

## **ACTA ASAMBLEA ORDINARIA 2017**

Reunidos en Madrid, en el Hotel Villamadrid, sito en Madrid calle Xaidaro, 2, siendo las 10:00 horas del día 26 de noviembre de 2017, previa convocatoria, en Asamblea General Ordinaria de la “Asociación Española de Coches a Radiocontrol” , AECAR, bajo la presidencia de D. Alfonso Pineda Beato y como secretario D. Fernando Abalo Bispo, que lo son de la entidad, en segunda convocatoria, con la asistencia de 25 asociados presentes y 14 representados, se inicia la sesión con el siguiente orden del día:

### **1º Saludo del presidente.**

Abre la sesión el presidente dando la bienvenida y agradeciendo la presencia a todos los asistentes, que son un número importante comparado con otras convocatorias.

### **2º Lectura del acta anterior y aprobación en su caso.**

El acta de la asamblea anterior, que se encuentra publicada en la web de la asociación, se aprueba por unanimidad, sin lectura de la misma.

### **3º Aprobación del balance económico, cerrado a 31 de octubre de 2017.**

El balance, relativo al ejercicio anterior, cerrado a fecha 31 de octubre de acuerdo con los estatutos de la asociación, y conocido por todos los presentes, es sometido a la aprobación de la asamblea y aprobado por 38 votos a favor y 1 abstención.

### **4º Informe de gestión de los delegados nacionales y vocal internacional.**

*El Delegado Internacional*, Javier Llobregat, comienza dando las gracias a José Alfonso Pineda y a Pablo Neila por el buen trabajo realizado en la AGM EFRA de este año, celebrada en Viena, a la que llegaban con el objetivo de conseguir varios europeos –para 1:8 TT y Rally Game- y un Mundial -1:10 TT-. España albergará en 2018 el primer europeo de 1.8 de Rally Game –organizado por la asociación ARCA de Alcobendas, Madrid–, y en 2019 el europeo de 1:8 TT “B” –organizado por la asociación RC Silla de Silla-. La candidatura de la asociación ATV de Valladolid para organizar el mundial de 1.10 TT eléctricos no tuvo la misma suerte; quizás poco ayudada por el mensaje lanzado desde EFRA de que “para fomentar aún más la participación en eventos internacionales, esto deben ser organizados en países centro-europeos-. Da las gracias a todos, especialmente a Valladolid, por su ilusión y esfuerzo a la hora de preparar las candidaturas.

También felicita por sus resultados a los pilotos españoles Robert Batlle (un año más campeón de Europa de 1:8 TT), Eduardo Escandón (bronce en el europeo de 1:8) y Toni Gil (campeón de Europa de F1 Gran Escala) Termina su intervención explicando un aspecto del funcionamiento de EFRA poco conocido y que ha llevado a confusión a algunos pilotos: en las votaciones de cambios de reglamento EFRA, y para que la propuesta pueda ser sometida primero a debate y luego a votación y/o modificación, las propuestas que hace cada país, primero deben ser secundadas (“seconded by”) por algún país. Secundar una propuesta, y esta ha sido la confusión, no significa que el país que secunda esté a favor o en contra. Una vez secundada la propuesta, y debatida, se somete a votación sin que en las actas se detalle qué países han votado a favor, en contra o se han abstenido.

Aclarado el tema aprovecha para recordar que la petición de pruebas internacionales y las propuestas de cambios de reglamento deben enviarse formalmente a EFRA antes del 31 de agosto de cada año; también invita a los pilotos a inscribirse y participar en los europeos - algunos en casa el año próximo (ARCA) y otros muy próximos (1:8 TT y 1.10 Pista Gas en

Portugal, 1:10 TT eléctricos en Francia...-, y a las asociaciones a organizar eventos internacionales.

En este punto Gonzalo García Casado pregunta por el cambio de precios en las inscripciones del europeo de 1/10 Pista Eléctrico 2017 para F1 una semana antes de su celebración.

Javier Llobregat y Alfonso Pineda explican que fue una imposición EFRA y que se han preocupado por este tema en el AGM para que este año estuviese claro y no se volviese a producir.

El presidente aprovecha para agradecer la labor del Vocal Internacional a todos los niveles, indicando que es una persona muy bien considerada a nivel internacional.

Fernando Silva de Gran Escala, indica que su categoría sigue en línea, manteniendo licencias e inscritos.

En el europeo de F1 Toni Gil logró la victoria. En Turismo ha sido una buena carrera con 4 pilotos españoles, aunque sin grandes resultados, el mejor un 4 puesto.

Esta temporada 2018 se vuelve al formato de 4 carreras.

Ante el poco éxito del control tire, en la temporada 2018, se volverá al formato anterior.

Paco López, 1/10 pista gas, considera el 2017 como bueno.

Ya no se pierden licencias, al contrario, han subido y las inscripciones también.

Este año los esfuerzos de los pilotos se han centrado en el campeonato AECAR y eso se ha notado tanto en inscripciones como en la tranquilidad de la escala.

Felicita a Edu Escandón por su tercer puesto en el europeo.

Se espera que el año 2018 sea el de la recuperación de la categoría.

En cuanto a las carreras conjuntas con la escala de 1/8 pista Gas indica que hay disparidad de opiniones.

Javier Hidalgo, 1/10 pista eléctrico.

Durante años ha habido discrepancias con AECAR, pero tampoco otro tipo de campeonatos ha conseguido unir a la escala.

Espera que con colaboración por partes y poniendo un poco de cordura por parte de todos se pueda levantar la escala.

Ha tenido contactos con clubes y pilotos de la escala para llegar a un entendimiento final.

Se correrán las modalidades de Superstock, f1 y modificados.

No habrá grandes cambios en el reglamento actual, ya que se muestran todos muy cómodos con él. Aunque no coincide totalmente con los reglamentos EFRA si será beneficioso para la escala.

La más problemática es la modalidad de stock ya que no es fácil encontrar la igualdad que se busca. Se correrá con motores 8.5 y variadores libres en modo blinking.

Javier espera un gran crecimiento en la escala.

Explica que aun se esta terminando de perfilar el calendario, pero habrá pruebas en Valladolid, Madrid, Levante y Barakaldo o Cantabria.

Javier ha creado dos manuales/reglamentos. Uno para los pilotos y otro para clubes con todo lo necesario para la organización de carreras de la escala.

Alfonso Pineda, agradece públicamente el esfuerzo que ha realizado Javier para aunar la escala en la complicada situación en la que estaba.

Alberto Fernández, 1/8 Pista gas, nos indica que dejara el puesto, como ya comunico en la apertura de candidaturas.

Alfonso Pineda agradece a Alberto la dedicación durante estos 4 años tan fructíferos para la categoría.

Alberto resume estos 4 años como un tiempo sin grades disputas y de mucha estabilidad. Con una buena evolución y crecimiento de la categoría.

Este año ha habido una pequeña subida y ha sido un año complicado en lo meteorológico, donde ha llovido en 3 de las 4 carreras.

Ha habido pocos cambios reglamentarios.

Reconoce que la superpole ha sido algo que ha proporcionado momentos de mucho entretenimiento para el público y ha sido un gran aliciente para los top.

La idea es que el nacional de la categoría en 40 – 50 inscritos.

Jaime Puche, *1/8 TT Gas*

Las licencias han seguido manteniéndose en número.

Se han disputado 4 pruebas de Nacional “A” y 4 de Nacional “B”.

La decisión tomada en común con los delegados regionales, de celebrar el Nacional “A” a dos días se ha mostrado todo un éxito y han subido los inscritos en todas las pruebas, salvo Cataluña.

El video de la trepidante final de Elda, es de los videos mas vistos de la modalidad.

El delegado ha destacado también el comportamiento después de esa final de Robert Batlle y de Juan Carlos Canas, dando ejemplo de deportividad.

Respecto al Nacional “B”, aunque algunas voces querían prescindir de él este 2018, los pilotos han demostrado que lo quieren y que debemos mantenerlo. Dando oportunidad a pilotos que no salen tanto de su comunidad.

Se siente muy orgulloso de su categoría. Insiste en la necesidad que los clubes escuchen a gente con mas experiencia y se dejan ayudar a la hora de sacar pruebas a delante.

El delegado felicita públicamente a Robert Batlle por conquistar de nuevo el campeonato de Europa y por 12º campeonato de España consecutivo.

Felicita también a Juan Carlos Canas por la evolución ascendente que está teniendo.

Con respecto al europeo felicitar a todos los pilotos. Tenemos un muy buen nivel y en Europa nos respetan mucho.

El delegado indica que se ha consultado la posibilidad de un control, tire a los pilotos, cosa a la que los pilotos se han negado.

Para esta temporada 2018 se celebrarán 4 pruebas de Nacional “A” y 3 del Nacional “B”

Este año se han separado en el calendario las pruebas del A y del B para mejorar la participación.

Los circuitos pierden dinero en pruebas con poca participación.

El delegado recuerda que las zonas que quieran prueba del nacional han de hacerlo a través de su delegado regional. Este a su vez la hará llegar al delegado nacional, quien la estudiará a lo largo del año con la junta de delegados regionales.

Roberto García, *1/8 TT eléctrico*, por su parte indica que su categoría va en línea concordante con el 1/8 Gas.

Indica que son pocos los pilotos que se desplazan y eso dificulta la búsqueda de sedes y provoca que a veces tengamos que repetir circuitos para asegurar un buen número de inscritos.

De los 146 pilotos que han realizado alguna prueba, tan solo 4 pilotos han estado en al menos 3 pruebas.

Las licencias y la participación se han mantenido muy estables en la categoría.

Juan Carlos Canas ha dado un buen espectáculo este año en todas las carreras y las carreras han subido en calidad debido a los pilotos con muy buen nivel participantes.

El Nacional 2018 comenzara en Baleares y se han intentado colocar 3 pruebas antes del verano, para evitar los meses de más calor, muy perjudiciales para las electrónicas.

El reglamento se mantiene como el año 2017.

Alfonso Otero, delegado de GT, considera el año de su categoría como bueno. La categoría viene de años sin tener prácticamente actividad y este año han subido mucho las licencias y los participantes en Nacionales.

En el europeo un cuarto puesto increíble para Joaquín Hernández.

En el 2018 habrá prueba internacional en Madrid, que debería ayudar a que la categoría siga subiendo.

La temporada 2018 presenta pocas novedades en el reglamento, y se espera una subida de licencias en el 2018.

### **5º Presupuestos año 2018.**

Alfonso Pineda explica el presupuesto del año 2018 y como se confecciona.

Gonzalo García se interesa por team manager. El presidente indica que esta figura se usa en competiciones fuera de nuestro país y en participaciones importantes en número de pilotos españoles, a los que se les compensa pagándoles algunos de los gastos que acarrea el viaje.

Aprobados por 38 votos a favor y 1 abstención.

### **6º Ratificación de propuestas de la Junta Directiva**

Toma la palabra Alfonso Pineda para explicar el cuadro de distribución de licencias.

Destaca la bajada de licencias de club, pero muestra su mayor preocupación en la bajada de licencias de mecánico.

Teniendo en cuenta que los campeonatos han subido en inscritos, las cifras indican que hemos dejado de controlar las licencias de mecánico.

Este es un tema importante porque la responsabilidad jurídica ante un accidente cae en la organización de la carrera y conviene tener estos aspectos controlados.

Explica varias de las novedades que llevarán a cabo por parte de la asociación y que no se habían realizado antes.

Se va a celebrar una jornada de formación para los delegados nacionales y regionales. En donde se explicará cuál es su labor, como deben realizarla, que herramientas pone AECAR a su disposición, etc.

Se están creando grupos de trabajo para este cometido y también para mejorar nuestra presencia en redes sociales.

Es cierto que, para esto, también necesitamos que todos colaboremos de forma activa. Enviando fotos, comentarios de carreras, los resultados, etc.

Alfonso Pineda comenta también que ante la aparición de baterías HV, AECAR permite el uso de las mismas, pero no a plena carga. Deben usarse con las imitaciones establecidas en los reglamentos.

El presidente pasa a explicar dos herramientas que se han terminado de perfilar este año y que están a disposición de todos los delegados nacionales o regionales.

Por un lado, tenemos las encuestas. Esta herramienta permite crear (desde el menú de las inscripciones que manejan los delegados) una encuesta tras la disputa de una prueba.

En donde de forma automática y secreta llegará al mail de los pilotos participantes para que puedan emitir su voto sobre varios aspectos de la carrera. Organización, estado del circuito, instalaciones, etc.

Todos estos votos dan unos resultados que pueden usar los delegados, y que servirán para evaluar a las organizaciones y sus instalaciones.

Por otro lado, tenemos las votaciones. Alfonso Pineda explica que nuestro webmaster ha conseguido desarrollar también un sistema de votaciones electrónicas secretas y personalizadas. Y que con el acuerdo de los candidatos se ha usado para la elección de Delegado Nacional de 1/8 pista gas.

Esta herramienta está también a disposición de todos los delegados desde secretaría.

Se creará la votación que se solicite con las posibilidades de respuesta que se crean necesarias. La aplicación enviara, a la dirección de correo de los pilotos que estén dentro de la votación, Un link de voto de uso único.

En caso de deseo de delegación de voto lo único que debe hacer el piloto, es reenviar ese link (sin haberlo usado) a quien quiera que ejerza ese derecho por él.

Desde secretaria se verá en censo de pilotos de la votación, su escala y si han emitido su voto o no. Nunca se verá el voto, solo si este se ha emitido o no.

Dos herramientas muy potentes de las que se muestra su funcionamiento a los presentes y que quedan a disposición de los delegados para que las usen cuando precisen.

Se interrumpe la asamblea para proceder a la elección de Delegado Nacional de 1/8 pista gas.

En la votación electrónica se obtiene un resultado de 27 votos a favor de José Luis Bretcha y 24 para Juan Montesinos.

A estos votos hay que sumarle los votos presentes o representados.

Se suma 3 votos para Bretcha y 1 para Montesinos.

Siendo el resultado final total de:

José Luis Bretcha 30 votos a favor

Juan Montesinos 25 votos a favor.

Por lo que se nombra a José Luis Bretcha como nuevo Delegado Nacional de la escala 1/8 Pista Gas.

#### **7º Ratificación de nuevos miembros de la Junta Directiva.**

Continúa la asamblea con la ratificación de nuevos miembros de la Junta directiva. Por unanimidad se nombran a José Luis Bretcha como Delegado Nacional de 1/8 Pista Gas y a Javier Hidalgo como Delegado Nacional de 1/10 Pista Eléctrico.

#### **8º Aprobación Modificaciones del Reglamento General (Ver [www.aecar.org](http://www.aecar.org))**

Se pasa a votar las propuestas de modificación del reglamento general.

Modificaciones 1.1 Aprobada por unanimidad.

Nueva 2.11 Aprobada por unanimidad

Eliminar 5.3 Aprobado por unanimidad

Nueva 10.7 Retirada la propuesta

Modificación 20 LICENCIA DE MECANICO Aprobada por unanimidad.

Modificar 26 Aprobado por unanimidad

-Realizar las gestiones pertinentes para volver a tener presencia en el salón del Automóvil de Barcelona y Madrid.

Alfonso Pineda indica que, aunque hace años se hacía por su gratuidad, dejo de hacerse cuando los costes fueron disparatados. Aunque se retomaran las conversaciones con ambas ferias para ver la posibilidad de tener presencia.

- Seguir el proyecto creado por la escudería Cotén para realizar promoción del RC en escuelas de todo el territorio nacional.

Es en este caso Fernando Abalo el que explica a grandes rasgos en qué consisten las escuelas deportivas de la Escudería Coten, al haber estado presente en una de las sesiones.

Esta escudería ha conseguido un número importante de niños a través de las anpas de los colegios y que desarrollan sus entrenamientos en radio control igual que podrían hacerlo en cualquier otro deporte. La propia escudería es la que pone a los monitores para ayudar a los niños.

Se les enseñan técnicas de conducción, reglamentos, mecánica, etc...

La colaboración con la Escudería Cotén es total por parte de la Junta Directiva y además está haciendo de vínculo de unión y trasmisión entre esta y otras escuelas creadas para colaborar en la medida de lo posible con todas y que entre todos consigamos un proyecto que podamos desarrollar en cualquier punto de España y en cualquier modalidad.

Incrementar la presencia de Aecar en RRSS

Como se comentó al principio de la asamblea se está creando varios grupos de trabajo y uno se dedicará a mejorar este aspecto de nuestra asociación.

- Realizar reportaje y entrevista a todos los campeones nacionales de Aecar de todas las categorías tras cada temporada, publicando ese reportaje en portada de la web de Aecar y en RRSS

AECAR intentara en la medida de lo posible que así se realice, si bien, se indica que nuestra labor no incluye esta faceta periodística.

Propuesta D.Vega Rechazada por unanimidad.

### **9º Explicación de los trámites e informes realizados sobre la “nueva AECAR”**

LA NUEVA AECAR.

Alfonso Pineda toma la palabra para explicar cómo van los trámites para convertirse en Federación deportiva.

Estos trámites se están alargando más de lo esperado por todas las dificultades jurídicas que nos vamos encontrando.

En estos momentos hemos solventado varios impedimentos y ya tenemos el camino bien definido.

Tenemos claro que la estructura actual no sirve para la conversión y debemos optar por uno de los dos caminos posibles.

Reformar por completo la actual AECAR. Aunque eso tiene una gran desventaja y es que al estar cambiando los actuales estatutos habrá momentos de inseguridad jurídica y tendremos que hacer los cambios mientras seguimos funcionando al 100%

La segunda opción (y recomendada por la Junta Directiva) es la creación en paralelo de la nueva asociación. Esto nos dará mucha más tranquilidad y tiempo para que todos veamos pros y contras de los nuevos estatutos, su puesta en marcha etc.

Y una vez todo este bien definido podremos pasar a usar por completo la nueva asociación.

La asamblea aprueba optar por la segunda opción. Todos los pasos que se vayan dando en este sentido serán comunicados a través de la web y de nuestras RRSS

### **10º Aprobación calendarios deportivos 2018.**

Se muestra y explica el calendario deportivo 2018.

Aprobado por unanimidad.

### **11º RUEGOS Y PREGUNTAS.**

Dentro del apartado de ruegos y preguntas Gonzalo García, nos pregunta si es posible rebajar el precio de los europeos de pista eléctrico.

Aclara Alfonso Pineda que en el caso de los europeos, los precios vienen impuestos de EFRA.

Diego Pascual nos traslada varias dudas.

Por un lado, nos pregunta quien se puede presentar a Delegado Regional y quien puede votar.

Se le aclara para delegado regional solo optan y votan los pilotos con licencia de la categoría y región correspondiente.

Preguntan además por un incidente con vueltas de un piloto en carrera.

Javier Llobregat aclara el procedimiento ante ese fallo.

La avería del transponder es una avería del vehículo como cualquier otra y siempre responsabilidad el piloto.

El reglamento indica la manera de proceder. El mecánico avisa a cronometraje que el coche no cuenta, y el cronometrador (siempre que sea posible) contara las vueltas a mano.

Hay que tener siempre en cuenta que la avería de un transponder no deja de ser una avería como otra cualquiera.

El reglamento indica claramente que si la culpa es del piloto será su responsabilidad.  
Gonzalo García propone la posibilidad que los delegados no puedan serlo si están relacionados con alguna tienda o importador.  
Se abre un interesante debate, pero no aclara nada. La actividad de los Delegados tiene más que ver con su propio carácter que con su actividad profesional.

Se levanta la sesión siendo las 13.30