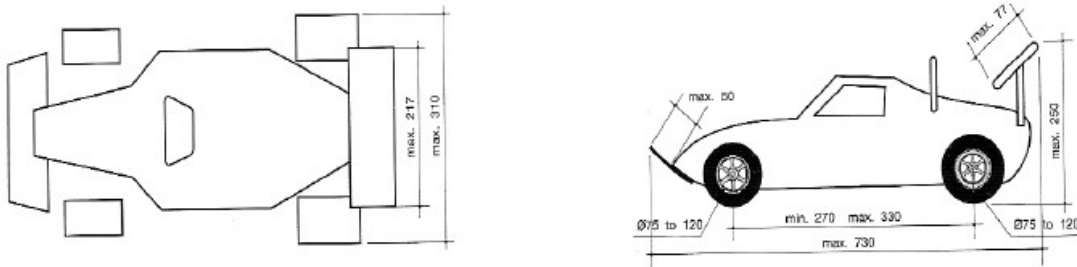


NORMATIVA ESPECÍFICA PARA EL CAMPEONATO REGIONAL CASTILLA Y LEON 1:8 TODOTERRENO

1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS

El Club organizador deberá disponer de los artilugios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas necesarias, consistentes principalmente en las siguientes cosas: cajón de medidas máximas, jeringa y probetas calibradas, peso y cinta métrica.

1.1 Dimensiones



Peso mínimo: 3200 gr

1.2 Motores

Los motores serán monocilíndricos de como máximo 3'5 cm³ de cilindrada, debiendo funcionar con una mezcla de metanol, aceites y nitrometano. Cualquier otra clase de aditivo o sustancia esta prohibida. El escape estará convenientemente homologado, y no podrá exceder el nivel sonoro de

80 db. medidos en el suelo a un metro de distancia. Sirve cualquier escape homologado por las distintas federaciones Nacionales e Internacionales, teniendo grabado su nº en el mismo (series 2000 y 3000).

1.3 Depósitos

Estarán situados en el interior del coche y su capacidad máxima, incluidos tubos y filtros, será de 125 cc. No se permiten objetos sueltos en el interior para conseguir la capacidad nombrada.

1.4 Verificaciones técnicas

La organización podrá verificar tantas veces lo desee cualquier coche participante. Cualquier coche puede ser llamado a verificar en cualquier momento de la prueba.

Una vez verificado el deposito y este se exceda del máximo este se verificara pasados 10 minutos dejando el vehículo en parque cerrado.

Esta prohibido tocar los vehículos en parque cerrado. Con supervisión del Director de carrera se podrá enfriar los depósitos (Prohibidos los Spray).

Será obligatoria la verificación de los coches en las semifinales que promocionen a la final mas un reserva, así como de todos los coches que hayan participado en la final siguiendo las normas de AECAR.

2. REGLAMENTOS DE CARRERA

El Campeonato regional no tiene límite de plazas. En cualquier caso, se podrá establecer cuando la organización de una carrera considere que debe haber un número máximo para la realización de la prueba. El límite no será inferior a 90 pilotos. Tienen preferencia todos los pilotos con licencia de la región sobre el resto. En caso de ser más pilotos de la región se aplicará el ranking del campeonato del año anterior.

Sólo puntuarán en el campeonato aquellos pilotos asistentes al mismo que dispongan de licencia obtenida a través de la región de Castilla y León.

Las pruebas se celebrarán a un día, el domingo, pudiendo el club organizador, si lo estima conveniente, abrir el circuito el sábado para el entrenamiento de los pilotos.

Participaran 12 pilotos en las mangas clasificatorias, en las subfinales y final (siempre que las instalaciones lo permitan). Los clubes organizadores tendrán las instalaciones preparadas para los pilotos y mecánicos en boxes.

2.1 Inscripciones

Las preinscripciones se realizaran exclusivamente por Internet a través de la página Web de la Asociación (www.aecar.org). Las preinscripciones se abrirán al menos 3 semanas antes de la prueba y para que se puedan confirmar llevarán aparejado el pago previo de la misma, por medio de ingreso en una cuenta del Club que se especificará.

El precio es de 20 euros, de los cuales 3€ se destinarán a los trofeos para los finalistas del Campeonato y a la gestión y mantenimiento del portal www.aecarcastillayleon.org. La inscripción se aceptará una vez que el Club haya confirmado el pago de la misma.

El cierre de las inscripciones será a las 22,00 horas del miércoles antes de la prueba. El Club debe tener constancia ese mismo miércoles del pago realizado por el piloto.

Los derechos de carrera serán fijados en la reunión anual de AECAR.

Las inscripciones realizadas a través de la página web, una vez aceptadas por el club organizador, son firmes, no siendo necesaria la confirmación de las mismas a la llegada al circuito. Debido a esto es responsabilidad del piloto exclusivamente que los datos ofrecidos en el formulario de inscripción enviado en la preinscripción a la prueba sean correctos y verídicos. Durante los entrenamientos el propio piloto podrá en cualquier momento cambiar los datos, previa consulta con el Director de Carrera. En caso de que estos datos facilitados no sean los reales el piloto podrá ser sancionado atendiendo a la infracción cometida (ej. frecuencia incorrecta, transponder erróneo, etc).

2.2 Requisitos

Para poder participar, los pilotos deberán estar en posesión de la correspondiente licencia AECAR del año que corresponda, que pondrán a disposición, de así solicitarlo, del director de carrera, delegado de AECAR u otro cargo de carrera. Los precios de las licencias se aprueban anualmente en la Asamblea Ordinaria.

2.3 Entrenamientos

Los entrenos se realizarán el sábado y/o el domingo de forma libre por los pilotos.

El sábado, los entrenamientos no serán obligatorios por parte del Club organizador, pudiendo permitir al Club trabajar en el circuito el mismo sábado para el mejor acondicionamiento de cara a la carrera.

Los entrenamientos del domingo se realizarán con las series y números de pilotos definitivos, siendo obligatorio por parte del Club organizador el control de cada piloto que entrena para verificación de frecuencia/transponder/dorsal, así como el control en el pódium de cada piloto. Esta organización es series no debe retrasar el horario de inicio de la prueba.

3. SISTEMA DE CARRERA

Cada piloto dispondrá de 2 mangas clasificatorias (3 en el caso de que la inscripción de la carrera sea inferior a 30 pilotos) de 5 minutos, para acceso a subfinales. Puntuará la mejor manga en vueltas tiempo.

La ubicación de los pilotos en las distintas series se hará por ranking del año anterior. Los doce primeros del año anterior se ubicarán en la serie 3, los doce siguientes en la serie 4 y así sucesivamente. Si algún piloto faltase, se correrán los correspondientes puestos.

Se realizarán las mangas, subfinales y final con 12 pilotos (en el caso de ser conveniente, a criterio del director de carrera podrán correr en una subfinal 13 pilotos para evitar la realización de una subfinal completa).

El orden de las mangas será igual en todas, será de la Serie 1 a la Serie 9.

A las 9,00 horas se realizara la reunión de Pilotos.

A las 9,15 el inicio de manga 1.

Realizada las clasificatorias, los pilotos clasificados en posición impar correrán las subfinales A y los que lo hayan hecho en posición par, correrán las subfinales B. Los 16 primeros pilotos correrán semifinales, los 16 siguientes, cuartos de final, los 16 siguientes octavos de final, y así hasta 1/64. No habrá paso directo a la final.

Se empezará a correr desde 1/64 serie A, siguiendo por 1/64 serie B. Estas subfinales serán de 14 pilotos y el resto de 12. Todas las subfinales tendrán una duración de 20 min. La Final será de 45 minutos.

En el caso de ser necesario reducir el tiempo de las subfinales, se reducirán todas a 15 minutos. De igual modo la final puede reducirse a 30 minutos. La decisión será tomada por la dirección de carrera, previa consulta al delegado Aecar y al delegado de pilotos.

En las subfinales remontarán al siguiente escalón los cuatro primeros clasificados por manga y serie, excepto en semifinales que serán los seis primeros clasificados por serie los

que pasaran a la final. Si por necesidades de la instalación, sólo pueden correr en las subfinales 10 pilotos, remontarán al siguiente escalón únicamente los 3 primeros.

Los coches clasificados para la final de la semifinal A, permanecerán en parque cerrado desde la finalización de la misma, hasta la finalización de la Semifinal B. De esta forma tendrán el mismo tiempo para prepararlos para la Final que los participantes de la semifinal B.

Los pilotos de la final se ordenaran según el resultado por vueltas y tiempo obtenido en semifinales. Dispondrán de 5 minutos de entrenos antes del comienzo.

Durante el espacio de tiempo existente entre la última semifinal y la final se correrá la Final Consolación. El orden de salida de esta Final Consolación vendrá determinado por la clasificación general de carrera antes de disputarse las semifinales.

Se entregaran trofeos mínimo a los 12 primeros de la final A.

3.1 Final Consolación

Tienen derecho a inscribirse en la final consolación los últimos 12 pilotos hasta llegar a las semifinales. Esta final se celebrará siempre y cuando haya un mínimo de 6 pilotos dispuestos a correr.

La final consolación se celebrará justo a la finalización de la semifinal B. Todos los pilotos que quieran correrla deberán hacérselo saber al club organizador mediante el sistema elegido por el Club. El club organizador preparará una carrera paralela en el programa. Todos aquellos pilotos que accedan a las semifinales NO pueden correrla. Entre la semifinal A y la B se publicará el listado de los 12 pilotos que, en función de su posición en la carrera, pueden disputar la final consolación.

La carrera empezará al finalizar la semifinal B con una duración de 10, 15 o 20 minutos. La duración de la carrera la marcará el director de carrera en función del horario de toda la carrera.

No se puede pedir tiempo por avería en esta final.

Será obligatorio la entrega de trofeo/placa únicamente al vencedor de esta final, para el resto de los participantes/finalistas será a criterio del club organizador.

Esta final no tendrá puntuación independiente ni existirá un campeonato paralelo de los participantes en las finales consolación.

3.2 Campeonato Regional de Clubes/Equipos

Se realizará un campeonato por equipos en los que puntuarán todos los equipos o clubes de la región que presenten a pilotos en representación del mismo. Únicamente se consideran equipos o clubes aquellos reconocidos por Aecar.

Los pilotos han de hacerlo constar en la preinscripción de la carrera. No se aceptarán los resultados de aquellos pilotos que lo hayan omitido u olvidado.

En cada carrera se tomarán los 3 mejores resultados del total de pilotos del club, así como el número total de pilotos asistentes multiplicado por 20 puntos, lo que dará lugar a los puntos por asistencia. El resultado de cada club/equipo en cada carrera vendrá del sumatorio de los puntos de sus tres mejores pilotos y de los puntos por asistencias.

El club/equipo campeón del Regional será el que al cabo del año consiga un mayor número de puntos.

3.3 Salida

La salida en las **mangas** clasificatorias será volante, es decir el cronometraje será individual.

Los coches irán rodando desde que se abra el circuito, sin que se pare a realizar la formación de salida. Se avisará por megafonía cuando falten 3 minutos, 1 minuto, y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. No se podrá recortar, ni alargar el tiempo de la salida. No se podrá detener el vehículo en la pista, recortar ni circular en sentido contrario para adecuar su marcha al inicio de la manga.

Cada uno correrá contra su propio crono. El tiempo total será de 5 minutos, y comenzará a correr cuando el coche pase por primera vez por línea de salida.

El Director de Carrera establecerá el tiempo (que no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos) que transcurrirá entre que el primer coche pase por línea de salida y los cronos de los demás coches, que aún no hayan pasado por línea de salida, se pongan en marcha (tiempo de delay).

Las salidas de las **subfinales y la final** será tipo Le Mans.

Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados mínimo por 2 metros.

En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, debiendo tomar la salida desde boxes, una vez le hayan rebasado todos los coches.

Cronometraje contará desde 10 hasta 3, y llegado a este número los mecánicos colocaran en el suelo, sin sujetarlos, a los coches en los lugares marcados para ellos a una distancia de 2 metros entre coches, con un ángulo de 45° sobre el eje de la pista, y a partir de dicho momento podrá dar el Director de carrera la salida cuando crea conveniente.

En ambos casos, los mecánicos se prepararan para la salida una vez la organización llame a línea de salida, 30 segundos antes de darla. Una vez dada la salida permanecerán en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado.

En el caso de avería de embrague u otra, que impida la inmovilidad del coche, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, depositándolo en el suelo una vez todos los demás vehículos lo haya sobrepasado. En cualquier caso avisará al director de carrera de este procedimiento.

3.4 Reparaciones y averías

Las reparaciones se realizaran siempre en boxes.

En semifinales y en la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes de los 30 segundos de la salida. Este derecho caduca para los demás pilotos de la manga en el momento de que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede, una vez haya realizado la reparación. El director de carrera podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones.

El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá detrás de la última posición (13).

Si la avería es eléctrica, se cerrará el circuito, que de ser mecánica se mantendrá abierto. Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis. En el caso de rotura del mismo, el piloto deberá llevar a la organización el chasis verificado, y el que lo sustituya, que deberá ser verificado. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta final de carrera.

3.5 Llegadas

En las **mangas**, la última vuelta de cada coche se dará, como máximo, en el tiempo que el Director de Carrera asigne, este tiempo no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos. En las **subfinales y final**, una vez finalizado el tiempo de duración de las mismas, los coches tendrán el cronometraje abierto para finalizar, el tiempo que el director de carrera asigne.

Este tiempo no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos.

Tanto en mangas como en subfinales o Final, el Director de Carrera tendrá potestad para dar por finalizado el cronometraje, si no hay coches en pista.

Una vez finalizado el primer coche en mangas o finalizado el tiempo en Subfinales y Final, ningún coche podrá salir de boxes.

3.4.4 Recogecoche

Los recogecoche son responsabilidad de la organización, **y son obligatorios en número y calidad suficiente como para atender las necesidades del circuito, así como reservas.**

Los recogecoche no podrán efectuar ningún tipo de reparación al vehículo.

Deberán llevar protección acorde al lugar donde se encuentran obligatoriamente.

En el caso de avería, el recogecoche llevará el vehículo averiado hasta los boxes.

3.6 Mecánicos

Deberán situarse en boxes, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio. Deberán reparar siempre en boxes. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxes, repostar, y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar, ocupando, aunque sea con un pie, el carril de desaceleración.

Como máximo puede haber en boxes dos mecánicos por vehículo.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

3.7 Pilotos

Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al delegado de pilotos. Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto (dirigirse al delegado de pilotos para efectuar la reclamación. Dicha reclamación debe ir acompañada por un importe igual al de la inscripción en la carrera -15 euros-. En caso de progresar la reclamación esa

cantidad será devuelta al piloto). Los pilotos deberán situarse siempre en la posición que por su numeración les corresponda en podium.

3.8 Reunión de pilotos y elección de delegado de pilotos

Antes del comienzo de la prueba, el director de carrera y el representante de AECAR convocarán reunión de pilotos. Es obligatoria para todos. Se recordarán las novedades y los posibles cambios. Así mismo se elegirá un delegado de pilotos a través del cual se realizarán las correspondientes reclamaciones. No podrán ser delegado de pilotos cualquiera de los miembros de la organización o de la junta de AECAR. Las decisiones adoptadas en la reunión de pilotos, por mayoría de $\frac{3}{4}$ de los pilotos presentes, pasan a formar parte del reglamento, por el tiempo y forma allí decidida.

3.9 Resultados

Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos.

En cualquier caso serán definitivos, si sobre ellos ha recaído resolución de la Junta de Apelaciones.

En cualquier caso una manga clasificatoria solo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) se anulará la misma, siendo válidas las demás.

Cualquier subfinal, una vez transcurrido cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente.

En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. De no poderse disputar la Final, la posición final de carrera de los pilotos de la final será la que determine el número de dorsal que tienen asignado para esa final.

3.11 Puntuación

La puntuación correspondiente a cada piloto será la usada para los campeonatos de España aprobada por la Asociación de Coches a Radiocontrol (AECAR) dependiendo de la posición final obtenida.

A su vez se puntuará con 15 puntos a final de cada carrera al piloto que hubiera conseguido la Pole Position. La Pole Position será para el piloto que, una vez finalizadas las mangas, se encuentre en la primera posición.

También se otorgarán puntos “extra” a los pilotos que participen en un número determinado de pruebas durante el campeonato tal como se ha propuesto en el reglamento de AECAR para el Campeonato de España 2011. Estas puntuaciones “extra” están aún por determinar.

4. CLÁUSULA DE REMISIÓN

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento básico, se aplicará, primero, el reglamento de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA, y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces.

5. PROCEDIMIENTO PARA SOLICITUDES DE CARRERA.

Las solicitudes de carrera han preverse en la finalización de la temporada en curso, haciendo una mención de la misma al delegado de AECAR.

En cualquier caso esas solicitudes no serán ratificadas hasta la asamblea regional, en la que se decidirá el número de pruebas para el año próximo y las sedes de las mismas.

Es condición previa imprescindible que aquel club u organización que desee realizar una carrera regional debe acudir a las carreras de dicho campeonato en la temporada anterior.

Si un club no dispone de circuito, para solicitar la prueba debe tener con seguridad un circuito de reserva que lo pueda realizar. De este modo, si un mes antes de la celebración de la prueba no está el circuito, la realización de la misma pasa directamente al de reserva.

El Club que desee organizar una prueba del Campeonato por primera vez, debe celebrar obligatoriamente al menos 2 pruebas con el mismo sistema de inscripciones / carrera que en este campeonato antes de celebrar la prueba del Regional. De no cumplir con las condiciones necesarias, el delegado podrá trasladar la prueba a otro circuito de la región y retirar la fianza al Club organizador.

6. PROCEDIMIENTO EN CASO DE ANULACION DE CARRERAS.

Cuando una carrera se haya de anular por causa justificada, como por ejemplo inclemencias meteorológicas, esa prueba pasará a celebrarse en la primera fecha disponible dentro de las fechas reserva. Cada año deben reservarse en la asamblea regional, en la que se decida el calendario del campeonato, al menos 2 fechas de reserva para estas eventualidades.

En caso de que se deba anular o posponer una carrera el Club organizador tiene la responsabilidad exclusiva de la devolución del pago de la inscripción al piloto, dentro del mismo año. Este pago se puede hacer mediante la entrega del dinero a otro piloto, a través de una autorización firmada. El club que no cumpla esta condición será sancionado.

7. CONSIDERACIONES FINALES.

Todos los clubes organizadores se comprometen a:

- Tener el circuito en buen estado para la realización de la carrera
- Disponer de espacio suficiente para albergar a todos los pilotos en los boxes
- Disponer de sistema de cronometraje AMB
- Tener un encargado de informática que conozca sobradamente el programa a utilizar
- Tener un Juez de Carrera con conocimientos de las normas Aecar
- Informar a los pilotos del estado del circuito a través de la web www.aecarcastillayleon.org . Han de mostrar fotos actuales del circuito así como los cambios realizados en el mismo.

- Publicar el viernes previo a la carrera el orden de mangas de la carrera.
- Realizar el pago de la fianza antes del 15 de enero. El importe de la fianza es de 60 euros. En el caso de suspensión injustificada de la carrera ese importe será perdido. El importe pagado por los clubes se considera como derechos de carrera y se utilizará para pagar los trofeos finales del campeonato. En el caso de clubes que organicen pruebas Interregionales deberán al finalizar la carrera 3 euros más por piloto en concepto de derechos de AECAR.
- El club debe dar 12 trofeos a los pilotos de la final A y al ganador de la final consolación.

Es conveniente disponer de:

- Tomas de corriente eléctrica a disposición de los pilotos
- Compresor de aire
- Agua
- Bar