

Reunidos de manera telemática, siendo las 10:00 horas del día 28 de noviembre de 2021, previa convocatoria, en Asamblea General Ordinaria de la “Asociación Española de Coches a Radiocontrol”, AECAR, bajo la presidencia de D. José Alfonso Pineda Beato y como secretario D. Joan Rosell Masagué, que lo son de la entidad, en segunda convocatoria, con la asistencia de 50 asociados presentes y conectados mediante usuario y contraseña a la plataforma CISCO webex, se inicia la sesión con el siguiente orden del día:

1º Saludo del presidente.

Abre la sesión el presidente dando la bienvenida y agradeciendo la presencia a todos los asistentes. Se guarda un minuto de silencio por los asociados y familiares que nos han dejado este año.

El presidente agradece personalmente las muestras de cariño y preocupación que ha recibido de todos los asociados durante los últimos meses por su enfermedad, de la cual se encuentra casi recuperado totalmente. Hace mención especial a la junta directiva que ha trabajado duramente todo este año para llevar a cabo todos los proyectos, sintiéndose especialmente orgulloso de ellos. Da paso a Fernando Abalo que relata la metodología de trabajo de la reunión que al igual que la anterior se desarrollará de forma telemática, explicando los procedimientos de solicitud de palabra y de votación.

2º Lectura del acta anterior y aprobación en su caso.

El presidente pregunta si alguien desea que se lea el acta de la asamblea anterior, que se encuentra publicada en la web de la asociación, y sin haber nadie que lo solicite se lanza la primera votación del día. El acta queda aprobada por mayoría con 29 votos a favor, 0 en contra, 9 abstenciones y 6 sin respuesta, de los 44 presentes en ese momento.

3º Aprobación del balance económico, cerrado a 31 de octubre de 2021.

El presidente pregunta si alguien tiene alguna duda o requiere de alguna aclaración sobre el balance relativo al ejercicio anterior, cerrado a fecha 31 de octubre de acuerdo con los estatutos de la asociación, y conocido por todos los presentes. No hay preguntas por lo cual se pasa a votación para su aprobación. El balance queda aprobado por mayoría con 26 votos a favor, 1 en contra, 11 abstenciones y 7 sin respuesta de los 44 presentes.

4º Informe de gestión de los delegados nacionales y vocal internacional.

Jaime Puche, 1/8 TT Gas, nos cuenta que ha sido un año “normal” dentro de lo que ha sido de complicado por la pandemia. Relata que han sido 4 pruebas para el nacional A, siendo SAX, Montjuic, Pical y San Roque, teniendo una participación no muy alta con un total de 147 pilotos. Continúa explicando que ha habido 4 pruebas también en el nacional B, en Fuencarral, Montbrió, Burgos y Jaén, con una participación de 145 pilotos, aunque con algunos del nacional A. Concluye que en términos generales ha habido una participación sobre los 250 pilotos no ha estado mal, pero ha sido algo baja.

Anuncia las 4 pruebas programadas para el nacional A, y las 3 pruebas para el nacional B, alegando que el calendario con las pruebas internacionales, europeo en Portugal y el mundial por primera vez en la historia en Redovan, se va a complicar bastante.

Da las gracias a la directiva de AECAR y de EFRA por el trabajo duro para que IFMAR decidiera mover finalmente el mundial a España. Espera que la situación pandémica mejore y permita que la gente se anime un poco más. Quiere resaltar el trabajo de la directiva y sobre todo el de los delegados regionales que están realizando en su zona. Hace hincapié especial en que es muy importante atender, mejorar y ayudar a organizar los campeonatos regionales pues son los que nutren al campeonato nacional.

Indica que a nivel regional se ha empezado a unificar gas con eléctricos para ayudar a tener una participación mejor y no haya pérdidas para los clubes. Cierra su intervención dando las gracias a sus delegados y a todos los participantes.

Roberto Garcia, 1/8TTe, inicia su intervención aludiendo las palabras de Jaime sobre que la participación ha bajado, pero manteniendo la participación global en 156 pilotos. Se han conseguido hacer las 4 pruebas

programadas, aunque con problemas en todas ellas con la lluvia. Alude que el ambiente y la gente se comporta muy bien, siendo un campeonato tranquilo.

Explica el calendario previsto para 2022, y destaca la labor de los delegados regionales, dando las gracias a los que van a dejar su cargo y menciona especialmente las dificultades de algunos delegados con la participación en su zona.

Anuncia su dimisión en la delegación nacional de la escala y anima a que la participación no decaiga.

El presidente hace un inciso solicitando un fuerte aplauso para Roberto por todos estos años de dedicación y esfuerzo. Se le echará de menos.

David Porres, 1/6 TT, tiene problemas con el micro y se cede la palabra mientras se soluciona el problema técnico al siguiente.

José Luis Bretcha, Pista Gas, inicia su intervención felicitando a Alvaro Fernández, el piloto más joven de la parrilla, por haber conseguido el campeonato de 2021. Menciona al resto de los campeones de 1/8 Pista Gas, Nacho Lopez en segunda posición, Víctor Peláez en tercera. En +40 campeón Toni Forner, segunda Eliseo Boter y tercero Juan Miguel Delgado. En el campeonato B en primera posición Juan Miguel Mayorga, en segunda Javier Corbalán y en tercera posición Carlos Mas Mas. En Pista Eléctrico, primera posición Javier Alonso, segundo Vicente Eres y tercero Jose Alberto Gonzalez. Por último 1/10 Pista Gas primera posición para Juan Hidalgo, segunda Iñaki Pahissa y tercera Ignacio Larrosa.

Explica que el campeonato es muy divertido y entretenido. Destaca que no ha habido grandes incidentes, a pesar de algún accidente con los recoge coches. Se compromete a tomar medidas respecto a la seguridad de estos para 2022.

Comunica que para el año que viene no habrá campeonato nacional de 1/10 conjunto con Pista Gas debido a la baja participación que ha tenido este año.

Sigue explicando que se va a revisar el reglamento de 1/8 Pista Gas y el de 1/8 Pista Eléctrico, y espera que en breve quede finalizado.

Destaca que la escala esta aumentado a nivel de participación en las últimas pruebas, especialmente la escala de 1/8 Pista Eléctrico en los dos últimos años.

Insiste con su compromiso con la seguridad de los recoge coches para 2022.

El presidente se despide de él mencionando su labor brillante con la escala e indica que se sigue contando con su trabajo.

David Porres, 1/6 TT, una vez subsanado su problema técnico toma la palabra, no sin antes mención del presidente indicando que ha tomado hace pocos meses el cargo y le da su apoyo y ayuda. David se presenta e indica que intentará retomar la escala y pasa a detallar lo previsto para 2022. Explica que se harán dos campeonatos; el campeonato de España y el campeonato de la zona norte que lleva mucho tiempo en marcha. Indica que el campeonato de España va a tener cuatro pruebas; en Cataluña (seguramente Tárrega) en febrero, en Álava (Salvatierra) en marzo, Galicia en junio y finalizará en Soria. Para el campeonato del norte se realizarán seis pruebas en Galicia, Soria, La Rioja, Agurain, La Rioja y Álava.

Explica que gracias al delegado de Madrid se ha definido una carrera de resistencia en la zona centro el 17 de julio para promocionar la gran escala allí, esperando una participación de 40/45 pilotos.

Relata que este 2021 se ha hecho una sola prueba del nacional con una participación de 25 pilotos que no está nada mal por la situación pandémica vivida, en un circuito nuevo yéndose la gente muy satisfecha. Augura para un futuro inmediato sacar a flote la escala con la ayuda de todos los delegados regionales, despidiéndose de todos dando las gracias.

El presidente le da las gracias e indica que cualquier ayuda que precise puede contar con la dirección.

Miguel Fernández, Pista Eléctricos, inicia su intervención agradeciendo sobre todo a todos los participantes, que hacen un gran esfuerzo por asistir y felicita a los campeones.

En turing de tracción delantera, no hubo un número suficiente de pruebas para que sea válido el campeonato, solo se desarrolló la prueba de Alcobendas, en la que ganó 1º Alex Aroca Espinosa, 2º Víctor José Barriga Lucas y 3º Pablo Martos Ruiz.

En turing stock, felicita a Gonzalo García Casado por su primer puesto, a Vicente Eres Ramos por su segundo puesto y a Javier Basante Cantalapiedra por su tercera posición.

En fórmula 1, felicita al ganador, Pablo López Villena, al subcampeón Miguel Fernández Sanz y al tercero Francisco Bello Calvo.

En turing modificado felicita a Javier Basante Cantalapiedra por ganar el campeonato, al subcampeón Vicente Eres Ramos y al tercero Carlos Duarte De Almeida E Barros.

En cuanto a la participación, en Alcobendas hubo 9 en tracción delantera, 17 en stock, 20 en fórmula 1, 6 en turing modificado y 33 en camiones, con un total de 85 pilotos. En Vigo, 18 en turing stock, 12 en fórmula 1, 8 en turing modificado y 11 en camiones, con un total de 49 pilotos. En Jerez hubo 31 participantes en stock, 16 en fórmula 1 y 6 camiones, con un total de 53 participantes. En Alcañiz, 14 participantes en stock, 12 en fórmula 1, 6 en turing modificado, con un total de 32 participantes.

Destaca la labor de los delegados regionales, que están trabajando para mejorar la modalidad y por el aumento de la participación en las carreras, colaborando activamente y formando grupo.

Para el próximo año, acudirán a Sevilla, Alcobendas (Madrid), Arroyo de la Encomienda (Valladolid) y Vigo (Pontevedra), escogidas en función del peso en licencias y de la participación local.

En cuanto al reglamento, tiene que perfilar algunos puntos, sin grandes cambios, ya que está funcionando muy bien y simplemente hay que seguir con el trabajo. Se despide de todos reiterando las gracias a todos los pilotos participantes.

El presidente le agradece su intervención y se despide de él.

Pablo José Cuadrado, GT, inicia su intervención dando las gracias a las organizaciones que han realizado las dos pruebas de este año por su mejora. Explica que se han realizado solo dos pruebas este año, debido al problema en La Palma con el volcán. La participación ha sido baja, mencionando especialmente Lleida donde la inscripción debería haber sido importante y finalmente se tuvo que aceptar incluso correr con menos gente que la indicada en reglamento para que económicamente fuera rentable para el club. Sigue su intervención animando a la participación indicando que hay muchas más licencias que pilotos han ido a los nacionales.

Para 2022 explica que se harán tres pruebas; en La Palma en mayo, en Salamanca en junio y en Almussafes en octubre. Se va a cambiar el reglamento porque tiene una mala redacción, que causa problemas para su interpretación. Explica que con Fernando Abalo se está tratando este tema durante muchas horas de dedicación y espera que pronto se vea su fruto.

Termina indicando que espera que para el 2022 se trabaje más en la escala, intentado ponerse más de acuerdo internamente, pues en el resto de los países está creciendo y parece que aquí está perdiendo afición.

El presidente despide la intervención de Pablo dándole las gracias y pidiéndole disculpas por los cambios de nombre que tiene con él.

El presidente pide disculpas a la audiencia por la ausencia de Fernando Silva, delegado nacional de Gran Escala, que por motivos profesionales no ha podido asistir. También pide disculpas por la ausencia del delegado de Crawler, Jorge Roig.

El presidente da paso a Javier Llobregat, el vocal internacional para explique las últimas novedades sobre la reunión EFRA y las perspectivas para 2022.

Javier Llobregat, vocal internacional, inicia su intervención saludando a todos. Un año más la Asamblea EFRA se ha realizado virtualmente (ZOOM).

Lo más destacado, aunque ya lo conocíamos todos, es la confirmación de que el mundial IFMAR de 1.8TT Gas se va a celebrar en Redován del 4 al 11 de septiembre (Warm Up del 3 al 5 de junio). El europeo de Redován pasa al 2023; el europeo del 2022 se celebrará en Barcelos (Portugal), con quien hemos “cambiado” fechas.

En cuanto a Pista Gas, Almussafes celebrará por fin el Europeo de 1:8 Pista Gas del 8 al 13 de agosto; también está previsto celebrar un “warm up” de 1:8 Pista Gas, del 10 al 12 de Junio, con el formato y carácter que se decida con el organizador y que se comunicará oficialmente a EFRA.

Para el resto de las pruebas se remite a los pilotos al calendario oficial EFRA y se les recuerda la necesidad de confirmar sus plazas lo antes posible a Secretaría para que ésta lo comunique a EFRA. Javier anuncia con muchas reservas, pues no hay nada en firme todavía, la posibilidad de que en el Europeo puedan correr los 1:8 Pista Eléctricos dependiendo de las inscripciones finales de la prueba principal. Se dará más información más adelante.

En cuanto a normas o cambios de reglamento y por ser un año sin actividad internacional ha habido pocas propuestas. Se destaca la aprobación del 16% en Peso (no en volumen) para todas las modalidades de “Gas”, se recuerda que la mención al 25% en el handbook hace referencia solo a los mundiales IFMAR.

En Pista Eléctricos, EFRA incluye en su Handbook a los FWD, a los que también da cabida en los Europeos. Los F1 están en horas bajas debido a poca participación y parcialmente por problemas con neumáticos.

Para el resto de las normas o cambios, especialmente en Gran Escala, donde más propuestas y modificaciones ha habido, se remite a los pilotos, como siempre, al Handbook EFRA.

Por último, hay que destacar que EFRA solicitó a AECAR una presentación de su directo. El interés venía no solo por el formato, similar al de cualquier transmisión deportiva y de gran expectación, sino también por las claves de su gran difusión e impacto, superior a todas las transmisiones y directos EFRA, y por las que otros países también se han interesado.

El presidente da las gracias especialmente a Javier por el trabajo en la asamblea de EFRA, y explica las dificultades y el estado interno actual de EFRA. Seguidamente da paso a Fernando Abalo para explicar el proyecto de MediaTV, no sin antes agradecerle la dedicación al mismo.

Fernando Abalo, director deportivo, nos explica lo que ha sido en 2021 el proyecto MediaTV y puntualiza dos temas importantes.

Primeramente, lamenta algunos comentarios de mucha gente que sin conocer el resultado final han criticado el proyecto, clarificando que este proyecto no es una guerra contra nadie, ni se pretende ocupar el sitio de nadie, ni pelearnos con nadie. Este proyecto nació hace 3 años, antes de la pandemia, de una asamblea como ésta, con las ganas y el interés de mostrar lo que son las carreras, y con el compromiso de la junta directiva actual de mostrar desde las sub-finales hasta la última de las finales.

Siempre se pensó que el proyecto no era monetizable y por tanto no viable, pero durante estos 3 años se ha trabajado enormemente con el proyecto para conseguirlo. Se ha contactado con entre 8 y 10 productoras para analizar las propuestas de cada una y a partir de febrero se pidieron presupuestos. Finalmente nos sentamos con la productora que fue escogida analizando con ellos los medios necesarios, y lo que había y no había que hacer, incluso planteando mejoras como el comentarista, cámaras operadas o estáticas, etc.. Finalmente se creó un equipo de cinco personas, con dos cámaras operadas, un productor, un narrador profesional y todo por dos mil euros de presupuesto que considera una barbaridad. Pero todo esto se ha creado buscando el objetivo de seriedad para que un espectador foráneo “entienda” nuestras carreras. Explica que el producto final quedó muy vendible, tanto que se llegaron a cifras que inicialmente se creían inalcanzables. Algunos datos son las 2.700 horas de reproducción, 17.000 impactos directos en youtube (miniaturas), un 18% de reconversión de usuarios que se quedaron a ver el video (2.000 personas) y 4.000 visitas totales, que teniendo en cuenta que somos 1.800 socios estamos llegando a mucha gente. Explica que esto ayudará a que nuestro deporte se vea un poco más. La productora nos confirma que el producto final ha quedado muy visual y que se puede explotar todavía mucho más.

Sigue relatando que para 2022 se plantean 6 directos como mínimo (2 en TT gas, 2 en TT eléctrico y 2 en Pista Gas). Se van a buscar patrocinadores para llevar a cabo estos directos propuestos, pero si se

consiguen juntar otros patrocinadores por valor de 1.500€ por evento, AECAR va a facilitar los 500€ restantes para su emisión.

Detalla que todo el material generado en los directos es de AECAR y que cualquier patrocinador lo puede usar.

Por último, explica que la campaña definitiva estará lista en los próximos días para comunicarla a los patrocinadores y que el objetivo de 2022 es asentar el proyecto.

El presidente da las gracias a Fernando y a todo del equipo por el trabajo realizado con el proyecto.

El presidente continúa indicando que para este próximo 2022 está planteado en el calendario un curso de organización y dirección de carreras, con especial interés de participación de los delegados nacionales y regionales. Se orientará dicho curso a definir las funciones de los delegados, y a cómo gestionar y ayudar en la participación de las carreras. El curso será online.

Se abre un turno de preguntas sobre este punto del orden del día.

Alex Valls, muestra su preocupación por la baja participación que todos los delegados han relatado de sus escalas y expone que año tras año se está diciendo lo mismo, pero no se hace nada diferente. El presidente toma nota y le indica que cualquier idea que se tenga sobre el asunto se traslade a los delegados regionales y al delegado nacional para ser tratada.

5º Presupuestos año 2020

El presidente hace una aclaración sobre el punto presupuestario de la web a solicitud del webmaster. Explica que le presupuesto de mantenimiento de la web es el mismo que en los últimos años (5.500€), pero este capítulo incluye otros gastos derivados como el dominio, el hosting y la licencia de piloto electrónica que se incrementa en esta partida.

Tras esto se abre turno de preguntas.

Jesus Arranz, pregunta sobre la diferencia de importe en la partida de Media, pues según lo que indicaba Fernando Abalo los costes eran de 2.000€ por retransmisión. El presidente explica que de los 12.000€ que van a costar las retransmisiones, AECAR sufragará 4.000€, el resto debe salir de los patrocinadores. También se pregunta sobre la lista de patrocinios y el presidente contesta que se está trabajando en el tema pues ayer mismo se definieron los precios y hay que pasarlo todo a limpio para darlo a conocer.

El presidente aclara que el coste de vocal internacional es el coste del viaje y de la representación de AECAR en la asamblea de EFRA. Para 2022 la reunión se celebrará en Suecia

No habiendo más preguntas se pasa a votación.

El presupuesto es aprobado con 25 votos a favor, 2 en contra, 11 abstenciones y 8 sin respuesta.

6º Ratificación miembros de la Junta Directiva

Se realizan las tres propuestas siguientes:

- Joan Rosell como secretario por la dimisión de Enrique Esteve por motivos personales.
- Luis Conde como delegado nacional de 1/8 TTe.
- David Porres como delegado nacional de 1/6 TT

Fernando Abalo indica también que Luis Conde se incorpora también a la dirección deportiva.

Se aprueba por unanimidad.

7º Aprobación Modificaciones del Reglamento General (Ver www.aecar.org)

A propuesta de la junta directiva:

- **1.bis1** añadir solicitud de pruebas internacionales "a través del delegado regional"
 - o Jesus Arranz aclara que la obligación es de transmitir al delegado nacional y a la junta directiva, y no bloquear.
 - o Carlos Nogueira, que si se puede detallar también para nacionales, pero se le indica que esta en otro punto del reglamento.
 - o Alex Valls, indica que si el delegado regional debería bloquear o no, pero se le indica que debe informar siempre y dar su opinión positiva o negativa a la solicitud.

- Jose Alberto Leon, pregunta si no hay delegado regional, y se le indica que entonces interviene el delegado nacional.
 - Eduardo Ameijide, aclara que en el reglamento hay un punto donde se especifica que el delegado regional es el máximo responsable tanto de la petición como de la organización de las pruebas nacionales. El presidente aclara que así es, pero en este punto se trata solo de pruebas internacionales.
- Cerradas las aclaraciones se pasa a votación, quedando aprobado por 31 votos a favor, 3 en contra, 5 abstenciones y 7 sin respuesta.
- **10. Recogecoche**s, añadir que, “la sustitución de un piloto por otro deberá ser aprobado por el Director de Carrera.”
 - Alex Valls, pregunta cual será el criterio para que el director de carrera acepte. El presidente aclara que siempre será el director de carrera el que decida según circunstancias.
 - Se lanza una pregunta sobre personas con deficiencias o menores, y el presidente comenta que ya esta regulado y que en estos casos hay alguien en su nombre.
 - Tanto el presidente como Fernando Abalo explican que lo que se pretende es tenerlo controlado y que además EFRA ya lo tiene regulado así.
 - Luis Conde, explica que siempre tiene problemas con algunos pilotos y sobre todo en subfinales. Se le explica que esta reglamentado en otra sección (pag 14 y 15 del RG).
 - Por último, el presidente aclara lo dicho anteriormente, que AECAR normaliza así su reglamento en base al de EFRA.
 - Carlos Nogueira, pregunta quien se entiende como tercero en la carrera, y se le explica que cualquier persona con licencia y que forme parte de la carrera (pilotos, mecánicos u organización).
- Cerradas las aclaraciones se pasa a votación, quedando aprobada por 28 votos a favor, 4 en contra, 2 abstenciones y 12 sin respuesta.
- **19. Media – 19.1 bis Retransmisiones por TV y 19.2 Reglas comunes para media**. Se explica que es una norma nueva, para implementar las necesidades en las retransmisiones y que seguro que a lo largo del tiempo necesitará ajustes. No hay preguntas al respecto y se pasa a votación. Queda aprobada por 23 votos a favor, 1 en contra, 8 abstenciones y 13 sin respuesta.
 - **20. Propuestas de normas de este reglamento**. Se trata de añadir una cláusula de limitación de propuestas. Se explica que es para limitar que las mismas propuestas aparezcan cada año.
 - Jesus Arranz, explica que no se debe limitar, aunque sean temas recurrentes. Se explica que lo que se pretende es intentar dar continuidad a los temas y no estar cambiando cada año la norma. Rebate que esta de acuerdo, pero la norma tal como está redactada tiene implícita esa limitación.
- Se pasa a votación, quedando rechazada por 13 votos a favor, 17 votos en contra, 7 abstenciones y 9 sin respuesta.
- **23.9 delegados regionales**. Fernando Abalo explica que se pretende modificar el sistema de votación de manera que cada delegado regional en sus juntas con el delegado nacional y el comité deportivo tenga un voto, y en caso de no llegar a un acuerdo a ese nivel sean los propios pilotos los que voten de forma individual y secreta a través de secretaria.
 - Alfonso Otero, se queja de que hay delegados que trabajan mucho y otros que no lo hacen y por tanto con esta medida se podrían beneficiar. Fernando explica que no es así porque al final si no hay acuerdo serán los propios pilotos los que votarán.
 - David Santana, pregunta si se podrá pedir votación siempre que se quiera, y se aclara que será siguiendo la norma propuesta.
 - Jesus Arranz, indica que igualmente debería ponderarse los pesos de cada región. El presidente explica que normalmente casi todas las escalas trabajan por consenso, pero hay algunas que acaban con guerras internas absurdas y se quiere remediar con la votación de todos los pilotos de la escala.
 - Se anota que en el chat hay muchos comentarios, tanto a favor como en contra, sin aportar nada mas de lo que han dicho los otros asociados.

Se pasa a votación, quedando aprobada por 28 votos a favor, 9 en contra, 3 abstenciones y 5 sin respuesta.

- **Propuesta de Albaro Poveda.** El presidente expone que cualquier compensación obliga a presentar declaración tributaria y que con la aprobación anterior de la propuesta de recogecoche queda parcialmente arreglada. Se pregunta si alguien está en contra de pasarla por alto por lo expresado anteriormente. Sin nadie que se postule se pasa al siguiente punto.
- **Propuesta de Sergio Alonso.** La propuesta 1 que implica modificar los estatutos para incluir la sección de 1/8 GT, el presidente explica que es necesario realizar una asamblea extraordinaria y que queda anotado para cuando se convoque.

Sobre la propuesta 2, Sergio explica que se pretendía modificar la norma que existía y cambiar las cifras para facilitar las votaciones en las reuniones de delegados regionales. Fernando explica que la propuesta votada pretende lo mismo y extender las votaciones conflictivas a los pilotos. También aclara que el peso de un delegado regional siempre será considerado en las reuniones, y que también se controlará a los delegados regionales que trabajan y a los que no. Fernando afirma que el espíritu es trabajar con los delegados que trabajan. Se explica que la parte de cómo realizar las reuniones no se debe reglamentar, pues es algo natural de la dirección deportiva. El presidente reafirma lo dicho por Fernando y comenta con Sergio que la situación de GT es algo especial y que se debe trabajar entre todos con el objetivo de normalizar la relación entre los delegados de la escala. Puesto que hay acuerdo en lo dicho se mantiene la propuesta ya aprobada anteriormente.

Sobre la propuesta 3, el presidente explica que se ha comentado con el seguro sobre la licencia de mecánico intercambiable y por ahora lo han rechazado. El presidente recoge el compromiso de seguir trabajando en el tema.

Sobre la propuesta 4, es lo mismo que lo dicho anteriormente.

Sobre la propuesta 5, el presidente explica que es un tema que está en la lista de deberes para el sitio web, pero por ahora está en un segundo plano. Si que se seguirá trabajando en que los sponsors lo sean por que invierten en nuestro deporte. Se explica que los delegados pueden colgar una noticia con todos los sponsors locales para que estos queden visibles.

8º Aprobación calendarios deportivos 2022.

Se explica que el calendario deportivo 2022 está colgado en el orden del día en la web. Se hace referencia a las últimas modificaciones de PistaGas con el nacional de octubre y del europeo en Almussafes, y de la reducción a 3 pruebas del nacional para GT.

Se abre ruegos y preguntas. Jesus Arranz pregunta por las pruebas de 1/8TTgas de Andalucía, pues no figura localización en el calendario. El presidente explica que está pendiente de que se celebre la reunión de Andalucía donde se terminarán de decidir las sedes.

Se abren votaciones, quedando aprobado con 28 votos a favor, 3 en contra, 4 abstenciones y 9 sin respuesta.

Eduardo Ameijide, explica que la asamblea anual de Andalucía se realiza posteriormente a la asamblea general de Aecar para evitar problemas con las fechas. Edu adelanta las posibles sedes siendo Antas (Almería) o Lebrija (Sevilla).

9º Ruegos y Preguntas.

Se abre tiempo para que todos los asociados puedan presentar ruegos y preguntas.

Francisco Bello, pregunta porque las licencias de Portugal no pueden puntuar en el campeonato nacional. El presidente explica que es una norma recíproca y obligada por FEPR. Es decir, en Portugal no puntúa en sus nacionales ningún piloto con licencia española y por eso aquí se aplica lo mismo.

Alex Valls, pregunta sobre pisar pruebas nacionales habiendo tantas pruebas este 2022. El presidente explica las problemáticas y admite que se pueda consultar con la junta directiva algún caso especial.

MediaTV, se pregunta por chat cual serían las pruebas con la cobertura de MediaTV. Se explica que las pruebas serán para 1/8TTgas Redován y Andalucía, para 1/8TTelectrico Andalucía y Valladolid, y para PistaGas Almussafes y Getafe. El presidente reitera que son las mínimas comprometidas y que si cualquier club quiere y consigue patrocinadores Aecar soportará la 4ª parte de los costes (500€).

Jaime Puche, solicita un cambio en la web para incluir las poblaciones en las inscripciones. Fernando aclara que hay una lista de modificaciones de la web solicitada al webmaster y cualquier petición debe ser estudiada para incorporarla. Se le da la palabra a Javier Llobregat para que explique las modificaciones en las que se está trabajando:

- Encuestas en la web y prioritario en la lista.
- Mailing de invitación y noticias a los pilotos.
- Carrito de la compra en inscripciones, enfocado a pruebas con múltiples modalidades de manera que el piloto se pueda inscribir a las que quiera y se calcule el coste de la inscripción.
- Clasificación automática en la web, introduciendo los resultados por el delegado la web debería calcular la clasificación de la prueba y colocar el ranking a los inscritos automáticamente.
- Notificaciones en la licencia electrónica, el piloto recibirá las aperturas y eventos asociados a las pruebas de su o sus modalidades.
- Cambios menores en ordenaciones, etc..
- Sistema de monitorización y estadísticas para las reuniones deportivas.
- Transponders obligatorios y guardados en la base de datos.

Fernando aclara que todo esto es para 2022 o lo que dé de sí, sin fechas pero con prioridades que irán saliendo a la luz en cuanto se desarrollen.

David Santana, pregunta si los costes de MediaTV se aplican en Canarias. El presidente explica que es complicado mantener los costes con los desplazamientos a Canarias, pero AECAR se compromete a llegar como sea.

Sergio Alonso, pide que para próximas veces llegar a escalas menores como GT, 1/5,... o aprovechar con lo ocurrido en La Palma llegar al nacional de GT de allí. Se explica que se intentará y se verá según evolucione el tema de MediaTV, pero el objetivo es consolidar los sponsors, crecer y llegar a todas las carreras del campeonato de España.

Ramón Gil, pregunta si se puede retransmitir de otra manera si no se llega al presupuesto de MediaTV en el canal de youtube de AECAR. El presidente aclara que no hay respuesta en ese momento, pero se requiere que tenga una calidad aceptable y siempre que los derechos queden a nombre de AECAR. Para nacionales así debe ser, para regionales no hay limitación.

Luis Carlos, pregunta si se reúne a patrocinadores suficientes para llegar a los costes, se podría retransmitir regionales en MediaTV. Se le explica que AECAR llegará a todos los eventos que presente la financiación necesaria. Es más se ayudará a presentar información para que sea más fácil conseguir esa financiación si se requiere.

Jose Luis, explica que en la web de su club se retransmite en directo la prueba. Se le explica que siendo el objetivo de MediaTV, y del canal de YouTube, llegar a otros públicos, esa retransmisión no es ningún problema. Pablo Neila explica que el canal de YouTube no tiene intención de monetizar las retransmisiones (con publicidad ...), sino que persigue centralizar la información para conseguir un canal potente, de manera que se pueda vender mejor a patrocinadores que quieran participar con la difusión de nuestro deporte, finalmente revirtiendo la afición generada en los clubs y en las carreras.

El presidente agradece la presencia a todos y se levanta la sesión siendo las 13.12

Sesión grabada disponible en <https://youtu.be/qVXcyqLwis0>