



REGLAMENTO CATALUNYA
1/10 TOURIG GAS
Temporada 2017

INDICE

1.- PRUEBAS

2.- INCRIPCIONES

3.- COLOCACION EN SERIES O GRUPOS

4.- ENTRENOS LIBRES

5.- REUNION DE PILOTOS

6.- VERIFICACIONES

7.- MANGAS CONTROLADAS POR PUNTOS

8.- SUB-FINALES Y FINAL

9.- HORARIOS ORIENTATIVOS

10.- CLASIFICACIONES

11.- ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL TOURIG GAS

12.- PREMIOS

ARTICULO PREVIO.

Este reglamento se completa con el reglamento General de AECAR. Cualquier punto discrepante con aquel, tendrá validez lo allí indicado. Para cualquier punto no reglamentado en este, será suplementario el General de AECAR y/o el de EFRA en este orden.

1. PRUEBAS

Se realizarán un total de 5 pruebas de las que puntuarán las tres mejores.

2. INSCRIPCIONES

El total de inscritos máximo de una carrera será de 50 pilotos, elegidos por orden de ingreso o transferencia. El importe de la inscripción será de 25 €.

- Los participantes que paguen por transferencia deberán hacerlo antes del miércoles de la semana anterior para que el viernes de la semana anterior la prueba (una semana antes), al cierre de inscripciones el dinero esté ya en las cuentas del club o aecar y el delegado haga la pertinente reserva de neumáticos con los que se obsequiará a los primeros 15 inscritos.

***- EL RETRASO EN EL PAGO, SUPONDRA LA PÉRDIDA DEL RANKING DE LA TEMPORADA ANTERIOR.**

***- El cierre de inscripciones se realizará a las 0h del viernes de la semana anterior a la prueba**

El miércoles anterior a la prueba se publicará el horario estimado, en caso de no publicarse se sobreentiende que el horario será el que figura en este reglamento, acorde al número de pilotos inscritos.

Los pilotos que quieran cancelar su preinscripción lo podrán hacer antes de que se cierre el plazo establecido, hayan pagado o no, sin más requisito que Comunicarlo a la organización que les devolverá el dinero de la inscripción Esa prueba no les contará ya que han comunicado su baja Dentro del plazo de inscripción.

Si un piloto que ha pagado continúa inscrito al cierre de las inscripciones esa prueba **NO** le contará y la devolución del dinero de la inscripción quedará a voluntad del club organizador.

Para completar el número de participantes los clubes podrán incluir ese mismo día sus carreras sociales las cuales en ningún caso puntuarán para el campeonato de Catalunya AECAR al no disponer los mismos de la licencia correspondiente.

3. COLOCACION EN SERIES

Habrá tantas series o grupos como resulten de repartir de 8 a 10 pilotos en cada una con un máximo de 10

Las series se irán llenando por riguroso orden de clasificación general del año en curso de tal manera que si algunas series han de quedar con menos pilotos serán las que contienen a los pilotos con mejor ranking.

La serie con mejor ranking correrá en último lugar con el número 1. Los pilotos sin ranking se colocarán de forma que las frecuencias de su inscripción no coincidan a criterio de la organización.

La organización avisará a los pilotos que deban modificar su frecuencia. Si varios pilotos van juntos a la carrera, en la inscripción indicarán si no quieren estar juntos para poder hacerse de mecánicos mutuamente. Este cambio nunca supondrá una mejora en la serie para ninguno de los pilotos, sino más bien, una posible bajada hacia series más lentas.

4. ENTRENOS LIBRES

- El Sábado la pista permanecerá abierta. Se considerarán entrenos libres. El control de frecuencias y de la cantidad de pilotos en el pódium, correrá a cargo de los pilotos. El domingo, de 8 h. a 8h 30 m. quedará reservada la pista exclusivamente para los inscritos que no hubiesen entrenado el viernes. A partir de las 8h. 30 minutos, la pista quedará abierta a todos los participantes siendo el control de frecuencias y la cantidad de pilotos en el pódium, responsabilidad de los pilotos.

La organización de la carrera podrá dar por finalizado el tiempo de entrenos libres cuando lo considere oportuno.

Tanto el sábado como el domingo, los mecánicos y los propios pilotos actuarán de recoge coches, por tanto está totalmente prohibido salir a la pista con calzado que no cubra los dedos de los pies ni los talones.

5. REUNIÓN DE PILOTOS

Se estará a lo dispuesto en el R.G.A..

*- La reunión de pilotos se realizará el domingo tras el entreno de los no acreditados el sábado **y de acuerdo con el horario que estime la organización.** *- A dicha reunión deben asistir obligatoriamente todos los pilotos y miembros de la Organización. De no hacerlo se entenderá su desinterés por las medidas que allí se adopten y será potestad del director de carrera sancionar a dicho piloto con la pérdida de su mejor manga por su falta de interés y colaboración. *- Pueden asistir los mecánicos, si bien los únicos con voto son los pilotos inscritos.

***- Durante el tiempo que dure la reunión de pilotos, será obligatorio silenciar ruidos en general, por lo que será de obligado cumplimiento la parada de motores, compresores, etc.**

***- No se podrá dar por finalizada la reunión de pilotos sin nombrar un delegado de estos para esta carrera. Su obligación será la de trasladar las quejas o reclamación de cualquier piloto al director de carrera, arbitro, jefe de verificación y de cronometraje.**

***- Los pilotos, obligatoriamente, trasladarán sus reclamaciones a través del delegado de pilotos. Nunca al personal de la organización de la carrera.**

***- Antes de comenzar los entrenos controlados, los pilotos deberán colocar sus respectivos dorsales en la carrocería en número de 3**

***- Es responsabilidad del piloto, asegurarse que su Trasponder, cuenta al pasar por la línea de cronometraje.**

*- Si durante una manga de entrenos controlados, el Trasponder de un piloto no contase sus vueltas el cronometrador no tendrá obligación de contarlas y el piloto si tendrá obligación de parar e intentar arreglar el problema.

6. VERIFICACIONES

La organización pondrá a disposición de los pilotos los instrumentos de verificación el mismo domingo. Todo piloto deberá tener el vehículo en regla para poder participar en las clasificatorias.

Las verificaciones durante la prueba serán aleatorias y organizadas por la dirección de carrera.

Cualquier piloto y en cualquier momento puede pedir una verificación de su coche. Eso no le da derecho alguno a protestar posteriormente alegando que ya pasó la verificación.

Se considera lance de carrera, en el momento de la verificación, a una clara deformación de la carrocería o del alerón o una falta de peso producido por un accidente en la pista. Será potestad del director de carrera admitir "lance de carrera" debiendo el verificador comunicárselo de inmediato.

Se podrá verificar todo aquello para lo que Aecar nos suministra herramientas para su medición. (Peso, Altura, Agujeros, Alineación del alerón, capacidad de combustible etc...)

7. MANGAS CONTROLADAS Y CLASIFICATORIAS POR TIEMPOS

*- Las mangas controladas **tendrán una duración de 10 minutos** y las clasificatorias, tendrán una duración máxima de 4 minutos **disputándose 1 manga de entrenos controlados y 3 mangas clasificatorias.**

***- Finalizadas la manga de entrenos controlados, el personal de cronometraje de carrera, recolocará a los pilotos de acuerdo con la posición obtenida colgando listado para su consulta e información.**

Esta posición saldrá de elegir el mejor tiempo realizado a la suma de las 3 mejores vueltas seguidas.

Los pilotos deberán de cambiar el dorsal en su coche, antes de comenzar las mangas clasificatorias. Durante esta interrupción, la pista estará abierta bajo la responsabilidad de los pilotos.

*- A la orden de la organización, comenzaran a disputarse las mangas clasificatorias a un máximo de 4 minutos de duración, con salida volante y con 3 minutos de calentamiento. La entrada a repostar no es obligatoria.

El pase a la final A serán los 3 primeros clasificados de la semifinal A y semifinal B, y los dos mejores tiempos siguientes en cada una de las semifinales.

8. SUBFINALES Y FINAL

Se partirá de 128 Avos (108 pilotos). **Las subfinales (Avos) y la semifinal serán a 20 minutos. La final será a 30 minutos.**

Finalizada la subfinal o final, todos los coches pasaran a verificación, siendo estas totalmente aleatorias.

En las semifinales todos los coches quedarán en parque cerrado una vez verificados, entregándose los coches finalistas de las dos semifinales a la vez.

Se permitirán un máximo de dos mecánicos por piloto en subfinales.
No se permiten herramientas eléctricas o de aire comprimido para el cambio de ruedas.

No se podrá pedir tiempo por avería mecánica ni eléctrica en cualquier subfinal. En semifinales y final se podrá pedir tiempo por avería. Se concederá un solo tiempo en semifinal y un solo tiempo en la final. Si la avería fuese eléctrica, será pista cerrada y obligatorio el apagado de coches y emisoras. Si la avería fuese mecánica, la pista permanecerá abierta.

9. HORARIOS ORIENTATIVOS PARA 20 PILOTOS.

Los siguientes horarios son recomendados, se modificarán en función del número de inscritos, la luz, las condiciones particulares de cada circuito y la climatología, según estime la organización de carrera y serán publicados el jueves anterior a la prueba.

SABADO

08:00 h apertura del circuito
Entrenos libres.

DOMINGO

8:00 9:00 h. Circuito abierto (bajo la responsabilidad de los pilotos)

9:00h.- Reunion de pilotos.

09:30 9:40 h.- 1ª Manga de entrenos controlados grupo 2

10:50 10:00 h.- 1ª Manga de entrenos controlados grupo 1

10:20 h.- 1ª Manga de clasificación grupo 2

10:40 h.- 1ª Manga de clasificación grupo 1

10:50 h.- 2ª Manga de clasificación grupo 2

11:00 h.- 2ª Manga de clasificación grupo 1

11:10 h.- 3ª Manga de clasificación grupo 2

11:20 h.- 3ª Manga de clasificación grupo 1

11:50h.- Semifinal B

12:30h.- Semifinal A

13:30h.- Final B

14:10h.- Final A

14:50 15:00 h.- Presentación de los finalistas
y entrega de premios.

10. CLASIFICACIONES.

El domingo acabado la carrera el club organizador entregará al delegado regional los resultados oficiales de las carreras en papel impreso.

El plazo para reclamar cualquier error relacionado con los resultados o con la clasificación será de una semana para el resultado de una carrera y de un Mes para la general desde el momento de su publicación. Transcurrido dicho plazo los resultados son definitivos.

Los puntos serán adjudicados según el reglamento general de Aecar. _

11.-ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TOURING GAS

11.1

La escala objeto de las carreras será la "Touring gas 200 mm". Tracción 4WD Sólo se permite un único dispositivo mecánico de freno.

11.2

Se permite el uso de cambios de máximo dos velocidades.

11.3

Todos los coches deben tener un embrague y un dispositivo de freno capaz de parar el coche y mantenerlo sin movimiento con el motor en marcha.

11.4

Los motores no deben cubicar más de 2.1 c.c. Deberán ser refrigerados por aire, con válvula rotativa frontal y ciclo dos tiempos. Los motores deben tener un máximo de cuatro transferes, (en la zona de la carrera, entendiendo como tal la que va desde el punto muerto superior al punto muerto inferior) Incluyendo el de escape. No se permite ningún tipo de alimentación forzada o cualquier forma de transfer variable. Sólo se permite sistema de encendido glow plug. Se permite rebajar un lado de la falda del pistón por su parte inferior. Se permiten ranuras o agujeros en la camisa para mejorar la refrigeración sólo si no llegan a tocar el punto muerto inferior. Se permite el uso de bujías standard y turbo. El tamaño Máximo del difusor del carburador es de 5.50mm

11.5

Máxima capacidad del motor - .12 (2.11 c.c).

11.6

Las modificaciones internas del motor están permitidas siempre que éstos permanezcan dentro de los parámetros contemplados en las normas 23.4 y 23.5

11.7

Debe utilizarse un escape homologado por Efra y figurar su número de homologación de forma visible e inalterable.

Deben de ser de doble cámara, incluyendo cámara de silenciador y con dimensiones de:

__ Diámetro interno máximo de la salida: 05,20 mm.

___ Longitud mínima del tubo de salida 10.00 mm. (Medida desde el exterior del escape en su lado más corto). El tubo de salida del escape debe ser orientado igual o por debajo de la horizontal.

11.8

Peso mínimo en orden de marcha sin combustible y con Trasponder será de 1.650.00 gramos.

11.9

La capacidad del depósito de combustible será de 75.00cc incluyendo todos los conductos, filtros, etc. desde el tapón del depósito hasta el carburador. No se permiten la inclusión de materiales sueltos dentro del depósito. En caso de sobrepasar el cubicaje en una primera verificación se permitirá una segunda con el coche frío y transcurridos 15 minutos. Durante este tiempo, el coche quedará custodiado y en poder del personal de verificación.

Trascurrido ese tiempo, y en presencia del piloto, si continúa dando positivo quedara descalificado, Si por el contrario no da positivo, quedará apercibido con la descalificación automática de la carrera, si vuelve reincidir con otro positivo.

La descalificación de la carrera, supondrá, clasificar en última posición, con los puntos que le correspondan.

11.10

Se permite el uso de carrocerías de estilo Touring car (Turismos), en versión de 2 y 4 puertas. No se permite el uso de carrocerías de tipo GT o Sport, debiendo estar Homologadas por Efra y figurar el número de homologación en la carrocería de forma inalterable.

11.11

El frontal del vehículo debe estar equipado con un parachoques de plástico o espuma (de ningún otro material) de modo que se minimice el riesgo de daños en el caso de que entre en contacto con otros participantes, recoge coches o miembros del público. Debe de estar fabricado con todas las esquinas redondeadas.

En la parte frontal se recomienda una espuma o foam que ha de sobresalir por la parte delantera del paragolpes y volar sobre él al menos 5 mm. Durante las verificaciones se exigirá el cumplimiento de esta norma de seguridad.

11.12

La carrocería debe estar fabricada con un material flexible y pintada adecuadamente. Todas las terminaciones han de ser redondeadas y sin aristas cortantes. Las ventanas deben permanecer transparentes o traslucidas.

11.13

Las carrocerías no pueden ser recortadas por encima de la línea de bumper en la parte delantera, de forma que éste siempre quede oculto, tampoco se puede recortar por encima de la línea inferior más baja de las puertas. La parte trasera de la carrocería no debe recortarse por encima de los 50.00mm, medidos desde el suelo con una galga de separación de 10.00mm bajo el chasis.

11.14

Sólo los siguientes AGUJEROS y medidas están permitidos en las carrocerías: Un orificio de refrigeración podrá hacerse en el parabrisas delantero con una dimensión máxima en cualquier dirección de 60 mm. Y colocado libremente sin invadir el capó delantero.

Un agujero de máximo 35.00 mm de diámetro en el techo centrado sobre el motor para el acceso a la bujía.

Ambas ventanas laterales delanteras y el parabrisas trasero pueden ser eliminados para la ventilación, las ventanas laterales traseras deben permanecer intactas.

Un agujero de repostaje máximo de 50.00 mm de diámetro, (si no hay uno de refrigeración se puede colocar libremente). Sólo en el caso de haber ya uno de refrigeración el centro de este agujero de repostaje tiene que coincidir verticalmente con el centro del tapón del depósito y no puede invadir el Parabrisas delantero ni el parasol.

Entre cualquier agujero tiene que haber un espacio mínimo de 5mm.

Pueden hacerse pequeños agujeros para los postes de la carrocería, para el Trasponder, para el ajuste del carburador y para la antena de radio todos ellos de un diámetro máximo de 10mm.

El agujero para la salida del escape debe ser de un tamaño razonable. El paso de rueda debe ser recortado totalmente, dejando toda la llanta a la vista.

No se permiten otros agujeros.

11.15

La barra anti-vuelco debe quedar dentro de la carrocería.

11.16

Ninguna parte del coche, excepto el tubo de salida del escape y una antena flexible, podrá sobresalir del contorno de la carrocería, visto desde cualquier ángulo. Nada del coche salvo la carrocería puede ser más ancho de 200 mm. El saliente tras las tuercas de las ruedas no hace falta que se corte a 200 mm. (En Efra si es obligatorio)

11.17 DIMENSIONES GENERALES MINIMO [mm] MAXIMO [mm]

Batalla (distancia entre ejes) 230.00 270.00

Anchura sin carrocería (el coche debe rodar libremente por el cajón al levantarlo hasta 45 grados)

170,00 200.00

Anchura con carrocería 175.00 205.00

Longitud (incluyendo carrocería y alerón) 360.00 460.00

Altura hasta el techo de la carrocería (con una galga de 10mm bajo el chasis a nivel) 120.00 175.00

Anchura del alerón 125.00 200.00

Cuerda de Alerón; se podrá pasar una galga de 55 mm a su alrededor sin tocarlo. 30.00 55.00

Derivas Laterales (sin sobrepasar la altura máx.) 35,00 x 50.00

El alerón puede sobresalir por la parte trasera. 10.00

Diámetro de la llanta 46.00 50.00

Anchura de la llanta (incluyendo goma) y anchura del neumático (perpendicular a los laterales de la llanta) Delantera: 31.00 máx. Trasera: 31.00 máx.

11.18

Un alerón y dos derivas laterales, incluso otras dos internas dentro del alerón podrán ser montados en cualquier coche. El alerón y las derivas deben estar contruidos con un material flexible y deben estar pintados. El alerón no puede ser fijado a la carrocería con cuerda de piano. El alerón y las derivas no deben sobrepasar la altura

y anchura máxima de la tabla anterior. Los alerones traseros deben ser montados en el mismo lugar previsto por el fabricante de la carrocería. La proyección del alerón no excederá 10.00mm del punto más lejano medido desde el final de la carrocería. La posición del alerón puede ser ajustable, pero no puede exceder las medidas de la tabla.

11.19 LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Podrán utilizarse neumáticos de espuma y/o goma.

El tratamiento de los neumáticos con aditivos está prohibido, incluso en agua.

Las llantas deberán fijarse mediante un tornillo o tuerca.

NO se permite el uso de sistemas de cambio rápido de ruedas.

11.21

El combustible sólo puede contener metanol (alcohol metílico), aceite lubricante, antioxidantes y un máximo del 16%, en volumen, de nitro metano. El peso específico de la mezcla no puede ser superior -más pesado- del 0,87. El testador de combustible aprobado por EFRA Nitro Max 16 estará disponible para verificar en todos los Nacionales.

Si realizando la medición, un combustible diera positivo con NITROMAX 16, el piloto tendrá derecho a un segundo control que se realizara en un lugar cerrado y la temperatura de la mezcla nunca será inferior a 20 grados. Si continuara dando positivo, el piloto será descalificado

Será responsabilidad del piloto llevar siempre en la pera la cantidad suficiente de combustible a verificar para hacer el segundo contraanálisis. En caso de no haber suficiente combustible retenido para un contraanálisis se dará por buena la primera medición descalificando al piloto la manga o puntuando cero en su subfinal. A partir de ese momento y hasta el final de la prueba no se permitirán sucesivos contraanálisis pudiendo ser descalificado ese coche en el primer control, sea cual sea la temperatura ambiente.

11.22

La antena debe ser flexible. Las antenas de fibra de carbono, metal, etc. no están permitidas.

11.23

Sólo se permite el uso de dos (2) servos.

11.24 Telemetría

Se prohíbe el uso de cualquier dispositivo electrónico a excepción de: Dos canales de radio del receptor, los cuales serán utilizados para controlar la dirección, la aceleración y el freno.

Se prohíbe cualquier otro tipo de ayuda electrónica.

Un sistema pasivo de grabación de datos para registrar funciones del coche. Los sistemas de grabación de información, telemetría y cuentavueeltas electrónicos podrán utilizarse hasta el comienzo de las mangas controladas.

11.25

Todas las dimensiones a las que se refiere esta norma son valores máximos o mínimos.

11.26

Es obligatorio el uso de un filtro del tipo inbox homologado por Efra para reducir el ruido. El listado se publicará periódicamente. En caso de lluvia se permitirán todo tipo de filtros y la homologación Efra será obligatoria y visible. En ningún caso sobresaldrá por fuera de la carrocería ningún elemento del filtro, según el artículo 1.16.

11.27

El uso de aditivos para ruedas está totalmente prohibido, en caso de dar positivo el piloto será sancionado con la expulsión de la prueba.

12. PREMIOS

En cada gran premio tendrán trofeo los 3 primeros clasificados de cada final, A y B. Y al finalizar la temporada se entregarán los trofeos para el 1º, 2º y 3er clasificado de la general.

Además, se sortearán diferentes artículos relacionados con la categoría como,

- 1 coche de competición en kit (Modelo a determinar)
- 1 Motor 12 de altas prestaciones (Modelo a determinar)
- 2 Carrocería (Modelo y marca a determinar)
- 1 Set de herramientas (marca a determinar)
- 1 mesa de arranque huddy.

El sorteo se realizará en la última prueba del campeonato, y la mecánica del mismo será la siguiente.

A cada piloto que dispute una carrera, en cada una de ellas se le hará entrega de un número, que tendrá que guardar hasta final de temporada. De esta manera los pilotos que mas grandes premios hayan disputado, mas probabilidades tendrán de ganar un premio, y todos los pilotos participantes, tendrán la posibilidad de entrar en el sorteo. **Quedarán excluidos del sorteo del coche y el motor aquellos pilotos que no hayan corrido un minimo de 3 pruebas.**

Será imprescindible asistir a este último gran premio para poder participar en el sorteo.