

Reunidos de manera telemática, siendo las 10:00 horas del día 27 de noviembre de 2022, previa convocatoria, en Asamblea General Ordinaria de la "Asociación Española de Coches a Radiocontrol", AECAR, bajo la presidencia de D. José Alfonso Pineda Beato y como secretario D. Joan Rosell Masagué, que lo son de la entidad, en segunda convocatoria, con la asistencia de 60 asociados de media, presentes y conectados mediante usuario y contraseña a la plataforma CISCO Webex, se inicia la sesión con el siguiente orden del día:

1º Saludo del presidente.

Abre la sesión el presidente dando la bienvenida y agradeciendo la presencia a todos los asistentes. Se guarda un minuto de silencio por los asociados y familiares que nos han dejado este año.

Seguidamente hace referencia a un año importante para la asociación, al haber realizado con éxito el primer Mundial de TT Gas en Redován con gran éxito de participación y de organización. También indica que se ha hecho el Campeonato Europeo de Pista Gas en Almussafes con gran éxito de organización y con mucha participación española.

Indica que hay que destacar la llegada de la televisión a nuestro deporte gracias a los patrocinadores que sin su aportación no hubiera sido posible y agradece especialmente a Fernando Abalo su trabajo para hacerla llegar a muchas carreras.

Hace mención que se inicia su último año de legislatura e indica que en estos momentos ya existe un equipo de personas que no solamente es capaz de continuar sino de innovar y llevar a nuestra asociación a nuevos límites. Los objetivos deberán ser marcados por el que puede ser el nuevo presidente. Por último, indica que seguirá estando a la disposición de todos para solucionar los problemas que vayan surgiendo al menos hasta la próxima asamblea.

Pasa palabra al secretario, Joan Rosell, que explica la metodología de trabajo de la reunión para pedir turno de palabra, así como la forma de votación telemática. Se avisa también que es obligatorio para la participación que en el nombre de conexión a la sala se indique el número de licencia.

2º Lectura del acta anterior y aprobación en su caso.

El presidente pregunta si alguien desea que se lea el acta de la asamblea anterior, que se encuentra publicada en la web de la asociación, y sin haber nadie que lo solicite se lanza la primera votación del día. El acta queda aprobada por mayoría con 31 votos a favor, 0 en contra, 6 abstenciones y 10 sin respuesta, de los 47 presentes en ese momento.

3º Aprobación del balance económico, cerrado a 31 de octubre de 2022.

El presidente pregunta si alguien tiene alguna duda o requiere de alguna aclaración sobre el balance relativo al ejercicio anterior, cerrado a fecha 31 de octubre de acuerdo con los estatutos de la asociación, y conocido por todos los presentes. Hay una pregunta sobre la fecha que indica el documento y se explica que es porque el ejercicio se inicia el 01 de noviembre de 2021. No habiendo más preguntas se pasa a votación para su aprobación.

El balance queda aprobado por mayoría con 25 votos a favor, 2 en contra, 16 abstenciones y 4 sin respuesta de los 48 presentes.

4º Informe de gestión de los delegados nacionales, vocal internacional, redes sociales y de TV.

Jaime Puche, 1/8 TT Gas, explica que hemos tenido un campeonato del mundo con una calificación de sobresaliente a todos los niveles. Participaron un total de 31 pilotos, con la tercera posición para Juan Carlos Canas y como campeón del mundo junior a Adrián Pariente. Dos pilotos se quedaron en semifinales; con el 14 Oscar Baldó y con el 15 Robert Batlle. Sigue explicando que ha habido un europeo en Portugal al que han asistido también 31 pilotos españoles. En la final del europeo hemos tenido tres pilotos siendo Juan Carlos Canas, Robert Batlle y Adrián Pariente, a lo que afirma que ha sido todo un éxito.

Continúa explicando que ha habido 4 pruebas para el nacional A con un total de 170 pilotos y nos indica que el Campeón de España ha sido Juan Carlos Canas. Continúa explicando que ha habido 3 pruebas en el nacional B con una participación de 101 pilotos y que el Campeón de España B ha sido Erik Becerril.

Anuncia que habrá 4 pruebas programadas para el nacional A, y 3 pruebas para el nacional B, siendo que en una de ellas se juntarán los dos campeonatos. Indica que durante el 2023 se hará esta prueba conjunta y se valorará y consultará con los pilotos para ver que se hace en 2024. No se pretende quitar el A y B, sino que mejorar las inscripciones de cara a los clubs organizadores.

Indica que ha habido un incremento de licencias en TTGas, las pruebas han salido bien y con buen ambiente.

Afirma que trabajando todos juntos, escuchando las opiniones de todos y valorándolas será un bien para todos. Da las gracias a todos los delegados regionales, indicándoles que trabajen bien en sus zonas y que dialoguen con sus pilotos. A los pilotos que dialoguen con sus delegados y les muestren sus inquietudes, que se irán trabajando en las reuniones telemáticas de la sección.

El presidente le recuerda que habrá europeo A en España y Jaime detalla que será a primeros de septiembre en Redován, a lo que afirma que todos conocemos las instalaciones y a la familia Baldó, lo que asegura un nivel muy alto en la organización.

Luis Conde, 1/8TTe, inicia su explicación dando los buenos días a todos e indicando que la participación no ha estado nada mal. Ha habido 125 pilotos, algo más baja que el año pasado. Aun así, indica que el número de licencias de esta modalidad se ha incrementado en este año hasta las 312.

Se muestra algo nervioso por su comparecencia, pero prosigue indicando la dimisión del delegado regional de levante Joan Espasa. Indica que se analizará la situación y que se abrirá un proceso de elección de nuevo delegado para la zona de levante.

Menciona al campeón de España de TTE Juan Carlos Canas, seguido de Oscar Navarro y Daniel Pariente.

Explica el calendario previsto para 2023, indicando que habrá 4 pruebas; en Albacete, en Mejorada, en Jaén y en Cataluña.

Da las gracias a los pilotos y delegados que le han ayudado en su primer año de delegado nacional y los anima a continuar como lo han estado haciendo.

Manuel Portillo, 1/6 TT, inicia su explicación indicando que está algo nervioso y que lleva poco tiempo. Afirma que la escala ha ido de más a menos. En principio comenzó bien, con 21 inscritos en Tárrega, bajo a 19 inscritos en Agurain, 12 inscritos en Arteixo y la última prueba en Sonseca fue de 10 inscritos. El campeón en 4x2 fue Adrià Ferre seguido de Unai Beraza y de Félix Gil. En 4x4 el campeón fue Manuel Portillo seguido de Alberto Riveiro y de Ruben Santos.

José Luis Bretcha, Pista Gas, inicia su intervención indicando que la escala de 1/8 Pista Eléctrico está funcionando bastante bien y en crecimiento. Se pretende mantener el reglamento tal como está, aunque se sigue trabajando para adaptar las evoluciones que van apareciendo.

Nos informa que ha habido 4 pruebas durante el año que han sido en Ronda, en Almussafes que ha tenido presencia de Aecar TV, en Vigo y en Getafe que también ha sido cubierta por la TV. Ha habido una carrera con amenaza de lluvia, pero no llegó a llover y dos que llovió el domingo, aunque se pudo llegar a correr. Debido a esto se está pensando en crear un protocolo de lluvia, aunque se trabajará en alternativas.

A nivel de licencias se han mantenido igual con 111 pilotos. Pasa a relatar alguno de los cambios importantes que se van a realizar, como el cambio del combustible al estándar 16EU para no tener que solicitar licencia de precursores de explosivos y evitar multas. Se pasará a tener una final A de 11 pilotos, con un piloto de la repesca de los no clasificados de las semifinales. Eso también se ha implementado en EFRA.

Felicita al campeón nacional Victor Peláez que en su cuarto año en esta modalidad consigue su segundo título. En segunda posición quedó Nacho López y en tercera posición Alvaro Fernández. En el campeonato +40 felicita a Eliseo Boters por la victoria, a Vicente Garcia por la segunda posición y a Francisco Mundi por la tercera. En el campeonato B felicita a Nuño Alvaro por la primera posición, a Javier Corbalán por la segunda y a Alberto Jiménez por la tercera. En la categoría de eléctricos felicita a Carlos Echarri como campeón, a Javier Alonso por la segunda posición y a Alberto Cruces por la tercera.

Indica que para el 2023 el europeo se realizará aquí cerca en el circuito de Vila-Real de Portugal.

Hace una mención especial al joven piloto Álvaro Fernández Calvo que terminó en 5ª posición en el campeonato de Europa que se realizó este año en Almussafes, refiriéndose a él como un piloto de primera línea entre nuestras filas.

Por último, explica que Javier Godoy ha presentado su dimisión en la delegación de Madrid y que en breve se abrirá proceso de votación para nueva elección de candidato para la región.

Gonzalo Garcia, Pista Eléctricos, Inicia su intervención indicando que ha sido el primer año como delegado nacional con un recibimiento muy agradable por lo cual lo agradece a todos los pilotos. Explica que se ha estado trabajando con la gente que para conseguir reunificar a muchos de los pilotos que se habían ido a un campeonato paralelo volviendo todos hacia una misma dirección y sentido. Esto ha hecho crecer las licencias en un 27% pasando de 99 en 2021 a 126 en este año, con un especial crecimiento en Madrid que ha duplicado su número y de la zona de Canarias. Explica que han tenido la presencia de 4 pilotos extranjeros en la modalidad de modificados, la cual está viviendo sus horas más bajas de momento. Cabe destacar que de las 4 carreras solo 5 pilotos las han corrido todas; 2 pilotos de Galicia, 1 piloto de Andalucía, 1 piloto de Castilla y Leon y curiosamente 1 piloto de Zaragoza que es la zona con menos licencias.

Hace un llamamiento en busca de delgados para las zonas de Asturias, Santander y Murcia, que son zonas sin representación.

Como puntos negativos destaca que la categoría de camiones (Euro Cup Tamiya) ha tenido que ser cancela por falta de inscripciones. En Modificados no ha tenido seguimiento tan solo apenas en Sevilla y se plantea como cambiar esta situación para la próxima temporada desde el reglamento.

Como resumen indica que la media ha sido de 30 pilotos en la categoría de stock, 11 pilotos en la categoría de F1 y en la categoría nueva de frontis de 13 pilotos. Ha habido picos muy elevados de participación con 50 pilotos en stock, en F1 casi 20 pilotos, y 19 pilotos en camiones en Madrid pero que después desapareció.

Para 2023 las pruebas están previstas en Barcelona, Ronda, Valladolid y Madrid. En Madrid (Capa) habrá presencia de Aecar TV y explica que siendo la prueba en el centro de la península podría ser una buena opción para tener una participación elevada.

Por último, comenta la realización de la Copa de Campeones en el circuito Indoor de Alcañiz. El ayuntamiento, y gracias al delegado Jose Manuel Salafranca, ha habilitado calefacción para poder realizar la prueba en febrero y nos anima a participar. Esta será una única prueba y no puntuable para el nacional.

Alberto Garcia, Gran Escala, se presenta como el nuevo delegado y agradece a su predecesor Fernando Silva la gran labor que realizo durante estos años. Explica que bajo su punto de vista ha sido una buena temporada tanto en lo deportivo como en el compañerismo. Nos detalla que para el año 2023 tienen pensado hacer 4 pruebas en las cuales espera que poco a poco se vuelva a recuperar a todos los compañeros que por unas cosas u otras dejaron de participar en esta categoría. Anima a todos a seguir esta escala y porque no a probarla. Su incorporación es reciente y no puede decir mucho más.

GT, El presidente explica que por motivos familiares el delegado de GT no está presente en la asamblea y pasa la palabra al siguiente interviniente.

Jordy Roig, Crawler, inicia su intervención mencionando la situación que vive el crawler a nivel nacional por motivos de intrusismo y aun así terminan el año con la cabeza muy alta. Nos explica que han conseguido desarrollar las 4 pruebas programadas. Han llegado a tener más de 40 inscritos en ambas categorías, tanto en la 1/24 como en la 1/10. 1/24 es una categoría que ha terminado consolidándose por su bajo coste y gran aceptación. Explica que la presencia de Aecar TV no ha sido posible, pero a través de la asociación se ha conseguido contratar a una empresa que ha cubierto todos los eventos. Indica que se han llegado a contabilizar más de 25.000 visualizaciones en algunos de los videos, ayudando a traspasar fronteras y llegar a mucho público.

Informa del reconocimiento por parte de EFRA de la modalidad gracias a la ayuda de Aecar y en especial a Alfonso Pineda por este gran logro.

Indica también que debido al intrusismo antes mencionado las licencias en 2022 han sido de algo más de 100 cuando el año pasado estaban rozando las 200. Espera que para 2023 y con el calendario extenso de pruebas se puedan recuperar.

Nos informa de la existencia ya del reglamento revisado para 2023, así como de las 4 pruebas previstas para el campeonato nacional a desarrollar en Cataluña, Canarias, en Castilla y León y en la Comunidad Valenciana. Se pretende llevar a cabo una Copa de Europa en España y si se puede por diferentes razones y con el apoyo de una institución hay intención de organizar la Copa de Maestros. Indica que pretenden organizar esta Copa de Maestros para preparar la Copa de Europa y organizada por los delegados regionales que son quienes tienen el conocimiento y la experiencia.

Habrán nuevas incorporaciones de delegados regionales tal como por ejemplo ha habido al conseguir recuperar la comunidad murciana.

Se compromete a añadir más contenido en la web de Aecar ya que, aunque las redes sociales les ha permitido llegar muy lejos apuestan por ello.

Nos informa que el campeón de España de 1/10 ha sido Raul Rufián, segundo Francisco Jose Gutierrez y tercero Sergio Uceda. Y en escala 1/24 el primero ha sido Amador Juan, el segundo Francisco Manuel González y el tercero Francisco Jose Gutiérrez.

El presidente da paso a Javier Llobregat, el vocal internacional para explique las últimas novedades sobre la reunión EFRA y las perspectivas para 2023.

Javier Llobregat, vocal internacional, inicia su intervención saludando y felicitando a todos por la gran temporada que a nivel internacional hemos vivido, sobre todo en casa, con el Europeo de 1.8 Pista Gas de AUTET y con el Mundial de 1.8 TT Gas de Redován.

Continúa su intervención indicando que este año la Asamblea EFRA se ha realizado en Bruselas con un formato híbrido. AECAR ha optado por el modo presencial, en lugar de seguir la reunión a distancia por zoom, por considerar que era el más aconsejable para defender las propuestas de cambio de reglamento y las candidaturas a los europeos presentadas.

Casi todos los objetivos que nos habíamos marcado se han cumplido:

El **CRAWLER** nace como modalidad EFRA a propuesta de AECAR y con una gran acogida por parte del resto de países. Durante el 2023 se creará un grupo de trabajo para configurar el reglamento y elegir al responsable de la modalidad en EFRA. Tenemos mucho que aportar y que ofrecer, así que os invitamos a todos, y especialmente a los pilotos de CRAWLER a participar también con el objetivo de conseguir el primer evento EFRA de CRAWLER.

El **Europeo B 2024 de 1:8 TT Gas** se celebrará en **Sax (Alicante)**, todo un reto para el club que sin duda van a afrontar con la misma ilusión con la que han venido a Bruselas sus representantes, Rafa Ortega y Jorge Soler, a defenderlo y a celebrarlo.

En cuanto a los cambios de reglamento EFRA, que los Delegados Nacionales de cada modalidad irán comunicando a sus pilotos en lo que afecta a sus reglamentos técnicos, destaca la adopción de la **salida lanzada** y la **“super pole & last chance”** en pista gas; y **tres finales** para “todos” y si el número de inscritos lo permite en **TT eléctrico**.

Finaliza recordando que ya están abiertas las inscripciones en la web de AECAR para las **pruebas internacionales** indicando que en la AGM EFRA ha recibido muchas solicitudes, de nuevo el interés por los europeos y mundiales es máximo, por lo que **recomienda a los pilotos que realicen y confirmen la inscripción en la web de AECAR lo antes posible** para tratar de garantizar la participación en estos eventos.

Por último, agradece el trabajo realizado en Bruselas por sus “compañeros de viaje”, José Alfonso Pineda y Joan Rosell, indicando que en el 2024 EFRA habrá que abrigarse más, porque la nueva presidenta de EFRA, Jacquelin AEBI nos ha convocado el día 18 de noviembre en Malmö (Suecia)

El presidente da las gracias a Javier por el trabajo que realiza en EFRA y da paso a Pablo.

Pablo Neila, RRSS, nos explica que desde junio/julio estamos contando con la colaboración de Quelian. Nos da números indicando que ha habido una subida de más del 20% de seguidores en Instagram con un

incremento de más de 570% de interacciones. En el caso de Facebook tenemos una subida del 110% doblando el número de seguidores, y subimos en un 81% con las cuentas que interactuamos. Seguimos apostando por las redes sociales, ahora con el apoyo de AecarTV. Vamos a ver si podemos añadir alguna más, como TikTok o Twitch.

El presidente le da las gracias y da paso a Fernando que nos explicará cómo ha ido AecarTV.

Fernando Abalo, AecarTV, inicia su intervención indicando que ha sido un verdadero éxito. Recuerda que se inició en 2021 en San Roque y este año no ha hecho más que confirmar su interés. A día de hoy tiene más de 82.000 visitas, casi 14.000 subscriptores, 14.000 horas de visualización, más de 9 videos con más de 3.000 visitas cada uno, casi 47.000 visitas a nuestros directos... Explica que con la colaboración de Quelian se están haciendo "shorts" (pequeños videos) que han aportado 5.000 visitas cada uno, 127 me gusta y ayudan a incrementar el número de seguidores. La cobertura empieza a ser muy grande, desde países como Portugal, Argentina, Mexico, USA, Italia, Alemania, Turquía, Rusia... desde muchos lados. Lo más importante es que se reciben inputs de que gusta, que el formato es el adecuado y estamos empezando a recibir propuestas de colaboraciones que se irán viendo. Explica que hay un medio de comunicación nacional interesado en emitir nuestras carreras, y también alguna marca de fuera del radiocontrol para estar como patrocinador "Gold". Pide disculpas sobre el sobregasto en el presupuesto de 2022 asignado a AecarTV por culpa de los viajes para cubrir los eventos asignados. La productora no ha subido el precio respetando lo pactado.

Para 2023 la propuesta es mantener lo hecho y no querer hacer demasiado. Se mantiene la cobertura a 6 carreras siendo las propuestas para Antas, Valladolid y Roldan en TT Gas, Mejorada en TT Eléctrico, Vigo en Pista Gas y Parla en Pista Eléctrico. Explica que si de 16/17 patrocinadores en 2022, subiéramos a 20/25 patrocinadores es posible que se cubriera alguna carrera más. Sigue explicando que ya se han planteado cambios en la emisión para 2023, emitiendo también en Facebook y Twitch. YouTube se mantendría como plataforma principal donde llegamos a nuestro público habitual y con Twitch se pretende llegar a un público neófito en el radiocontrol. También nos explica que al analizar las cifras del canal de YouTube hay un 17% de gente que nos ve y se mantiene más de 5 minutos, y que es de fuera del mundo del radiocontrol. Hay que trabajar con contenido para retener a esta nueva gente, pudiendo a interesarse por nuestro mundo, llegando a ser una fuente de entrada de nuevos pilotos y de nuevas licencias. Queremos empezar ya a hacer directos el sábado por la tarde desde Facebook sencillos con los top 3, abriendo también espacio para que los patrocinadores puedan presentar sus productos.

Termina agradeciendo a todo el mundo, pero sobre todo a los patrocinadores que sin ellos esto no sería posible. También agradece a los clubes que dentro de sus posibilidades han dado su soporte a AecarTV para que estuvieran lo más cómodos posible. Explica que AecarTV es un proyecto largo que ha ido mejorando con lo que ha ido sucediendo, hay que seguir trabajando en asentarlo todavía. Está levantando mucho interés por los comentarios que se están recibiendo, sin olvidarnos que ya se está replicando. Menciona el gran trabajo que está haciendo Bernardo en Andalucía y que afirma que seguro que llegaremos a un acuerdo para tener alguna carrera más este 2023.

El presidente da por terminado este punto y pasa a explicar el detalle de la distribución de licencias.

Nos muestra en pantalla la tabla que podéis encontrar publicada en la web indicando que se ha alcanzado prácticamente las cifras del año pasado. Explica que 2021 fue un año excepcional porque por el tema COVID tener la licencia suponía tener un pasaporte para poder moverte y pudo artificialmente aumentar el número. El año 2022 se cerró con 44 licencias por debajo de 2021, seguramente por lo explicado en el punto anterior. Resume las cifras siendo:

- 1/10 Pista Eléctrico, hemos subido un 27% lo que está muy bien.
- 1/10 TT Eléctrico, que apenas se está desarrollando en Andalucía se mantiene el número de licencias.
- 1/8 Pista Gas, se mantienen también el número de licencias.
- 1/8 TT Eléctrico, hemos tenido un incremento del 6%, magnífico.
- 1/6 TT, hemos perdido 2 licencias, lo que no es significativo.

- 1/8 TT Gas, después de muchos años ha subido el número de licencias a 534 sobre 500 que había en 2021, rompiendo una tendencia a la baja que veíamos posiblemente desde 2009.
- Gran Escala, hemos perdido 2 licencias.
- GT, ha habido un aumento del 15%.
- Crawler, como ya explico Jordy que por el tema de la Federación Española de Automovilismo se perdieron muchas licencias y se espera que para 2023 se vuelva a recuperar.
- Club, se ha bajado algo el número de licencias.
- Mecánico, también se ha bajado algo.

Sobre el ultimo tipo de licencia, se habló ayer en la reunión de delegados que hay que tener un poco más de rigor en el cumplimiento y verificar junto con las organizaciones que quienes actúan como mecánicos dispongan de ella.

El presidente abre un turno de pregunta sobre las cifras o intervenciones anteriores.

Albert Fontanet, pregunta sobre las sedes de las pruebas de 1/8 TT Gas que no se han mencionado. Alfonso le indica que se explicaran cuando se detalle el calendario general.

No habiendo más preguntas se pasa al siguiente punto.

5º Presupuesto año 2023.

El presidente indica que el presupuesto para 2023 se encuentra colgado en la web y se abre turno de preguntas.

Miguel A. Zurita, indica que el resultado del sondeo de aprobación de las cuentas no se ha mostrado en pantalla. (quedó anotado por el secretario para verificarlo en todas las siguientes).

Sobre los presupuestos, explica que ve que ha existido un déficit de 15.000€, que hay en las partidas de redes sociales 2400€, webmaster/web 6.300€ casi 6.400€, presidencia 4.800€,.. y que si el déficit se va a mantener.

Alfonso explica que el error viene de los pagos a EFRA por las inscripciones del mundial y del europeo. Los ingresos se hicieron en el ejercicio 2020, pero los pagos se hicieron este año, de manera que al no tenerse en cuenta nos hemos encontrado con el problema.

Miguel A. Zurita, pregunta ¿y para el 2023?

Alfonso menciona que se tuvo que abrir una póliza de crédito avalada personalmente por él para cubrir el descubierto y mantener la operativa de la asociación. Explica que para 2023 se ha incluido su cancelación dentro del presupuesto y se cubrirá con los ingresos previstos.

Miguel A. Zurita, pregunta si con la situación venidera se podrá cubrir todos los gastos.

Alfonso explica que prevé una subida de licencias, reducir en gastos a lo justo y necesario, y afirma que no se va a reducir en aquello que está funcionando bien, como AecarTV.

Miguel A. Zurita, refiere cifras del presupuesto sobre redes sociales alegando que hay poca repercusión, página web alegando que no cambia y que hay partes que no funcionan, presidencia que no se sabe en que se gasta, desplazamiento junta directiva cuando hay formas telemáticas. Alega que subir precio de inscripciones y licencias para que pilotos paguen el déficit cree que es injusto.

Alfonso, afirma que cree que lo que está haciendo es apología de algo que es incierto y pasa a explicarlo. La licencia hace 4 años que no se subía y se subirá menos de lo que hubiese subido de aplicar el IPC a lo largo de este tiempo, y parte de la subida se repercute en la asignación que tienen los delegados regionales. La inscripción se sube, pero la mayor parte va para los clubs organizadores. Admite que se puede discutir en presidencia, team managers, redes sociales... pero estaríamos perdiendo servicio y la dirección está en contra.

Fernando Abalo aclara que simplificar los datos es peligroso aclarando que Quelian está haciendo un gran trabajo y hay que pagarlo.

Miguel A. Zurita, rebate que hay que explicarlo mejor entonces, pero que igualmente hay partidas que se podrían discutir, como secretaria 8h...

Alfonso explica que no se puede despedir a la secretaria ni reducir la jornada porque no se podría asumir la indemnización. Explica que la próxima presidencia deberá mantener su puesto de trabajo un año más hasta su jubilación por el mismo motivo. Así mismo, afirma que igual que ya se ha hablado otros años se presentes soluciones viables para la gestión de la asociación y se deje de hacer apología sin sentido.

Miguel A. Zurita habla también sobre el sobrecoste de AecarTV.

Alfonso, explica que se calcularon gastos sin IVA, pero se ha facturado con IVA. AECAR se ha dado de alta en hacienda para solicitar la desgravación del impuesto y estamos a la espera de respuesta de hacienda. Si no se admitiese supondría un 21% extra.

Javier Llobregat interviene por alusión de las quejas sobre la web. Apunta a dos temas importantes, explicando que la exportación de ficheros en otro formato no ha sido especificada por la otra parte y que sin esta especificación no se puede trabajar, y sobre el coste de la web explica los costes inherentes del propio desarrollo resumiéndose a 20€/hora y el coste de las tecnologías compradas y usadas.

Pablo Neila interviene por alusión de las quejas sobre redes sociales. Explica que las RRSS son un punto por donde crecer llegando a un público ajeno a nosotros y que se está realizando una gran labor por parte de Quelian al que hay que pagar. Por ejemplo, menciona los Facebook Reels que realizó en Burgos que han llegado a 10.000 personas ajenas a nosotros. Menciona que Quelian se ha ofrecido a viajar y cubrir más eventos apenas costeándole los gastos.

Eduardo Ameijide, comenta que la subida de precios es importante y que quizás se debería plantear reducir costes en otras áreas. Alega que la previsible futura situación económica del país será grave y esta subida podría acarrear pérdida de licencias.

Alfonso explica que han existido errores en los cálculos también en parte por la subida del dólar, y que los mundiales se han pagado en esta moneda que al cambio han supuesto una pérdida.

No habiendo más preguntas se pasa a votación con el resultado de 17 a favor, 17 en contra y 8 abstenciones de un total de 57 presentes. Con la suma del voto de calidad del presidente no contabilizado en los números anteriores hace que los presupuestos queden aprobados por mayoría simple.

Se hace una pausa de 10 minutos.

Ante algunas quejas sobre el funcionamiento de la votación Alfonso explica que han sido validas. Se ha verificado que los presentes han podido votar y los resultados son válidos. El secretario explica que la votación no se puede manipular y la contabilización es inequívoca.

Tras avanzar en la reunión siguen apareciendo muchas quejas sobre la votación de los presupuestos y tras varias solicitudes por parte de delegados regionales se reúne la dirección tomando la decisión de repetir la votación de los presupuestos de 2023 una segunda vez y de forma excepcional. Explica el Presidente que al ser Organizador, el programa no le deja votar, por lo que habrá que añadir su voto al final de la votación, si así hiciera falta.

En esta ocasión el resultado es de 20 a favor, 20 en contra y 7 abstenciones de 59 presentes, con el voto del presidente los presupuestos de 2023 salen refrendados por mayoría simple.

6ª Ratificación miembros de la Junta Directiva

Se solicita la ratificación de los nuevos cargos que han sido los siguientes:

- David Santana, delegado nacional de GT.
- Alberto Garcia Ratero, delegado nacional de Gran Escala.
- Manuel Portillo, delegado nacional de 1/6TT.

Se procede a la votación quedando aceptados por 25 a favor, 7 en contra, 10 abstenciones de los 56 presentes en ese instante.

En segunda ronda y por mención de Eduardo Ameijide se vota la ratificación de Gonzalo como delegado de Pista Eléctrico quedando aceptado por 34 a favor, 2 en contra, 6 abstenciones de los 59 presentes. Alfonso expresa sus disculpas por haber olvidado la ratificación de Gonzalo en la primera votación.

7º Aprobación Modificaciones del Reglamento General (Ver www.aecar.org)

A propuesta de la junta directiva:

- **1.1 Solicitud** → Añadir en el primer párrafo “Cualquier prueba de Campeonato de España deberá ser aprobada por la Dirección Deportiva.” y al segundo párrafo “AECAR retendrá el 20% de la inscripción como garantía del cumplimiento.”
 - Fernando Abalo, explica que la dirección deportiva estará para apoyar y ayudar a las delegaciones de cada escala.
 - Alex Valls, pregunta si la propuesta de los delegados será eliminada y no se tendrá en cuenta.
 - Fernando explica que no, que la dirección deportiva junto con el delegado nacional que es quien otorga las pruebas del nacional de la escala en cuestión refrendará o no la propuesta.
 - Eduardo Ameijide, pregunta para aclarar que la petición sigue siendo del delegado regional, a lo que se le responde que así es.
 - Jaime Puche, aclara que durante este año ya han trabajado juntamente con la dirección deportiva sin ningún tipo de problema.

Se aprueba la modificación por 27 a favor, 12 en contra y 7 abstenciones de 61 presentes.

- **1.2b** → añadir al final “, que deberán ser aprobadas por la Dirección deportiva.” siguiendo el mismo espíritu que la anterior.
 - Alex Valls, cuestiona la imposición de ciertas personas en los puestos de organización.
 - Pablo por alusión, explica que las organizaciones son las que solicitan a ciertas personas su participación y la dirección deportiva solamente lo valida.
 - Fernando, explica que este año se harán las listas de personas con formación para poder asistir a las organizaciones.
 - Miguel A. Zurita, dice que debería ser responsabilidad del delegado regional.
 - Alfonso explica que los clubs deben tener personal cualificado y lo que se pretende es evitar que las cosas salgan mal por presentar a personas sin formación.
 - Fernando y Pablo, reafirman con sus comentarios que la dirección deportiva perseguirá que la calidad esté garantizada, nunca imponer a los organizadores.
 - Alex Valls, cuestiona si la decisión positiva o negativa será objetiva y clara.
 - Fernando, insiste que igual que se ha venido haciendo este año.
 - Eduardo Ameijide, pregunta por la posición del delegado nacional.
 - Alfonso, insiste que igual que está ahora. Simplemente se regulariza la función de la dirección deportiva sobre el papel.

Se aprueba la modificación por 26 a favor, 6 en contra y 5 abstenciones de 59 presentes.

- **1.5** → Eliminar el punto entero sobre las fianzas.
No habiendo preguntas se pasa a votar. Se aprueba por 30 votos a favor, 1 en contra y 6 abstenciones de 59 presentes.
- **2.2 Longitudes, anchos y diámetros** → modificar la longitud mínima a 250 metros y eliminar la necesidad de tener un espacio específico para “stop&go”.
No habiendo preguntas se pasa a votar. Se aprueba por 33 votos a favor, 4 en contra y 5 abstenciones de 59 presentes.
- **3.1 Posesión preceptiva de la Licencia** → eliminar el registro de licencia obligatorio por el organizador, y sustituirlo por “lleven la pulsera suministrada bien puesta y visible”. Para adaptar el texto a la realidad de las licencias electrónicas y el uso de pulseras.

- Ramon Gil, expresa que la pulsera se debe controlar al dársela a los participantes.
- Alfonso, explica que se ha comentado en reunión con los delegados nacionales para que se controle el uso de las pulseras entregando las que tocan a cada persona según su función. Se van a suministrar pulseras amarillas para visitas y acompañantes para evitar que se den pulseras de mecánicos a aquellos que no lo son.

No habiendo más cuestiones se pasa a votar. Se aprueba por 37 a favor, 0 en contra y 4 abstenciones de 59 presentes.

- **3.4 Inscripciones a través de la web e importe mínimo** → añadir el texto “el pago directamente a AECAR, bien mediante transferencia a la cuenta de AECAR o por medios electrónicos (TPV, Bizum o cualquier medio electrónico disponible).” Y al final “El pago posterior al cierre de la inscripción conllevará el pago de un sobrecoste del 25% de la inscripción. Dicho importe irá siempre destinado al club organizador y a AECAR en una proporción 2 a 1.”

- Eduardo Ameijide, hay algunos circuitos que tienen gastos previos que sufragar y necesitarían un aporte inicial.
- Alfonso, afirma que no hay ningún problema en adelantar dinero de las inscripciones antes del cierre de las mismas.
- Miguel A.Zurita, solicita que las inscripciones pagadas mucho antes tengan un descuento al coste estándar.
- Alfonso, aclara que la propuesta no dice nada de eso y que se deberá proponer a futuro.

No habiendo más cuestiones se pasa a votar. Se aprueba por 34 a favor, 5 en contra y 2 abstenciones de 57 presentes.

- **3.7 No realización de la prueba** → se añade la aplicación de esta regla a los campeonatos regionales: “Lo mismo se dará en el caso de carreras de Campeonato Regional”.

No habiendo preguntas se pasa a votar. Se aprueba por 30 votos a favor, 4 en contra y 6 abstenciones de 57 presentes.

- **4.4 Recomendación y prioridad del Árbitro** → se añade “En el caso de carreras de más de 30 pilotos será obligatorio que ambos puestos estén cubiertos por dos personas distintas.”

- Sergio Alonso, pregunta si corren más de una categoría como afecta la norma.
- Fernando, aclara que se refiere a inscripciones en una prueba.
- Alberto Garcia, pregunta si se podría cambiar a un número superior como 40 para evitar que los clubs tengan más costes en categorías minoritarias.
- Alfonso, aclara que se habló en la reunión de delegados y que Alberto defendió su postura, pero se considera que con 30 pilotos inscritos supone 1500€ de inscripción para el club y con eso debería poder tener el personal necesario. Aclara también que se podrá valorar algún caso especial si se presenta.
- Jaime Puche, se muestra a favor para nacionales pero no para regionales y con valores de 40 inscripciones.

No habiendo más cuestiones se pasa a votar. Se aprueba por 23 a favor, 9 en contra y 8 abstenciones de 57 presentes.

- **4.6.5 Delegado de Pilotos** → se añade “En el caso de Nacionales el delegado de pilotos será el delegado regional de la zona.”

- Alberto Garcia, pide si se puede modificar por “si no se presenta voluntario ningún piloto”.
- Fernando, aclara que la propuesta es para que sea el delegado regional.
- Alfonso, explica que las propuestas de modificación al reglamento general se deben presentar 15 días antes de la reunión y no hacerlas in-situ en la asamblea. En nuestra asociación no está contemplado que se puedan modificar las propuestas durante la asamblea. Se votan como han sido presentadas.

- Eduardo Ameijide, explica que se había propuesto que los delegados regionales filtrasen las quejas de los pilotos de su zona, o en su ausencia otros delegados o el delegado nacional, y con esta propuesta se pierde esta facilidad sobrecargando a una persona.
No habiendo más cuestiones se pasa a votar. No se aprueba por 17 a favor, 24 en contra y 4 abstenciones de 57 presentes.

- **(regla nueva) 12Bis Posición de los pilotos en el pódium** → En el caso de que hubiera disconformidad en la posición de los pilotos en el pódium se seguirá para entrenamientos, calificación y finales la siguiente regla: El piloto con el dorsal más bajo elige posición en primer lugar, luego el siguiente y así sucesivamente.
 - Albert Fontanet, expresa que por su discapacidad sería de ayuda que la organización pensara en disponer de un lugar un poco elevado.
 - Alfonso, explica que a nivel nacional son pocos los circuitos que dispongan de medios de ayuda para subir al pódium, pero que en cualquier caso siempre se les ayuda de la mejor forma posible.
 - Albert, pregunta dudas para recoge-coches,
 - Alfonso, explica que en su caso su mecánico debe hacer de recoge-coches, tal como esta estipulado en nuestro reglamento y en los reglamentos internacionales. Insiste que siempre se intentará ayudar a pilotos con discapacidad.
 - Alex Valls, afirma que podrá provocar problemas si los pilotos empiezan a cambiar de sitio.
 - Alfonso, explica que dirección de carrera no debería permitir cambios una vez se haya realizado la primera manga e insiste que esto se está haciendo desde ya hace mucho tiempo.
 - Alfonso Muñoz, solicita que se le de prioridad a los pilotos con discapacidad.
 - Alfonso, afirma que no se puede modificar ahora la norma pero que se debería tener en cuenta por la dirección de carrera.
 - Carlos Nogueiras, solicita que los mecánicos también estuvieran incluidos en la norma para que quedase bien definido su posición debajo del piloto.
 - Alfonso, insiste que la norma ahora no se puede modificar, pero entiende que así debería ser. Hace referencia a la normativa de EFRA donde si que se especifica y que AECAR respeta, por tanto, sería de aplicación.
 - Eduardo Ameijide, explica que la norma para los pilotos sin ranking puede favorecer según ordenación.
 - Alfonso y Fernando, explican que se ha buscado una manera de ordenación cuando haya discusión en el pódium.
 - Javier Corbalán, explica que el problema de ranking se soluciona colocando a esos pilotos por orden de pago.
 - Alfonso, le da las gracias por la explicación.
 - Carlos Nogueiras, afirma que ya se está haciendo así y que la solución es simple.
No habiendo más cuestiones se pasa a votar. Se aprueba por 22 a favor, 11 en contra y 4 abstenciones de 54 presentes.

- **(punto nuevo) 12.3 TIEMPO EXTRA POR AVERIA** → “Se considerará avería cuando en el tiempo de warm-up antes de la salida de la final, siempre que en la modalidad se autorice, se produce una avería o rotura con el coche. En cualquier caso, el director de carrera comprobará el hecho, y de ser cierto, procederá a cerrar circuito y dar 10 minutos para la reparación. La salida se realizará transcurridos los 10 minutos y el tiempo que quede de warm-up, o el tiempo que considere el director de carrera. La solicitud caducará para el resto de los pilotos de la final, y el solicitante saldrá el último. Cuando los coches son llamados a boxes para la salida, caduca la posibilidad de solicitar este tiempo extra.”
 - Robert Batlle, pregunta ¿por qué se cierra el circuito?

- Alfonso, explica que, para uniformar y regular todas las categorías, y para evitar que se use el tiempo por avería para otras cuestiones que no la propia reparación.
 - Alberto Garcia, afirma que en Gran Escala se usa otro método, siendo que el piloto que pide tiempo se reintegra en parrilla en la misma posición de salida, pero debe ejecutar un pass-through como penalización.
 - Alfonso afirma que si se aprueba Gran Escala deberá adaptarse al nuevo texto.

No habiendo más cuestiones se pasa a votar. Se aprueba por 25 a favor, 9 en contra y 6 abstenciones de 54 presentes.

- **14.1 Penalizaciones** → se adapta el texto en algunas partes siendo “Las penalizaciones las impondrán únicamente el Árbitro, el Director de Carrera y el Delegado regional o nacional presente en la prueba regional o nacional.” Se añade “El piloto será responsable de las penalizaciones imputables de sus mecánicos.”, se actualiza el uso de la palabra “pass-through”. Se normaliza la forma de cantar las penalizaciones con “del coche número”. Y se añade la coetilla “o trate de boicotear o impedir por cualquier medio la celebración de una carrera” para las sanciones de pérdida de socio o organización.
No habiendo preguntas se pasa a votar. Se aprueba por 37 votos a favor, 5 en contra y 0 abstenciones de 54 presentes.

- **14.2 Prohibiciones** → se añade “Se prohíbe salir a pista como piloto, mecánico o recoge-coches con calzado que deje vistos los dedos o los talones.”
No habiendo preguntas se pasa a votar. Se aprueba por 39 votos a favor, 1 en contra y 1 abstenciones de 54 presentes.

- **(nuevo punto)** → 16.5.- La entrega de Trofeos de Final de Campeonato de España se realizará en la primera prueba del Campeonato del año siguiente.
 - Jaime Puche, expresa que ya se hacia pero que al esperar al año próximo se desmerece y quizás con faltas de pilotos premiados. Plantea dejarlo como está de manera que en la última prueba se entreguen los premios de la prueba y seguidamente los trofeos de final de temporada.
 - Miguel A. Zurita, apoya lo expresado por Jaime Puche.

No habiendo más cuestiones se pasa a votar. Se aprueba por 20 a favor, 19 en contra y 3 abstenciones de 53 presentes (contabilizado el voto del presidente aparte).

- **19.2 Reglas comunes para media** → se añade un punto nuevo “n) Los clubes que soliciten la retransmisión en directo de su evento no podrán designar como patrocinadores los que ya tenga AECAR, salvo autorización expresa.”
 - Alfonso Muñoz, pide aclaración de los eventos que sí que se incluyen.
 - Fernando, explica los eventos que hay definidos con Aecar TV, que son 3 para TTG, 1 para TTe, 1 para PG y 1 para PE.

No habiendo más cuestiones se pasa a votar. Se aprueba por 19 a favor, 7 en contra y 11 abstenciones de 53 presentes.

- **19.2 Reglas comunes para media** → se añade un punto nuevo “ñ) El organizador deberá disponer de placas numeradas para identificar a los pilotos en el pódium.”
No habiendo preguntas se pasa a votar. Se aprueba por 30 votos a favor, 3 en contra y 4 abstenciones de 54 presentes.

- **21.3 Licencia para una competición** → se limita exclusivamente a personas nacionales y pruebas regionales.

- Jose A. Moraga, plantea que es ventajoso que los pilotos no nacionales si vienen a España a correr la paguen tantas veces como vengan, o incluso que paguen la diferencia a la licencia A una segunda vez.
- Alfonso, explica el caso con los italianos que vinieron a correr el nacional y que no fue respetada la respuesta formal que Aecar les dio. Independientemente de lo que pasó la propuesta es la que está ahora en debate y no se puede modificar su redactado.
- Alex Valls, explica que existe el caso en regionales de personas extranjeras.
- Alfonso, explica que si sales de España a correr debes tener la licencia del país donde vayas y por tanto es lo mismo, pero a la inversa.
- Francisco Bello, pregunta sobre la subida de 20€ a 35€ de la licencia día.
- Alfonso, confirma que es lo que se ha aprobado en los presupuestos.
- Jaime Puche, pregunta que el periodo de nuevas licencias se abre ya después de la asamblea.
- Alfonso, lo confirma, que a partir del lunes 28 de noviembre ya estarán disponibles las nuevas licencias para 2023.

No habiendo más cuestiones se pasa a votar. Se aprueba por 19 a favor, 18 en contra y 4 abstenciones de 52 presentes.

- **Eliminación licencia practicante** → Al no usarse se elimina.

No habiendo preguntas se pasa a votar. Se aprueba por 23 votos a favor, 7 en contra y 9 abstenciones de 53 presentes.

8º Aprobación calendarios deportivos 2023.

Se explica que el calendario deportivo 2023 está colgado en el orden del día en la web. Se hace referencia a cambios de última hora por coincidencias con cambios de pruebas internacionales.

Se abre turno de dudas:

- Jordy Roig delegado nacional de Crawler modifica la sede de Madrid por Zamora y modifica la sede de Andalucía por la de Comunitat Valenciana por desistimiento del primero.
- Sergio Alonso, advierte que la fecha de GT para el 10 de septiembre en Cataluña puede suponer un problema por la festividad. Alfonso indica que se verá con el delegado nacional de GT no presente para clarificarlo. Queda anotado.
- Jose A. Moraga, plantea que GT ha propuesto un año mas una prueba en Canarias y que supone un problema económico para muchos pilotos.
- Alfonso, explica que solo plasma la decisión del delegado nacional y que es un tema que se tiene que debatir en las reuniones de la escala.
- Javier Llobregat, añade que Canarias es una de las zonas que más ha crecido en GT y que tiene una masa de pilotos que viaja a nacionales.
- Alberto Garcia, menciona que la fecha del europeo de Gran Escala ha cambiado y está mal reflejada.
- Javier Llobregat, comprueba que es cierto y que EFRA ya va por la versión 4 del calendario.
- Alfonso, actualiza el calendario.
- Robert Batlle, pregunta por la sede del TT Gas en Cataluña, porque el calendario solo pone eso y que regla se ha seguido para elegir las sedes que tendrán presencia de la AecarTV.
- Alfonso, explica que la reunión del TTC es posterior a la asamblea y hasta que no se decida no se actualizará. Se han escogido las que son, pero no significa que si se aportan los 1.500€ por parte de la organización y Aecar los 500€ restantes no se pueda incluir, o se busque otra opción.
- Alex Valls, insiste en la propuesta del circuito de Girona para el nacional de TT Gas.
- Alfonso, explica que el organizador debe demostrar que es capaz de organizar pruebas previamente y se le insta a esto.
- Eduardo Ameijide, expone que la TV se podría mover para que Bernardo cubriera alguna prueba de Andalucía y a cambio cubrir la prueba de Cataluña.

- Fernando, explica que la propuesta es la que esta en estos momentos planteada con los medios económicos que tenemos y con el formato y contenidos que hemos ido trabajando. Explica que con Bernardo ya se está hablando para cubrir otras pruebas y llegar a un acuerdo de colaboración.
- Robert Batlle, insiste en el cambio de sedes.
- Alfonso, explica que este tema se verá y que se proceda a votar el calendario que es lo que toca.

Se pasa a votación quedando aprobado por 26 votos a favor, 2 en contra y 4 abstenciones.

9º Ruegos y Preguntas.

Se abre tiempo para que todos los asociados puedan presentar ruegos y preguntas.

Eduardo Ameijide, vuelve a plantear el tema de que Bernardo cubra la prueba de Antas y se traslade la AecarTV a Cataluña.

Fernando Abalo, explica que el proyecto esta planteado para 2023 con la elección que se ha hecho y que dependerá de los patrocinadores que finalmente se consigan. Se tratará con Bernardo la posibilidad que se puedan cubrir más pruebas con su colaboración y ya se está trabajando en ello.

Alfonso Pineda, explica que había que descartar una de las dos mas alejadas por los costes que conlleva y ha sido así. No hay intencionalidad ninguna en la elección.

Miguel A. Zurita, pide que se mire por el bien de los pilotos y se cuente con su opinión.

Fernando Abalo, rebate que más que él nadie mira por el hobby, que a coste 0 se dedica a preocuparse de cómo funciona AecarTV.

Alfonso Pineda, afirma que al final quien ha decidido es quien tiene que decidir, que para eso existe una junta directiva con un proyecto definido y lo lleva a cabo. Expone que el proyecto puede o no puede gustar y que el año que viene habrá elecciones y quien quiera que se presente para llevar a cabo su proyecto.

Carlos Nogueias, explica que el club de Burgos no estaba incluido este año y se busco la financiación para ello. Continúa diciendo que Girona parece que va a tener prueba del nacional cuando incluso ni existe y el reglamento encima pone otras limitaciones y se está debatiendo si va a tener o no cobertura de AecarTV.

Alberto Fontanet, pregunta sobre combustible 16EU para algunas modalidades y como afecta a 1/8 TT Gas.

Alfonso Pineda, aclara que se mantiene la mezcla del 25% en TT Gas y que incluso ya se ha trabajado con el departamento de precursores para la licencia conjunta para el europeo de Redován.

Raul Infante, pregunta por la prueba de Valladolid del nacional con A y B conjuntas, de cómo se pretende organizar.

Jaime Puche, explica que se pretende hacer como se hacía antiguamente, pero a 3 días. El B haría sábado y domingo, y el A haría viernes, sábado y domingo. Esto se hará en una prueba de 2023 para planearlo de cara al 2024 para todas las pruebas.

Robert Batlle, reafirma el formato de carrera para esta fusión y aclara que existe también propuesta que se den charlas a la gente del B para ayudarles en lo posible.

Alberto Garcia, pregunta sobre las finales Junior, plus 40... como quedaran ante este cambio.

Pablo Neila, explica que se tiene que ver a medida que se tengan mas datos y evolucione el planteamiento, pero que se va a mantener todo igual.

El presidente despide la sesión mostrando el equipo presente en sede mencionándolos a todos y agradece la presencia a todos los socios que han participado remotamente. Afirma que ha sido una asamblea larga y en algunos aspectos dura, y anima a todos aquellos que creen que pueden tener un proyecto a plantearlo para la elección de la nueva junta en 2023.

Se levanta la sesión siendo las 15h.