podrá enfriar el depósito con combustible.

(Prohibidos los Spray).

2- REGLAMENTO DE CARRERA.

2.1 FORMATO DE CARRERA.

El campeonato de Cataluña es formato Open, quiere decir que pueden participar en él todos los pilotos de otras regiones que estén en posesión de la licencia Aecar del año en curso.

2.2 CATEGORÍAS 1/8 TT GAS

El campeonato está compuesto por categoría A (son considerados A todos los pilotos que en la temporada anterior ocuparan de la posición 1-15 y los 5 primeros clasificados de la categoría B) , B , junior y +35. En la regla de los pilotos que corren la categoría A se podrán realizar excepciones evaluadas por parte el delegado por tal de mantener un nivel igualado en la categoría B. Todas las categorías se corren el mismo día. Naturalmente cada piloto puntúa en la categoría que haya notificado al efectuar la inscripción, de no ser así puntúan todos en la categoría A.

2.3 RANKING.

El campeonato se configurará según el ranking obtenido el año anterior.

2.4 ENTRENOS.

El circuito estará disponible el sábado y domingo sólo para dicho evento. Sólo podrán entrenar los pilotos inscritos en la prueba y en ningún caso se permitirá el entreno a pilotos de otra categoría. La carrera se celebrará tanto mangas clasificatorias, subfinales y finales el domingo, quedando el sábado desde las 10 horas hasta las 18 horas el circuito abierto para entrenos libres.

2.5 PREINSCRIPCIONES.

Las preinscripciones se realizarán exclusivamente por Internet a través de la página Web de la Asociación (www.aecar.org). Las preinscripciones se abrirán lo antes posible antes de la prueba y para que se puedan confirmar llevarán aparejado el pago previo de la misma, por medio de ingreso en una cuenta del Club. La cantidad será de 30€. De los cuales 3 euros serán para el TTC en concepto de derecho de carreras, estos deberán ser abonados antes del domingo siguiente a la prueba. En el caso de en esa fecha no estar disponible en el siguiente Campeonato no podrá disputarse una prueba en ese circuito. Las inscripciones cerrarán el jueves anterior a la prueba. El hecho de inscribirse reiteradas veces a una prueba sin luego asistir a esta conllevará pagar el doble para poder asistir a la siguiente prueba. (Controlado por el delegado)

2.6 RECOGECOCHE.

Desde el 1-1-2014 solo personas con licencia AECAR y que sean participantes en la

carrera en cuestión, como pilotos o mecánicos, pueden hacer de recoge coches. La presente norma podrá ser alterada por las especialidades, respetando el espíritu de

la misma. La norma general será:

En calificaciones solo los pilotos recogerán seguidamente de haber conducido. Y los pilotos de la última serie recogerán a la primera. Deberá haber un mínimo de 20 minutos desde que el piloto termina de recoger y vuelve a conducir. En caso necesario la organización dejará entre mangas tiempo suficiente para que los pilotos puedan repasar o reparar sus coches.

En subfinales y finales los pilotos deberán recoger de acuerdo al siguiente cuadro:

1/4A será recogido por 1/2B

1/4B será recogido por los pilotos eliminados de 1/4A

1/2A será recogido por los pilotos eliminados de 1/4B

1/2B será recogido por TODOS los pilotos de 1/2ª

Final B será recogido por TODOS los pilotos de la Final A

Final A será recogido por TODOS los pilotos de la Final B

2.7 REQUISITOS.

Para poder participar, los pilotos deberán estar en posesión de la correspondiente licencia AECAR del año que corresponda, que pondrán a disposición, de así solicitarlo, del director de carrera, delegado de AECAR u otro cargo de carrera. Los precios de las licencias se aprueban anualmente en la Asamblea Ordinaria.

Los mecánicos que estén en los boxes de debajo del pódium estarán obligados a disponer de la licencia de mecánico o de piloto AECAR del año que corresponda.

2.8 PROHIBICION.

Queda totalmente prohibido que pueda participar en la prueba cualquier miembro que esté en la organización de la carrera.

3.SISTEMA DE CARRERA

3.1 GAS.

Cada piloto dispondrá de 3 mangas clasificatorias de 5 minutos para el acceso a las subfinales. Contarán las 2 mejores mangas de cada piloto por puntos, valiendo para el piloto a efectos de clasificación en subfinales, sirviendo la mejor por puntos a efectos de desempate.

Las mangas clasificatorias serán confeccionadas según el ranking del año anterior. Si algún piloto no se inscribiera, se correrán los correspondientes puestos.

Se realizarán las mangas, subfinales con 12 pilotos.

3.3 Orden y horario de la prueba

El orden de las series será igual en todas, será de la Serie 1 a la Serie 9.

A las 08.00 horas se realizará la reunión de Pilotos. En caso de no asistencia a la reunión de pilotos se perderá la mejor manga clasificatoria. Y a las 08:30 como muy tarde tiene que comenzar la primera clasificatoria, en el caso de no empezar la primera clasificatoria a las 09:00 siempre que no sea por motivos meteorológicos se perderá 1 punto de la nota general de las encuestas.

El orden y el horario de las mangas clasificatorias, subfinales y finales se colgarán el sábado en el tablón, el horario puede variar según los pilotos inscritos.

MANGAS DE CLASIFICACION GAS

Realizadas las clasificatorias, los pilotos clasificados en posición impar correrán las subfinales A y los que lo hayan hecho en posición par, correrán las subfinales B. Los 16 primeros pilotos correrán semifinales, los 16 siguientes cuartos de final, los 16 siguientes 1/8 de final, y así hasta 1/64. No habrá paso directo a la final.

Se empezará a correr desde 1/64 serie A, siguiendo por 1/64 serie B. Todas las subfinales tendrán una duración de 15 min. La Final A será de 45 minutos, la final B de

30 minutos .En las subfinales remontarán al siguiente escalón los cuatro primeros clasificados por subfinal y serie, excepto en semifinales que serán los seis primeros clasificados de cada una los que pasarán a la final.

Los coches clasificados para la final de la semifinal A permanecerán en parque cerrado desde la finalización de la misma hasta la finalización de las verificaciones de la semifinal B. De esta forma tendrán el mismo tiempo para prepararlos para la Final que los participantes de la semifinal B.

Los pilotos de la final se ordenarán según el resultado por vueltas y tiempo obtenido en semifinales.

Si se disputan las semifinales en desigualdad manifiesta (Lluvia etc.) se ordenará la final por orden natural y no por tiempos, 1º A - nº 1, 1º B - nº 2, 2º A - nº 3, 2º B - nº 4 y sucesivamente.

Durante el espacio de tiempo existente entre la última semifinal y la final se correrá la Final B, de 30 minutos. El orden de salida de esta Final B vendrá determinado por la clasificación general de carrera hasta semifinales.

Se entregaran trofeos, como mínimo, a los 3 primeros clasificados de la final A. Y a los 3 primeros clasificados de la final B

4. NORMATIVA COMUN

4.1 SALIDA GAS.

La salida en las series clasificatorias será volante, es decir el cronometraje será individual. Los coches irán rodando desde que se abra el circuito, sin que se pare a realizar la formación de salida. Se avisará por megafonía por el sistema de cronometraje cuando falten 3 minutos, 1 minuto y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. No se podrá recortar, ni alargar el tiempo de la salida. Cada uno correrá contra su propio crono. El tiempo total será de 5 minutos y comenzará a correr cuando el coche pase por primera vez por línea de salida. El Director de Carrera establecerá el tiempo (que no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos) que transcurrirá entre que el primer coche pase por línea de salida y los cronos de los demás coches que aún no hayan pasado por línea de salida se pongan en marcha.

Las salidas de las subfinales y la final será tipo Le Mans. Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados mínimo, por 3 metros. En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito una vez se inicie la cuenta atrás, debiendo tomar la salida desde boxes, una vez le hayan rebasado todos los coches. Cronometraje contará desde 10 a 4, llegado a este número los mecánicos colocarán el coche en el suelo, sin sujetarlos, en los lugares marcados con un ángulo de 45º junto al eje de la pista. Se dará la salida mediante una bocina o por megafonía. En las subfinales y final, el director de carrera, cumplido el tiempo de calentamiento, llamará los coches a boxes, donde los mecánicos los recogerán y esperarán la orden del Director de carrera para dirigirse a los cajones de salida.

Una vez dada la salida los mecánicos permanecerán en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado. En el caso de avería de embrague u otra que impida la inmovilidad del coche, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, depositándolo en el suelo una vez todos los demás vehículos lo haya sobrepasado. En cualquier caso avisará al director de carrera de este procedimiento.

4.3 REPARACIONES Y AVERIAS.

Las reparaciones se realizarán siempre en boxes.

En semifinales y en la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes del aviso de 30 segundos. Este derecho caduca para los demás pilotos de esa semi o final en el momento en que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede una vez haya realizado la reparación. El director de carrera podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones.

El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá detrás de la última posición (13). Si la avería es eléctrica (interferencias) se cerrará el circuito, y de ser mecánica se mantendrá abierto.

Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

4.4 MECANICOS.

Deberán situarse en boxes y no podrán salir al circuito excepto por interferencia de radio.

Deberán reparar siempre en boxes. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxes, repostar y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar ocupando, aunque sea con un pie, el carril de desaceleración.

Como máximo puede haber en boxes dos mecánicos por vehículo.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

Todos los mecánicos deberán tener la licencia en curso.

4.5 PILOTOS.

Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al delegado de pilotos. Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto que se especifica más adelante. Los pilotos deberán situarse siempre en la posición que por su numeración les corresponda en el pódium.

4.6 REUNION DE PILOTOS Y DELEGADO DE PILOTOS.

Antes del comienzo de la prueba, el director de carrera y el representante de AECAR convocarán reunión de pilotos. Es obligatoria para todos (en el caso de no asistencia se pierde la mejor manga). Se recordarán las novedades y los posibles cambios. Así mismo se elegirá un delegado de pilotos a través del cual se realizarán las correspondientes reclamaciones. No podrá ser delegado de pilotos cualquiera de los miembros de la organización o de la junta de AECAR. Las decisiones adoptadas en la reunión de pilotos por mayoría de $\frac{3}{4}$ de los pilotos presentes, pasan a formar parte del reglamento por el tiempo y forma allí decidida.

4.7 RESULTADOS.

Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, éstos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos.

Los resultados serán definitivos si sobre ellos ha recaído resolución de la Junta de

Apelaciones. En cualquier caso una manga clasificatoria sólo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) se anulará la misma, siendo válidas todas las demás.

Cualquier subfinal, una vez transcurridos cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de la interrupción, siendo el resultado la última clasificación provisional existente.

En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. De no poderse disputar la final la posición final de carrera de los pilotos de la final será la que determine el número de dorsal que tienen asignado para esa final.

4.8 PUNTUACION.

En relación al resultado obtenido en la carrera se realizara la correspondiente clasificación del campeonato con los puntos obtenidos en las diferentes pruebas por cada piloto.

Para puntuar en la carrera se deberá haber participado mínimo en una manga clasificatoria de dicha prueba.

En concepto de puntos por asistencia, se tendrán en cuenta las encuestas que se realizaran sobre diferentes aspectos de la carrera. Dichas encuestas se colgaran en el facebook de AECAR CATALUNYA y se mandaran por mail a todos los inscritos. Tendrán un valor de 40 puntos netos por encuesta realizada, y se tendrán que realizar antes de que llegue la siguiente prueba del campeonato a excepción de la encuesta de la última prueba que se podrá realizar máximo hasta el domingo siguiente al de la última prueba. Una vez superados los plazos para hacerla se perderá el derecho a esta.

4.8 CLÁUSULA DE REMISIÓN.

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento se aplicará, primero, el reglamento general de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces.

4.9 PROCEDIMIENTO PARA ANULACIONES, SUSPENSIONES O

APLAZAMIENTOS PARA LAS PRUEBAS DEL CAMPEONATO DE CATALUÑA.

La suspensión de una prueba de forma anticipada únicamente se podrá realizar con la autorización del delegado, juntamente con el club organizador y la aprobación de la junta del ttc. Dado que la Junta del ttc. no se puede reunir para tomar la determinación anterior (cada uno está en su zona y atendiendo sus obligaciones) se dará por válida la consulta telefónica realizada por el Delegado, el club y el ttc., siendo el ttc quien deberá hacer público el resultado de las consultas realizadas. También se anunciará la suspensión en los medios electrónicos (Internet), siendo publicado como mínimo en la Web de Aecar(<http://www.aecar.org>). Si se anulara la prueba, la nueva fecha también se notificaría vía web.

Si se tuviera que anular la prueba el mismo día de la carrera la decisión la tendrán que tomar el director de carrera, el delegado regional, delegado de pilotos y ttc.

El organizador de la prueba en el caso de que se prevea lluvia, deberá estar preparado para poder subsanar los desperfectos con elementos como serrín - cepillos - bombas de agua y personal.

En el caso de poder continuar, la Organización tendrá siempre en cuenta el tiempo necesario para poder terminar la carrera, pudiendo cambiar los horarios o acortar el tiempo de las subfinales si es necesario. Una vez parada la carrera el Director se reunirá con la organización (Director de carrera – Organizador – Delegado Pilotos – Delegado regional- ttc.) En el caso de suspensión por lluvia la carrera se reanudará automáticamente en el caso de una mejora manifiesta.

En el caso contrario se volverán a reunir pasada mínimo una hora desde la suspensión, en ese momento se decidirá si se continúa o se suspende definitivamente.

Si se suspende valdrían los resultados hasta el momento como especifica nuestro reglamento. Una vez decidido suspender la carrera se realizará una reunión con los delegados presentes y éstos comunicarán la decisión tomada a los pilotos.

5 Normas para el club organizador

-El circuito debe haberse arreglado para la carrera, y estar en unas condiciones mínimas para albergar un Catalunya, si el sábado de la prueba se estropea tendrá que arreglarse el sábado

después de los entrenos para el domingo

-El sábado debe instalarse el quipo de cronometraje para que los pilotos puedan seguir sus tiempos y verificar sus transponders

-Prohibido fumar en todo el recinto del circuito.

- Equipo de megafonía suficiente para el evento, obligatorio micro inalámbrico.-Petos, sillas y el número del recogecoche, para seguridad y colocarlos de forma que queden bien distribuidos por el circuitos.

- El pódium para los pilotos estará techado y con capacidad mínima para 12 pilotos.

- La emisoras estarán en poder de cada piloto, no pudiendo ser encendidas en el Paddock o Boxes sin permiso del Director de Carrera.

- Contar las instalaciones con suficientes mesas para los participantes.

- Los boxes estarán cubiertos.

- Agua, luz, aseos y compresor para toda la prueba (sábado y domingo) y con mínimo 2 pistolas.

-Mínimo 10 tomas de corriente de 220V

-Botiquín, extintor de CO2 en boxes.

- La caseta de cronometraje deberá estar cerrada para proteger los equipos.

- Personal suficiente para la organización:

Director de Carrera – Referee – Cronometrador -Verificación

- El club enviará al delegado por email: bazians@hotmail.com toda la información del circuito, cartel, localización del circuito y el plano con las instalaciones, mínimo 1 mes antes de la prueba.

- El club organizador entregara al finalizar la prueba MINIMO 3 trofeos para la

FINAL (A) , 3 trofeos a los FINAL (B)

- Finalizada la prueba se reunirán el Director de carrera, referee y Delegado de no cumplir alguna de estas normas se sancionara al club como sigue:

1º.- No realizar prueba para el próximo campeonato.

- En cada carrera los pilotos realizarán una valoración de los circuitos mediante una encuesta. Los circuitos con menos votos, serán los que no realicen prueba en el siguiente campeonato, siempre que otros circuitos soliciten una carrera.

6 Normativa

Cualquier punto que no esté contemplado en este reglamento se seguirá el reglamento general de 1/8 tt gas de AECAR, en siguiente caso el reglamento de AECAR, y en el siguiente el reglamento de EFRA.

