

ACTA REUNION DE CLUBES PISTA GALICIA 2012

Reunidos en Lugo a 12 de Enero de 2013 siendo las 17:00 horas, y presentes:

- Los delegados regionales de: 1/8 pista, 1/10 200 mm., Touring Eléctricos y Rallye Game.
- Representantes de los 4 clubes organizadores.
- Pilotos de todas las categorías.

En primer lugar se debaten varias propuestas de carácter general, que afectan a todas las categorías, y en las que se toma en cuenta el voto de todos los pilotos presentes.

- Se plantea modificar la norma que establece que en las carreras del campeonato regional las emisoras deben permanecer en todo momento bajo la tutela de la organización. Después de exponer argumentos a favor y en contra de la modificación, se aprueba por unanimidad que las emisoras permanezcan bajo la responsabilidad de cada piloto.
- Se vota la rebaja de 20 a 15 euros en la inscripción. Tras haber sido debatida, en la votación es rechazada por amplia mayoría. No obstante, se hace constar que los clubes deben ser más diligentes en las obligaciones que les competen, en especial el tener corriente y compresor disponibles el sábado para todos los pilotos.
- Se plantea establecer un mínimo de 5 inscritos para poder celebrar una carrera de cualquier categoría en el Cto. Gallego, incrementando en 1 participante la norma en vigor (mínimo de 4 pilotos). La norma es rechazada por mayoría, quedando establecido como hasta el momento en 4 el número mínimo, siendo potestad de la organización el llevar a cabo la prueba, si lo estima oportuno, aunque no se alcance dicho número.

A continuación se enumeran las variaciones que atañen a cada una de las categorías:

- **RALLYE GAME:**
- Se aprueba que al piloto que corra las cinco pruebas se le premia con 110 puntos extra, manteniendo un descarte de las cinco pruebas.

- **GRAN ESCALA:**
- Se crea la categoría de 4x4, con el mismo reglamento técnico que el Cto. De España, a disputar como categoría independiente en las mismas jornadas que la categoría 4x2.
- **1/10 200 mm.**
- Se adopta el reglamento técnico del cto. De España 2013, y se mantiene el reglamento deportivo del Cto. Gallego del 2012.
- **TOURING ELÉCTRICO**
- Se elimina la labor de recogecoche de los pilotos y el neumático elegido para el año 2013 es el modelo NOSRAM VTEC X33.
- **1/8 PISTA.**

Se hace constar en acta que Raúl Cerqueira, quiere que se acepte la delegación de voto de Francisco Javier Méndez Paz con licencia del año 2013 (en 2012 no contaba con licencia), circunstancia que no se acepta.

El piloto Raúl Cerqueira propone/exige que en el acta se detalle con nombres, apellidos y número de licencia los votos a favor y en contra de cada una de las propuestas que afecten a la categoría.

1.- Repostaje: Se plantean 3 propuestas (7 minutos c/repostaje obligatorio, 5 minutos con repostaje opcional, 4 minutos sin posibilidad de repostaje). Tras haber sido debatidas las distintas propuestas la votación queda como sigue:

7 minutos: 0 votos

4 minutos s/repostaje: 6 votos a favor (5 presentes y 1 delegado)

5 minutos con repostaje libre: 10 votos (6 presentes y 4 delegados).

2.- Pasos directos a la final: Se plantea seguir como en la actualidad (sin pasos directos) pero premiando con puntos (10, 6, 4 y 2) a los cuatro primeros clasificados de las mangas, o adoptar la nueva normativa nacional (2 pasos directos). Sometido a votación queda como sigue:

Dos directos a la final: 5 votos (4 presentes y 1 delegado).

Sin pasos directos y otorgando puntos a los 4 primeros clasificados: 10 votos (6 presentes y 4 delegados).

3.-Altura de carrocería: Se plantea adoptar la nueva norma nacional (165 mm. Para la carrocería y 175 mm. para el alerón); aprobada por unanimidad.

4.- Peso mínimo y nitro: En ambos aspectos se plantea el adoptar la normativa AECAR para el 2013. Aprobada por unanimidad el establecer 2.400 gr. de peso mínimo y mantener el 25% máximo de nitrometano en el combustible.

Javier Lorenzo propone que se hagan verificaciones más exhaustivas por parte de la organización. Tras un amplio debate en el que se expone que en ese sentido ya en el año 2012 se han incrementado los niveles de control genéricos por parte de las organizaciones, se acuerda que dichos controles sean más extensos en el año 2013, contando como en la actualidad con la colaboración de los delegados regionales de las distintas categorías para ello.

En último lugar se detalla el calendario 2013 para las cinco pruebas.

GRUPO A: 1/8 PISTA, 1/10 200mm., ELÉCTRICOS.

GRUPO B: RALLYE GAME, GRAN ESCALA.

10/03	LUGO	GRUPO B
24/03	LUGO	GRUPO A
14/04	S. CIPRIÁN	GRUPO B
21/04	S. CIPRIÁN	GRUPO A
19/05	VIGO	GRUPO B
26/05	VIGO	GRUPO A
25/08	NARÓN	GRUPO B
01/09	NARÓN	GRUPO A
06/10	LUGO	GRUPO B
13/10	LUGO	GRUPO A

Y sin más asuntos que tratar y siendo las 18:50 horas, se levanta la sesión.