



# 4ª prueba CTO. DE ESPAÑA 2016-2017 1/8 TT GAS

21, 22 y 23 OCTUBRE'16  
Última prueba del campeonato  
Todo por decidir



ORGANIZADO POR:

REAL AERO CLUB BARCELONA SABADELL AEROMODELISMO



ASOCIACION ESPAÑOLA DE COCHES A RADIO CONTROL (AECAR)  
EXMO. AJUNTAMENT DE BARCELONA

# Saludos

## BIENVENIDA DE LA SECCIÓN DE AUTOMODELISMO DE RACBSA

Como Sección de Automodelismo del Real Aero Club Barcelona Sabadell Aeromodelismo es para nosotros un gran honor acoger nuevamente la celebración de una Prueba del Campeonato de España de 1/8 T.T. Gas, la cual será el cierre del mismo dándose la clasificación final.

Nuestro club es uno de los más grandes de Europa y posiblemente el más grande de España, ya no solo en instalaciones, sino también en número de socios y modalidades que se practican, no solo de automodelismo.

Espero que disfrutéis de vuestra estancia en Barcelona, y no dudéis que nuestro club pondrá el máximo esfuerzo e ilusión en la organización de esta prueba.

Os vemos en Barcelona.

### Sección Automodelismo



Podéis ampliar imágenes del circuito en: <https://www.facebook.com/people/Racbsa-Montjuic/100010528502752>

# Círculo

El circuito está formado por tierra vegetal compactada y arcillas mezcladas de distintas características. Otros tipos de pavimento, como la moqueta u hormigón, los encontraremos en muy pocos lugares de nuestro circuito. Con una cuerda de unos 350 metros y anchura mínima de 4 metros.

El Pódium tiene 16 metros de largo por cuatro de ancho, con una única vía de salida-entrada, acceso adaptado para pilotos con movilidad reducida mediante elevador hidráulico.

Dispone de todo tipo de servicios: Electricidad en todas las mesas, agua, compresores, megafonía y pantallas de datos de las carreras en curso tanto en box, podio de pilotos y zona de mecánicos.

La situación de la caseta de cronometraje y la de dirección de carrera es justo debajo del podio de pilotos para mejorar la comunicación entre los participantes y la organización de carrera.

La zona de verificación la encontraremos en la bajada de pilotos y salida de mecánicos, para facilitar la entrega de vuestros vehículos para las necesarias comprobaciones reglamentarias.

Las mesas de calentamiento de motores la encontraremos en la parte trasera del podio, para las serie siguiente. Bajo el podio también encontramos la mejorada zona de compresores, habilitando un mínimo de 4 salidas.

El servicio de bar-restaurante queda garantizado con dos zonas para el mismo, una cercana al circuito para los que no dispongamos de tiempo y otra, mas alejada de nuestros queridísimos motores, donde podremos disfrutar de un cierto silencio.

Se ampliará la zona de baños incluyendo la accesibilidad de los mismos a personas con movilidad reducida.

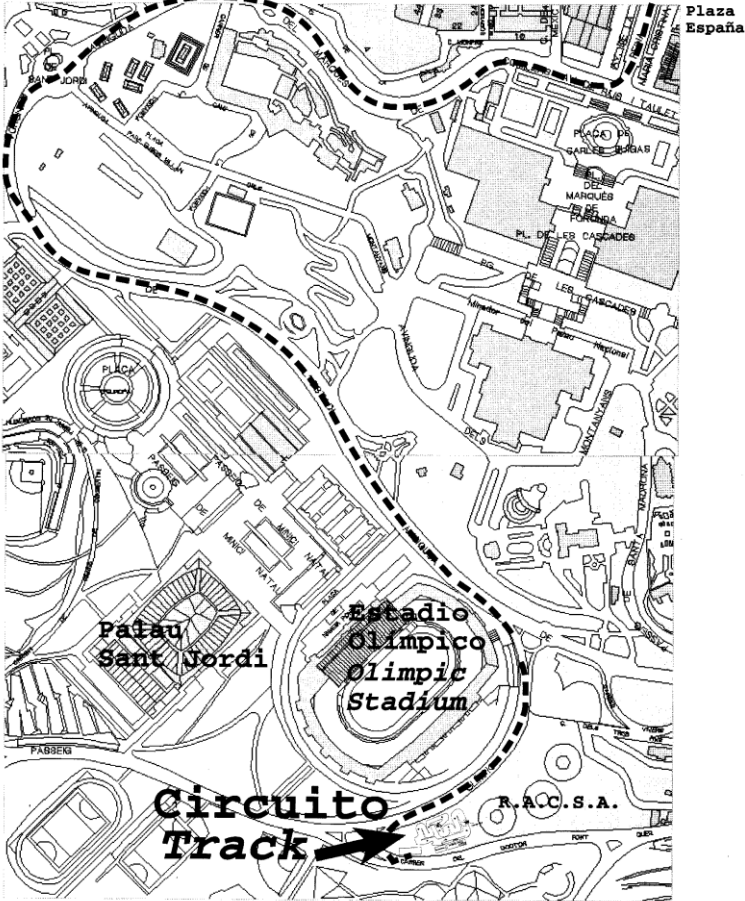
Amplia zona de aparcamiento en la misma puerta del circuito, con conexión a la Anilla Olímpica de la ciudad.

# localización

Real Aeroclub Barcelona Sabadell (RACBSA)  
Carrer Doctor i Font Quer, 10  
08038 Barcelona

<https://www.google.es/maps/@41.364766,2.1583375,486m/data=!3m1!1e3?hl=ca>

## PLANO DE SITUACION/LOCATION PLAN





COORDENADAS GPS:

Latitud.....: 41.364811

Longitud.....: 2.158567

# horarios

Tal y como marca el reglamento de la especialidad, las pruebas del Campeonato de España A se celebrarán a tres días: viernes, sábado y domingo.

Viernes 21 de Octubre:

A partir de las 12:00: se llevarán a cabo cuatro mangas de entrenamiento de 12 minutos,

Sábado 22 de Octubre:

A las 8:00: dos mangas de entrenos de 15 minutos para los que no hayan podido entrenar en viernes,

A las 9:30: una manga de éntrenos para todos los participantes y las 4 mangas clasificatorias.

Domingo 23 de Octubre:

A partir de las 9:00: se celebran las subfinales y finales.

- La organización podrá cambiar los horarios en caso de necesidad y de asistencia al evento.

# REGLAS

- La carrera se disputará bajo normas A.E.C.A.R., de acuerdo a la “Normativa básica de Campeonato de España 1/8 T.T. Gas” en vigor.
- Será obligatoria la licencia AECAR del año 2016 en lugar visible. De igual manera para poder estar en boxes es obligatorio tener licencia de piloto o mecánico.
- Obligatorio transponder personal.
- Las reclamaciones se harán a través del delegado de pilotos, previo pago de 35€.

# Organización

Director de Carrera:	Tito Rolón
Cronometraje:	Josep Galisteo
Referee:	Jordi Pascual
Coordinador:	Pere Grau
Delegado Nacional de la Especialidad:	Jaime Puche
Delegado Catalunya:	Alex Valls
Verificación:	Sergi Baruta y Paco Rodríguez
Responsable de boxes:	Alexis Villarrubies
Jefe de recogecoche:	Aitor Ortiz
Delegado de Pilotos:	A elegir el día de la prueba.

Contacto con RACBSA: Jordi Pascual 605 52 59 29

[jpascualmo@gmail.com](mailto:jpascualmo@gmail.com)



# Hoteles

Barcelona, es sin duda, una de las ciudades españolas, donde mayor número de acontecimientos de cualquier tipo se desarrollan, por lo que en ocasiones es difícil encontrar alojamiento a precios muy competitivos.

La organización recomienda los siguientes hoteles:

Hotel NUMANCIA (\*\*\*) Grupo NH

Numancia, 74

Barcelona

Contacto: Sra. Trinidad Ferré

Tfno. 93-322.44.51 Fax: 93-410.76.42

Hotel CLIMENT (\*\*) 2' del circuito.

Gran Via, 304

Barcelona

Tfno. 93-423.98.07 Contacto: Carlos

Hotel NH CORNELLA (\*\*\*)

Av. Can Corts, 11-13

CORNELLA

Contacto: Sr. Miguel

Tfno 93-475.08.95 Fax: 93-4709052