

Reunidos en Madrid, en el Hotel Villamadrid, sito en Madrid calle Xaidaro, 2, siendo las 10:10 horas del día 27 de noviembre de 2016, previa convocatoria, en Asamblea General Ordinaria de la "Asociación Española de Coches a Radiocontrol", AECAR, bajo la presidencia de D. José Alfonso Pineda Beato y como secretario D. Fernando Abalo Bispo, que lo son de la entidad, en segunda convocatoria, con la asistencia de 29 asociados presentes y 4 representados, se inicia la sesión con el siguiente orden del día:

1º Salutación del presidente.

Abre la sesión el presidente dando la bienvenida y agradeciendo la presencia a todos los asistentes, que son un número importante comparado con otras convocatorias.

2º Lectura del acta anterior y aprobación en su caso.

Las actas de las asambleas anteriores, que se encuentran publicadas en la web de la asociación, se aprueban por unanimidad, sin lectura de la misma.

3º Aprobación del balance económico, cerrado a 31 de octubre de 2016.

El balance, relativo al ejercicio anterior, cerrado a fecha 31 de octubre de acuerdo con los estatutos de la asociación, y conocido por todos los presentes, es sometido a la aprobación de la asamblea y es aprobado por unanimidad.

4º Informe de gestión de los delegados nacionales y vocal internacional.

Comienza el *vocal internacional*, D. Javier Llobregat, considerando este 2016 como un año de éxito. Con 200 pilotos nacionales participando en los distintos campeonatos internacionales, muchos de ellos realizados en nuestro país, con el consiguiente ahorro en desplazamientos para nuestros pilotos.

En la parte organizativa se hace referencia al europeo de ECO en Alhaurin de la Torre. El vocal internacional reconoce que económicamente la prueba fue deficitaria para el club y considera al circuito como un activo importante.

Fue esta una prueba en la que además se hubo de acomodar el reglamento EFRA con la dificultad que eso supone, pero que se sacó adelante con buena nota.

En Valladolid nos encontramos con un circuito totalmente remodelado, una organización perfecta y que por todo ello se ha recibido la felicitación de EFRA.

En Redovan, se considera haber celebrado el mejor Campeonato de Europa celebrado en España. La organización ha sido brillante, resolviendo todos los problemas que surgieron ya desde el warm-up, hasta el día de la propia carrera.

En 2017 solo tendremos una prueba de carácter internacional en AUTET, en la que se espera una buena participación.

Este 2017 será un año "sabático" para las organizaciones, en donde esperamos que tomen aliento para afrontar nuevos retos con muchas ganas de renovación.

El presidente aprovecha para agradecer la labor del Vocal Internacional a todos los niveles, indicando que es una persona muy bien considerada a nivel internacional.

Paco López, 1/10 pista gas, considera el 2016 como un fracaso, a pesar de venir de un año malo.

Se ha debido suspender una carrera por falta de inscritos, no hubo demasiado apoyo por parte de los pilotos de la categoría y las correcciones no funcionaron como se esperaba.

Las inscripciones han llegado mayormente fuera de plazo y el control tyre ha sido imposible de controlar por falta de interés de unos y otros.

Espera que este 2017 al menos siga en la misma línea en cuanto a número de licencias y participación. Andalucía parece que se sumara al nacional de esta categoría y eso sumara participación.

Alfonso Otero, delegado de GT, considera el año de su categoría como bueno. La categoría viene de carreras con 10 pilotos y este año han sido 30 en la primera carrera y 23 en la segunda.

El 2017 se plantea prometedor. Seguirán con dos pruebas y esperan subir licencias y por supuesto participantes.

Roberto García, 1/8 TT ECO, por su parte indica que la suya es la categoría con más subida en todos los sentidos.

150 pilotos han participado a nivel nacional, se ha producido una considerable subida de licencias.

Indica que se nota que las incorporaciones a este deporte lo hacen por esta categoría y eso les da aire fresco y un empuje importante en la incorporación de pilotos.

Dada la subida de la categoría, hace que las pruebas sean interesantes para los clubes organizadores, lo que da la posibilidad de subir las exigencias de organización y la posibilidad de celebrar pruebas siempre en circuitos de calidad.

Indica que, a pesar de todo, la crisis nos afecta a todos y esto se nota.

Se hace indispensable, según el delegado, seguir limitándolas pruebas a dos días de carrera para hacer una categoría económica y asequible a la mayoría de pilotos.

Los pilotos están contentos ya que se rueda mucho en los días de carrera.

Los regionales también han subido y eso es lo que da el empujón definitivo a la categoría.

La posibilidad de celebrar una prueba indoor en el mes de febrero hace más fácil la confección del calendario.

Indica también Roberto estar muy contento por la cantidad de españoles que consiguieron entrar en la final A del europeo.

Por su parte *Alberto Fernández, Pista gas*, indica que la categoría lleva ya varios años de tranquilidad y con pilotos muy contentos en las carreras.

Mejora el número de pilotos y la participación en las carreras.

Este ha sido un año muy disputado, con un campeonato que se decidió en la última vuelta de la última carrera.

La categoría dispone de regionales consolidados en Galicia y Andalucía, y Levante y Centro van asentando.

Cree que se seguirá la misma línea el año próximo, disfrutando mucho de las carreras.

El presidente aprovecha para agradecer el esfuerzo tanto de Alberto Fernández como de Paco López para organizar pruebas mixtas de 1/10 y 1/8.

Aprovecha también para informar que el nuevo chairman de EFRA de la categoría es el español Javier García.

Jaime Puche, 1/8 TT Gas, comienza felicitando a todos los españoles que participaron en los distintos eventos internacionales. En especial el segundo puesto de Robert Batlle en el mundial y Juan Carlos Canas que poco le faltó para dar la campanada, pero que lleva una progresión increíble.

En el europeo de Redovan, éxito organizativo sin precedentes, 160 pilotos y 50 españoles es considerado como un éxito de participación. 4 españoles en esa final con Robert Batlle que podía haberla ganado, pero al que no le acompañó la suerte.

En cuanto al nacional "B" ha tenido una participación baja, con 130 pilotos en total.

El ir a circuitos con un número de licencias inferior puede afectar en ello. Debemos usar este nacional B para fomentar este deporte.

Mendaro fue la prueba con menos participación, pero es cierto que hacía muchos años que no se visitaba la zona.

Por lo que respecta al nacional "A" se ha notado una baja participación desde la carrera de San José donde solo había 20 pilotos locales, bajo para lo que estábamos acostumbrados.

En Montjuïc, última prueba, fallaron los pilotos de Centro y de Levante.

El riesgo de lluvia para ese fin de semana y que solo había algo por decidir en la parte alta de la clasificación hicieron mella en la participación. Donde además la lluvia finalmente hizo acto de presencia y hubo de disputarse toda la prueba en el domingo. La organización hizo un gran trabajo en el trazado para que estuviese listo.

El delegado de la categoría indica que la crisis hace mella a todos los niveles y los jóvenes no se incorporan (solo 4 pilotos en las finales junior, mientras en la +40 hay unos 11)

El año próximo se mantendrán 4 pruebas en el nacional "A" y 4 en el nacional "B" sin definir aun circuitos.

Fernando Silva de Gran Escala, indica que su escala es la más cara en inversión, aunque el mantenimiento es muy contenido y esto frena nuevas incorporaciones.

Este 2016 han mantenido número de licencias y participantes en los nacionales.

Se siguen buscando fórmulas para ahorrar, como el control tyre que ha funcionado muy bien este año y que se repetirá y se ampliará a la F1 también.

Al europeo se desplazaron 5 pilotos, sin mucha suerte en general.

El presidente D. Alfonso Pineda informa de las categorías sin Delegado Nacional.

Por lo que respecta a la pista eléctrica cuenta que esperan que en el 2017 retornen algunos pilotos que dejaron la categoría y se puede realizar un nacional en condiciones.

En cuanto al 1/10 TTE se ha disputado a dos pruebas (Pendiente la de Silla) y parece que las inscripciones acompañan.

El año próximo se intentará un campeonato con 3 pruebas.

El presidente analiza el número de licencias, que han reflejado un incremento del 5% con respecto al 2015. Cosa que no ocurría desde el 2007.

5º Presupuesto año 2017.

Se espera un pequeño aumento en el número de licencias y que muchas de las licencias de Club se conviertan en licencias "A".

Alberto García pide la palabra para preguntar si hay posibilidad de rebajar algunos conceptos del presupuesto, como por ejemplo el presupuesto para webmaster.

EL presidente indica que nuestro webmaster trabaja en domingo y además tiene la web en constante desarrollo y ampliación de servicios, muy a tener en cuenta. Así mismo indica que la web de AECAR es ejemplo de funcionalidad para EFRA.

Alberto García indica, que se deberían rebajar algunas partidas y destinar ese dinero a los clubes.

Miguel Izquierdo se interesa también por este punto e indica poder conseguir presupuestos más económicos y con los mismos servicios.

El presidente pide que se les transmitan esos presupuestos en especial que hagan lo mismo que hace el actual webmaster y se hagan llegar a secretaria para estudiarlos.

Se procede a la votación de los presupuestos, con la indicación del presidente, que se estudiaran todos esos presupuestos para ser tenidos en cuenta y poder rebajar ciertas partidas.

Se aprueba con 1 voto en contra y 5 abstenciones.

6º Ratificación propuestas junta directiva.

No hay nuevas propuestas.

7º Ratificación de nuevos miembros de la junta directiva.

No hay nuevos miembros.

8º Aprobación modificaciones del Reglamento General.

Por propuesta de la Junta Directiva, se aprueba por unanimidad la modificación en el número de pruebas a realizar el nacional de Gran Escala, quedando como sigue:

“El nacional de gran escala se disputará a 4 pruebas más dos Grandes Premios. Ambos serán puntuables para la clasificación final del campeonato, siendo el resultado final del campeonato la suma de todos los resultados descontando los dos peores.”

9º Explicación de los trámites e informes realizados sobre la “nueva AECAR”

El presidente indica que los compromisos profesionales de toda la junta directiva han provocado que todo lo relacionado con la conversión en Federación se retrase.

No hubo tiempo material de hacerlo bien en los plazos en los que nos habíamos comprometido.

Ahora mismo ya tenemos una propuesta de estatutos, realizados por un experto en derecho deportivo y que nos dan mayor seguridad aun sobre la primera propuesta y que están mucho más adaptados a la nueva realidad de este deporte.

La junta directiva se compromete a tenerlos completamente listos y publicarlos en una semana e intentar tener un calendario definitivo del proceso.

Con la ayuda del experto hemos logrado mejorar la representación de todos los que componemos esta familia, al crear una asamblea por estamentos en donde estarán representados los pilotos, los clubes, los jueces, etc.

Sabemos que queda mucho y posiblemente habrá que pedir a nuestros clubes una modificación en sus estatutos para actualizarlos, o convertirse en clubes los que no los sean, para así poder estar representados debidamente.

10º Aprobación calendarios deportivos.

Se aprueban por unanimidad, con la salvedad que algunos circuitos quedan por definir.

11º Ruegos y preguntas.

Pide la palabra Sara Martínez, mecánico accidentada en una prueba de 1/8 TT Gas, cuenta a los asistentes su accidente y que si bien el seguro médico ha cubierto todos sus gastos y se han preocupado porque todo estuviese correcto, el seguro de RC no ha querido cubrir una petición por su parte de lucro cesante. Esta actuación le hace verse en la obligación de denunciar ante los tribunales al piloto, a la asociación y al club organizador. No queriendo parecer que va en contra de los intereses de ninguno de ellos, sino defendiendo los suyos propios.

El presidente indica que, si bien el seguro médico actúa sin casi preguntas, el de RC es distinto y es práctica habitual en todos los seguros de este tipo, que tenga que mediar denuncia para que el seguro se haga cargo. Le transmite tranquilidad por parte de la junta directiva ya que es el proceso normal a seguir en estos casos. Que de ninguna manera creemos que quiera ir en contra de los intereses de la asociación.

Pide la palabra Manuel del club CAPA, preguntando por los campeonatos paralelos que restan participación a los regionales de AECAR.

La junta directiva aclara que la dificultad está en definir que son campeonatos paralelos y que son carreras. Además, consideran que la actitud sancionadora ante estas carreras es perjudicial, por lo que lo único que queda es hacer más atractivas nuestras carreras y fomentar la participación. Siempre que estas carreras no atenten directamente contra los intereses de los asociados (mismas fechas, mismos circuitos, etc.)

Alberto García pregunta por los problemas que están surgiendo en el TT Gas y que propuestas se harán por parte de la asociación.

Se abre un interesante debate entre varios de los asistentes y la junta directiva.

Se pide más comunicación, más claridad en la toma de decisiones entre otras cosas.

La junta directiva pide propuestas para mejorar todos estos aspectos.

Toma la palabra Miguel Izquierdo, sugiriendo que AECAR realice un lavado de imagen y un cambio en algunas líneas de actuación. Alberto García y alguno más de los presentes muestran interés en esta propuesta.

Desde la junta directiva se informa que también nos hemos dado cuenta que no estamos acertando en la forma de comunicar las cosas y de relacionarnos con los asociados y hacerles partícipes de la asociación. En este sentido estamos abiertos a propuestas y a ir dándoles forma.

Muchos de los presentes piden más información de las actividades y decisiones que se toman desde AECAR, pidiendo que sean comunicadas a los asociados.

En este sentido se plantea que se haga un plan de comunicación y de marketing para dar a conocer toda la actividad de la asociación.

Se pregunta por el comunicado del día anterior de la junta directiva sobre el RBR36.

La junta directiva aclara su punto de vista. En resumen, dicha S.L. tiene homologado el circuito para carreras de eléctricos (allí se disputó un nacional) y desde la junta directiva se les dio la máxima colaboración cuando empezaron.

En la reunión mantenida del TTC en Cataluña solicitaron carreras de gas. Ante esto se les pide que realicen pruebas de medida tanto de sonido, como de humos, ante el temor de que la instalación no sea del todo idónea para este tipo de eventos.

El Sr. Carles Batlle desde RBR STADIUM S.L. se compromete a realizar una carrera social y tomar las mediciones solicitadas. Dicha medición no se realiza, por lo que AECAR, al acercarse la fecha de la carrera de Cto. de Catalunya vuelve a solicitar las mediciones, incluso para facilitarlas, permite que se hagan durante la prueba que RBR STADIUM, S.L debería realizar el 18 de diciembre. Para asegurarse de que este punto se cumple, AECAR envía un contrato privado en donde se especifica las medidas a tomar (en este momento la junta directiva muestra dicho contrato a los asistentes y lo explican). Solo recibido RBR STADIUM, s.l. publica un comunicado desvinculándose de AECAR sin dar opción a nada mas (incluso se les ofrece una reunión).

La junta directiva aclara a los asistentes que su deseo es que RBR STADIUM, S.L. realice pruebas bajo AECAR, dado lo bueno de las instalaciones y su circuito y la facilidad que nos daría a la hora de crear un calendario un circuito indoor sin riesgo de lluvia.

Tanto es así, que la junta directiva ha buscado varias empresas y ha pedido presupuestos para realizar dichas mediciones.

La junta directiva informa a los asistentes que su deber es defender los intereses de todos los asociados (algunos de los presentes aprovechan el momento para pedir que la junta directiva se asegure de la idoneidad de las instalaciones ya que en opinión de todos los presentes les genera muchas dudas)

La junta directiva informa que queda a la disposición de RBR STADIUM, S.L. para resolver cualquier duda o aclaración que necesiten.

La junta directiva, ante la colaboración de los asistentes solicita propuestas para mejorar la asociación, y salen cosas muy interesantes:

- Mejora de la comunicación interna y externa
- Realizar un plan de marketing
- Realizar la entrega de trofeos durante una cena y darle más publicidad y relevancia.
- Poner enlaces a la web de AECAR en las principales webs de información.
- Pelear contra las campañas de desinformación sobre la asociación.
- Recuperar la escalabilidad de los campeonatos y fomentar la participación (debes participar en el regional para salir al nacional, debes haber corrido el B para participar el A, etc.)

Se hace mención por parte de algunos asociados el comportamiento de algunos pilotos en los campeonatos de España encima del pódium. Se pide más mano dura con estos comportamientos que solo colaboran en ensuciar la imagen de este deporte y se hacen muy molestos para el resto de pilotos.

Alberto García y Miguel Izquierdo se comprometen con la junta directiva a enviar esas ideas, a ayudar a pulirlas y sacarlas adelante y la junta directiva se compromete a ayudarles a que prosperen y a tomar en consideración todo lo expuesto.

Comenzando por la comunicación. Ya se ha ofrecido algún asociado para llevar la parte de comunicación (interna y externa) y así poder mejorar este aspecto.

No habiendo más temas que tratar se levanta la sesión a las 13.32