

En Ordes a 8 de Diciembre del 2012 nos reunimos el 50% de los pilotos de este año y se acordó modificar el reglamento de esta categoría para el 2013 en los siguientes temas:

En el tema de carcasas, permitiendo las rtr ,o cristales opacos, modificadas de Gas pero con las perforaciones debidamente tapadas.

En el tema baterias aceptamos cualquier marca o modelo comercializada, en buen estado, con un maximo de 4s.

En el tema de la marcha atras ,se podra comprobar la efectiva desactivacion de la misma, y aplicando a rajatabla el reglamento en este sentido.

En el tema control tire se pospuso para el proximo año la decision contando con futuros contactos con suministradores.

Y por ultimo se ratificaron todos los acuerdos tomados en la asamblea de clubs de 1/8TTG.