

2ª Prueba del Campeonato de España 1/8TT Gas B 2019

Club PICAL, Arroyo de la Encomienda (Valladolid)

Querido piloto, desde el Club PICAL ARC te invitamos a que en los días 13 y 14 de abril de 2019, participes en la 2ª Prueba del Campeonato de España 1/8TT Gas B, que organizará este club en el Circuito De Automodelismo del municipio Arroyo de la Encomienda (Valladolid).

Se registrá bajo la normativa correspondiente de AECAR. Puedes encontrar las normativas en el siguiente enlace http://www.aecar.org/mod/18ttg/doc/REGLAMENTO1_2019_DOC.pdf

Si quieres más información en la red acerca de Club PICAL, puedes visitar la web <http://clubpical.es> o si tienes alguna duda concreta, puedes escribir a info@clubpical.es

Ubicación de las instalaciones

Las instalaciones se encuentran en Avenida de la Flecha, 4 en el municipio de Arroyo de la Encomienda, provincia de Valladolid.

GPS: Latitud: 41° 37' 17.91"N Longitud: 4° 46' 9.35"W



Excelente comunicación a través de la vía rápida VA-30, que comunica entre sí las autopistas A-62, A-601 y carretera Nacional N-601. Vía directa hacia Valladolid, a 10 minutos del centro en coche por la Avenida de Salamanca.

Arroyo de la Encomienda, núcleo urbano que limita con Valladolid, dispone de numerosos servicios, propios de un moderno municipio. Al lado de las instalaciones del circuito, se encuentra el centro comercial con hipermercado Hipercor, en las proximidades dispones de varios locales de ocio y restaurantes, hoteles y el gran centro comercial Río Shopping (IKEA, comercios varios y distrito del sabor).

Existe también la posibilidad de acudir en tren o AVE, con llegada a la Estación Campo Grande Valladolid, pudiendo después tomar transporte desde la estación de autobuses hasta Hipercor en los servicios de transporte interurbano de Arroyo <https://www.aytoarroyo.es/transportes>, taxi o coche de alquiler.

En caso de llegada en autobús a la Estación de Autobuses de Valladolid, puede tomarse después en la misma, el servicio interurbano de Arroyo <https://www.aytoarroyo.es/transportes>

Si la llegada se produce por avión, puede aproximarse al circuito tomando un taxi o coche de alquiler.

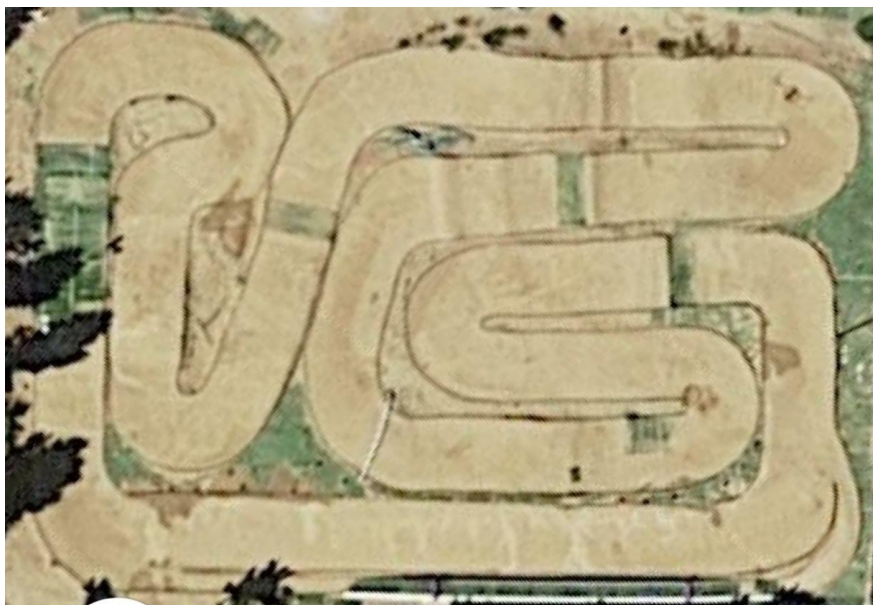
Las instalaciones del Circuito de Automodelismo de Arroyo

El Club PICAL ARC, dispone de unas completas instalaciones, con dos circuitos: uno de asfalto y otro de tierra. La zona de mesas es común para ambas pistas.

En la parte exterior, cuenta con una amplia zona de aparcamiento y muy próximo el aparcamiento del centro comercial Hipercor, gratuito y abierto permanentemente.



Circuito de todo terreno: pista de tierra con ciertas zonas cubiertas de césped artificial, sentido de giro contrario a las agujas del reloj.



Algunos datos del trazado:

- Longitud medida a eje central 263m.
- Recta principal de 35m medido entre vértices de curvas.
- Dispone de 7 curvas hacia la izquierda y 5 hacia la derecha.
- Anchura desde 4m.
- Posiciones de salida tipo Le Mans en la recta principal.
- Drenajes y sistema de desaguado.
- Puestos de recoge coches definidos y protegidos.
- Potente iluminación.

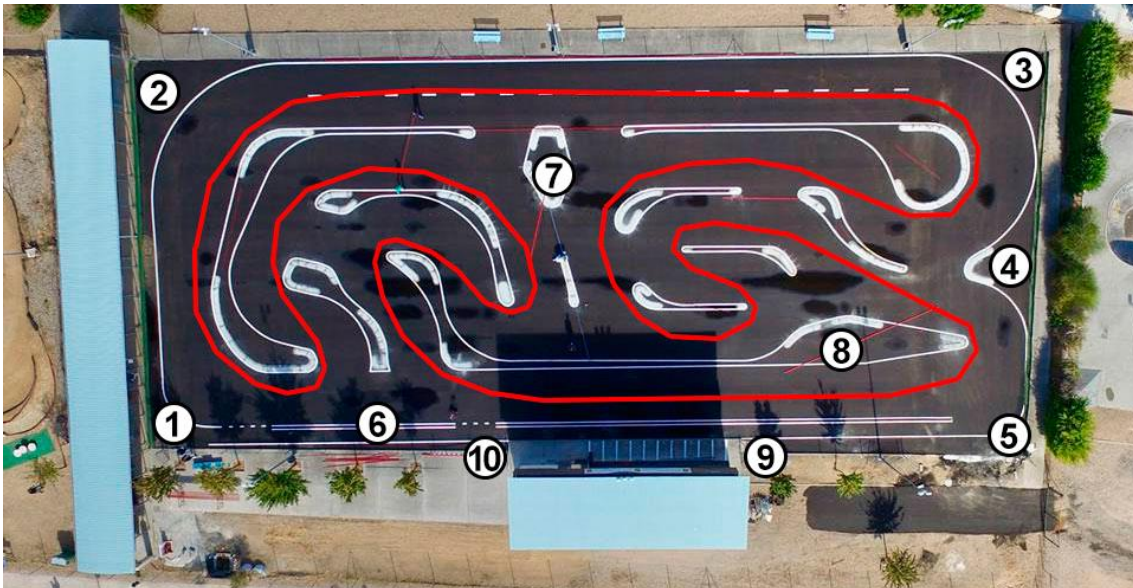
- Megafonía con varios altavoces en postes.
- Monitores en carril de boxes.
- Carril de boxes elevado con anchura suficiente para dos coches de escala 1/8.
- Sistema de cronometraje MYLAPS RC4.

Dispone de un amplio pódium de construcción fija, con cubierta sin columnas, sala de cronometraje, zona de arranque y preparación previa en la parte trasera, megafonía, iluminación de emergencia, baño con lavabo y dos retretes.

Circuito de asfalto: circuito multitrizado, con delimitaciones practicables. El trazado elegido será el codificado como AA, girando en sentido contrario a las agujas del reloj

Algunos datos de este trazado:

- Longitud de trazado medido a eje central 329m
- Longitud de trazado medido en trazada 294m
- Recta principal con 50m entre vértices de curvas.
- Anchura fundamentalmente de 4,3m, con un mínimo de 4m, 4,9m en recta principal y superando los 5m en ciertas zonas para disponer de escapatorias.
- Salida en fila desde la recta principal, salida en parrilla y Le Mans desde recta próxima a boxes.
- Potente iluminación.
- Megafonía con varios altavoces en postes.
- Sistema de cronometraje MYLAPS RC4.



La pista es una solera uniforme de aglomerado asfáltico con árido fino, con caída a un agua, dispone de gran cantidad de sumideros para la evacuación pluvial. Para su mantenimiento y adecuación se dispone de barredora eléctrica autopropulsada con aspiración, sopladora de alta potencia, boca de riego para su limpieza, sistema de aditivado con atomización y sistemas de extracción forzada de agua.

Dispone de un amplio pódium de construcción fija, con cubierta sin columnas, sala de cronometraje, amplia sala multiuso, zonas de arranque y preparación previa en la parte trasera, megafonía, baño con lavabo y dos retretes, instalación de pantallas en boxes y potente iluminación.

Zona de mesas: dispone de 16 mesas, cada una de ellas con capacidad recomendada para 4 pilotos, equipadas 8 tomas de tensión a 230V, punto de iluminación, megafonía y monitor de información de carrera.

Zona de limpieza: amplia mesa con 4 puntos de soplado, suficientemente alejado de la zona de mesas.

Zona de torneado: dispone de 4 puestos con posibilidad de uso simultáneo, tomas a 12V DC.

Alojamientos

Próximo a las instalaciones puedes encontrar varios alojamientos, pero debido a la excelente comunicación por carretera, puedes optar por alojamientos más alejados. El Club PICAL ARC no dispone de precio especial en alojamiento, porque se pueden encontrar mejores precios buscando a través de páginas web. No obstante, para facilitar la búsqueda, ordenados por proximidad, listamos algunos:

AC Hotel Palacio de Santa Ana by Marriot

Camino de la Flecha, s/n - Valladolid 983 40 99 20

<http://achotels.marriott.com/es/hotels/ac-hotel-palacio-de-santa-ana>

Apartahotel Ribera

Av. de José Luis Lasa, 114 - Arroyo de la Encomienda 983 40 70 47

<https://www.apartahotelribera.es/>

Hotel La Vega

Av. de Salamanca, km 131 - Arroyo de la Encomienda 983 40 71 00

<http://lavegahotel.com/>

Vincci Frontaura

Paseo de Zorrilla, 332 – Valladolid 902 454 585

<https://www.vinccihoteles.com/es/Hoteles/Espana/Valladolid/Vincci-Frontaura>

Washington Suites & Hotel

Calle de Manuel Azaña, 51 – Valladolid 983 38 51 47

<http://www.washingtonsuiteshotel.es/default-es.html>

TRYP Valladolid Sofía Parquesol Hotel

Calle de Hernando de Acuña, 35 – Valladolid 983 372893

<https://www.tryphotels.com/es/nuestros-hoteles/espana/valladolid/tryp-valladolid-sofia-parquesol-hotel/>

Hotel Novotel Valladolid

Calle de Puerto Rico, s/n – Valladolid 983 45 95 95

<https://www.accorhotels.com/es/hotel-3671-novotel-valladolid/index.shtml>

Y el listado es mucho más amplio, con alojamientos incluso hasta los municipios de Laguna de Duero, Simancas y La Cistérniga, polígono de San Cristóbal, etc. a unos 10m del circuito en coche, que serán más económicos.

Inscripciones y pago

La inscripción se hará a través de la web www.aecar.org en su apartado correspondiente. El piloto debe encontrarse en posesión de licencia AECAR y si no dispusiese de ella, deberá solicitarla a través de www.aecar.org

Para los pagos a través de transferencia, deberá hacerse en la cuenta ES86 2108 4404 3900 1398 6922 de Unicaja, titular Club PICAL. La fecha límite de pago vendrá marcada por lo especificado en las inscripciones.