

## Campeonato “Plus 40” en categoría 1:18 Pista Eléctrico

El campeonato “Plus 40” está integrado dentro de la categoría de 1:18 Pista y se disputará paralelamente y en las mismas pruebas que compongan el campeonato de España.

Como su nombre indica, este campeonato está reservado exclusivamente para los pilotos que tengan 40 años o más, este campeonato se disputará con el mismo reglamento que el absoluto.

Tanto el campeonato “Plus 40” como el absoluto son independientes por lo que las finales hay que disputarlas en los dos casos.

El piloto que desee disputar el campeonato “Plus 40”, lo deberá marcar en la inscripción de cada carrera en página de Aecar y lo especificará al acreditarse en cada carrera.

Los 10 mejores pilotos de las mangas clasificatorias que se hayan inscrito como “Plus 40” disputarán una única final a 15 minutos tras las semifinales y previa a la final absoluta, si alguno de los “Plus 40” también se ha clasificado para la final absoluta, podrá disputar con un segundo coche si así lo desea, aunque sujeto al mismo reglamento técnico.

El número mínimo de participantes para disputar la final “Plus 40” será de 10. En caso de que no haya suficientes pilotos el resultado válido será el de las clasificatorias.

Si el número de participantes de la “Plus 40” es superior a 10, los 10 mejores disputarán la final, los demás será, ordenados según sus resultados en las clasificatorias.

Cada circuito organizador del campeonato de España deberá hacer entrega de trofeos a los tres ganadores de la final “Plus 40”.

Al finalizar todas las carreras del campeonato, AECAR hará entrega de tres trofeos a los tres primeros de la clasificación general acumulada, que les acreditarán como campeones de España de esta modalidad.

En el cuadro siguiente podemos ver un esquema de cómo se clasificarían los pilotos para la final de la “Plus 40”.

