

Reunidos en VALENCIA, en el Hotel Sorolla Palace sito en Avenida de Las Cortes Valencianas, nº 58, siendo las 10:00 horas del día 30 de noviembre de dos mil catorce, previa convocatoria, en Asamblea General Ordinaria de la entidad “Asociación Española de coches a radiocontrol”, “AECAR”, bajo la Presidencia de D. José Alfonso Pineda Beato y como Secretario, D. Javier Llobregat Gómez, que lo son de la entidad, en segunda convocatoria, con la asistencia de 15 asociados presentes y 50 representados, y habiéndose contabilizado un total de 1 delegaciones de voto nulas, se inicia la sesión con los siguientes puntos del orden del día:

1º Salutación del Presidente.

Abre la sesión el Presidente que da la bienvenida de forma muy sincera a todos los asistentes, hace público el recuento de asistentes y representados y pasa al segundo punto del orden del día.

2º Lectura del Acta anterior y su aprobación, en su caso.

El Acta de la Asamblea Ordinaria 2013 se aprueba, sin que sea necesario proceder a su lectura por decisión de los asistentes, por unanimidad.

3º Aprobación del Balance Económico 2014.

Don Jose Alfonso Pineda procede a detallar los datos contables correspondientes al ejercicio 2014 y con fecha de cierre del 31 de Octubre, publicados en la web de AECAR con anterioridad a la celebración de la Asamblea. No hay preguntas, pasándose a votar la Aprobación del Balance Económico del Ejercicio 2014. Se aprueba por unanimidad.

4º Informe de gestión de los Delegados Nacionales y Vocal Internacional.

El Delegado Nacional de 1.8 Pista Gas, Don Alberto Fernández, resume la temporada calificándola de mejor que la anterior, con una mejor participación -35 pilotos de media- y un mejor ambiente pese a las bajas registradas. Informa de que tiene nuevo delegado regional en Madrid y un campeonato regional en marcha en esa región también. De cara a la temporada 2015 y en la prueba de Getafe, coincidirán con los 200mm en el mismo fin de semana, una prueba que pretende ser piloto de cara a la temporada 2016. También espera que la prueba de Ronda, en Andalucía, suponga un éxito de participación de pilotos andaluces, haciendo especial mención a la idea de que la premisa para asignar pruebas es que la región que organiza debe aportar pilotos, con esa idea se va también a Andalucía. Planean también recuperar la prueba de Resistencia, con planteamiento diferente para hacerla más atractiva, prueba que se disputará si hay garantías de que cuente con una participación aceptable. En Valencia, y como novedad, correrán junto con los eléctricos, para atraerlos de cara a un posible nacional.

...

Siguiendo el turno de palabra, el Delegado de 1/8 TT Eléctrico, don Roberto García, se muestra contento del aumento de licencias que ha experimentado la modalidad que dirige, y dice que, en su opinión, este aumento ha tenido cosas buenas y cosas malas..., porque por ejemplo esa

cifra no ha supuesto siempre el aumento en la participación en Campeonatos Nacionales – participación de 10 pilotos locales frente a los 30 ó 35 que siguen su regional-, si bien el Regional ha aumentado en competitividad y el Nacional ha gozado de un muy buen ambiente. Menciona que en su opinión la adjudicación de pruebas en base al número de licencias y pilotos que participaban en el Nacional no ha sido una buena decisión y anuncia el cambio de fórmula de asignación en su modalidad para que éste pase a ser por consenso, poniendo varios ejemplos de lo que esto supondría para argumentar su decisión y la de sus delegados regionales, que harán constar en el reglamento de la modalidad. Así en 2015 no irán a Levante, para dar cabida a otras regiones. Termina explicando la decisión tomada de suspender una prueba por lluvia, explicando que los coches eléctricos, con barro, pueden sufrir graves daños, y asumiendo que esto puede significar críticas. Recibe la felicitación del Presidente de AECAR por su buena gestión y también por el aumento de licencias registrado en 2014.

...

A continuación llega el turno de exposición del Delegado de 1.10 TT eléctricos, don Josep Galisteo, que dice creer que en lo que a críticas se refiere, es él el que se lleva el premio esta temporada –risas-. Dice haber sufrido una pérdida de inscripciones y que la temporada, sobre todo en su última fase, ha sido difícil, también por algunas decisiones tomadas, acordadas en reunión de delegados regionales –cuya decisión considera soberana- y que supuso que los neumáticos del Control-Tyre, además, que éstos no serían suministrados por AECAR, lo que significó que en la última prueba algunos pilotos no pudiesen encontrar ruedas... Han unido las dos modalidades (Decidido en Carvallo) por la poca afluencia de pilotos, quedando el 4x4 a prueba única aplazada, por no rentable, al 14 de diciembre y en la que se prevé un OPEN junto con su 4x4, esto también ha supuesto más críticas. Detalla el índice de participación con medias de 18 en 4x4 y 30 en 4x2, siendo muy baja en la prueba de Pical (Valladolid), explicando las circunstancias que rodearon esa prueba y destacando el buen ambiente y el excelente recibimiento y trabajo de la organización de Pical. Cuenta también con nuevos delegados en Canarias y Castilla y León. En 2015 seguirán con mismo control tyre, en ambas modalidades, siendo libres en tren delantero de 4x2, el campeonato será a cuatro pruebas, en Andalucía, Valladolid, Catalunya y Carvallo (al retirarse Navarra por propia decisión)

...

Toma la palabra el Delegado de 1.10 Pista Eléctricos, don Javier Llobregat, que explica a los asistentes que ostenta el cargo de manera provisional, por decisión tomada en la Reunión de Getafe, tras la dimisión de Luis Ramón Orihuela, y hasta que la sección decida nombrar a otro Delegado Nacional. Su labor se ha limitado a “pilotar” la sección, destacando el buen ambiente que existe entre los delegados regionales y su gran trabajo en sus regiones. Destaca que las reuniones, sobre todo la de Valladolid, han sido muy constructivas y asume el error cometido en la elección del control Tyres para el 2015, dado que él mismo no detectó que no podía repetirse el mismo colaborador y tipo de neumático, obligando a la elección del nuevo control Tyres, tras la decisión tomada y con votación entre todos los delegados. También comenta que entre las decisiones tomadas para la nueva temporada están la elección de un nuevo combo para la modalidad stock y la elección de los organizadores de pruebas del 2015, que en esta ocasión se ha realizado mediante votación por consenso entre los delegados regionales, y

prevaleciendo el criterio de la idoneidad de la localización de la prueba para seguir promocionando el aumento de licencias. Las pruebas irán así a Elche, Barakaldo, Gijón y Santa Oliva (Catalunya). También destaca la celebración de una Copa de Campeones en Andalucía, primera prueba de la temporada, y para integrar de nuevo en el Nacional a Andalucía y a los pilotos andaluces, pues existe pre-acuerdo entre los delegados regionales de asignar prueba del nacional a Andalucía si se consigue un seguimiento de estos pilotos en el nacional. También comenta la posibilidad de celebrar pruebas en moqueta, de carácter nacional, hecho que se está todavía acordando y sin que pueda dar más detalles.

...

Jaime Puche, Delegado Nacional de 1.8 TT Gas, toma a continuación la palabra, y comienza su exposición comentando el descenso de licencias experimentado en su modalidad, para destacar que una vez más cree que la labor de los delegados regionales es fundamental, a quienes agradece una vez más el trabajo realizado y su contribución durante las reuniones de delegados celebradas durante la temporada. Sigue confiando y creyendo que el secreto está en los Campeonatos Regionales, animando a todas las regiones a intensificarlos y a los pilotos a participar en ellos. No cree que se deban unificar los campeonatos A y B porque supondría un descenso de participantes e iría en detrimento del fomento del deporte. También dice que si algún circuito, que quiera organizar un B, tema no estar preparado para ello, que no duden que se les echará una mano para que puedan llevar adelante la prueba, en un claro mensaje de ánimo a todos los que aspiran a organizar un B. También refuerza su teoría de que el B debe seguir existiendo dada la saturación de pilotos que sigue existiendo en el A. Así, seguirán con el mismo sistema, 4 pruebas, introduciendo a las marcas, como ha hecho 1.8 TT eléctricos, para conseguir un mayor fomento de la prueba y de la participación: la meta es llegar a los 100-120 pilotos. Destaca a continuación la participación en el Campeonato del Mundo, de nuevo con 10 pilotos españoles en los puestos más altos y con Robert Batlle en la final A en la que terminó en un meritorio 8º lugar pese a que todos sabemos que podía haber quedado más arriba. También destaca la participación en el Europeo, aquí con Robert en 4º posición y el Europeo B celebrado en Fuencarral, con también muy alta participación y final A española, con 8 pilotos españoles entre los que por supuesto se encontraba el ganador final de la prueba, Javier Pombo, a quien felicita muy especialmente. También se marcan como objetivo aumentar la participación en pruebas del nacional en 2015 para superar los 81, 64, 64 y 74 inscritos en las pruebas del A de esta temporada y los 54, 54 y 37 inscritos de las tres pruebas del B. En 2015 volverán a disponer de recoge-coches en el Campeonato de España, todos ellos con alta en SS, también celebración del Campeonato de España B, también con recoge-coches el domingo y 4 pruebas de las que sólo puntuarán dos a petición de los delegados.

...

A continuación toma la palabra el Delegado de Gran Escala, don Fernando Silva, nuevo delegado, elegido hace tan solo un mes en la prueba de ARCA, tras votación. Dice haber sido una temporada muy complicada, en la que sobre todo el coste, quizás el de los neumáticos, ha sido un factor determinante, por lo que anuncia, tratarán de hacer un control tyre, decisión que deberá tomarse por parte de los delegados regionales. También indica que existen voces que quieren separar, en fines de semana diferentes, los 4x4 -F1- de los 4x4 -Turismos-, sin

embargo sobre este punto han decidido ya que no se van a separar las modalidades en el Campeonato de España del 2015, año en el que celebrarán 4 pruebas, de las que puntuarán 3, en Almussafes(Valencia), Madrid, Sevilla y Santander.

...

Don Jose Alfonso Pineda, presidente, dada la ausencia por dimisión durante la temporada del Delegado Nacional de 200 mm, toma la palabra para explicar a la asamblea que la dimisión, esta vez en bloque, del delegado nacional y los delegados regionales se produce a raíz de la propuesta de cambio de reglamento sobre los recoge-coches enviada a Secretaría y en la que se venía a decir que hay que tener recoge-coches, legalmente o no; a lo que se le pidió que la propuesta presentada se redactase para que cumpliera con la legalidad; tras lo cual se produjo la dimisión, ya comentada, en bloque. Se lamenta, una vez más, de que también en este punto, el delegado nacional haya dado la imagen de ir por libre.

En 2015 se realizará, como ya ha explicado el Delegado Nacional de 1.8 PG una prueba piloto, juntando las dos categorías, y se tomará la decisión oportuna tras ver la evolución de las inscripciones, también pensando en la rentabilidad de la prueba desde el punto de vista del organizador, sobre la posible unificación de modalidades ya de cara al 2016. Se recuerda que hay calendario en vigor para el 200mm por lo que los pilotos no deben preocuparse; también se menciona que durante la temporada se buscarán soluciones.

...

En el apartado internacional se van exponiendo los hechos más destacados relacionados con EFRA y que han tenido lugar durante el 2014. Comienza la exposición Jose Alfonso Pineda que sobre el Europeo B de 1.8 TT de Fuencarral, organizado por el CARTT, destaca el éxito de participación registrado, con 144 pilotos, el máximo permitido. También comenta los problemas sufridos durante el evento, resumiéndose estos por parte también de Jaime Puche y cómo se ha llevado posteriormente a cabo la prueba del Nacional, bajo su supervisión y por el bien del deporte, dado que a punto estuvo de no realizarse la prueba por diferentes motivos, entre ellos la seguridad. Se comenta que tras el informe negativo de EFRA nuestra asociación ha pedido disculpas a EFRA, sin que ello haya supuesto que EFRA decidiese anular su decisión de no devolver la fianza, también motivada por el grave accidente ocurrido por falta de medidas de seguridad de las que también se hicieron eco, en la AGM EFRA muchos equipos de otros países. Jose Alfonso Pineda, en este punto, agradece la labor realizada por Javier García, Javier Llobregat y Pablo Neila en la pasada AGM EFRA, de la que en 1.8 TT Gas hemos conseguido un Europeo para Redovan, in extremis y con casting vote del Chairman Carlos Gómez tras el empate de la votación. Llegados a este punto, sin duda la atención se centra en la candidatura del Mundial que este año presentaba AECAR en nombre de AUTET para la celebración del próximo mundial de 1.8 Pista Gas y que perdimos en última instancia ante Francia, siendo don Javier García el encargado de relatar los hechos y de destacar la buena labor de AUTET, tanto en el europeo de 200mm celebrado este año en sus instalaciones como en la puesta a punto de sus instalaciones tanto para este Europeo como de cara a la candidatura del Mundial, hecho que agradece públicamente y que recibe el reconocimiento unánime de toda la Asamblea. A continuación Javier Llobregat destaca la labor una vez más de

AUTET y también de ARCA, como organizadores de los Europeos A y B de 200mm y de 1.10 Touring Eléctricos.

...

Se aprovecha este momento también para hacer públicas, por parte del Secretario, don Javier Llobregat, las decisiones tomadas en la reunión de Junta Directiva celebrada en la tarde de ayer, sábado día 29:

- Plazas EFRA: se decide avisar por parte de los Delegados Nacionales a todos los interesados en plazas EFRA 2015 de que si bien la fecha máxima para reservar las plazas es el 21 de Diciembre, si existe algún piloto con interés en participar en pruebas internacionales, y si ese plazo le resultase demasiado corto, éste debe contactar con la Secretaría para exponer su caso particular para tratar de encontrar la mejor solución y posibilitar así su asistencia al Europeo
- Recoge-coches: Se da lectura a las partes más significativas del estudio realizado y publicado por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social remitido a la Secretaría de AECAR, en lo que nos atañe como organizadores de Campeonatos Deportivos a nivel Regional y Nacional, y de las responsabilidades que de ello se derivan, también en relación con este estudio y con las consecuencias que su no observación pueden conllevar tanto para AECAR como para los propios organizadores.
Por lo tanto será obligatorio para las modalidades que decidan hacer uso de recoge-coches y para las Asociaciones y Clubes que organicen sus pruebas, y de obligada aplicación para la temporada 2015, la contratación de los recoge-coches. Si así lo desean los Organizadores lo podrán hacer a través de AECAR (siendo ésta la patronal), y por un coste aproximado de 26 euros por persona, que incluye los gastos de gestoría y el pago de SSSS, y lógicamente la gestión de alta, baja, saldo y finiquito, nóminas, etc. en SS se refiere, gastos que serán asumidos por el club Organizador de la prueba.
Se menciona también la necesidad de que los Clubes comprueben que todos los mecánicos dispongan de la Licencia de Mecánico. Se publicara instrucciones precisas para los clubes organizadores.
- Introducción del Pago por Tarjeta de crédito, que estará disponible en breve a través de la web de AECAR, con un coste de 0,15 euros por operación con importe menor de 35 euros, y de 0,20 euros para operaciones de importe mayor de 35 euros, y que estará disponible para cualquier pago a AECAR (Licencias, Inscripciones, transponders, etc.), también disponible para aquellos Campeonatos Regionales si así se solicita.
- Fuencarral, Europeo B 2015. Se comunica que EFRA ha decidido no devolver el importe del depósito de la fianza del Campeonato de Europa, por las deficiencias encontradas y detalladas en su informe y en consecuencia que, de conformidad con los artículos 1.bis.4 y 1.bis.5, y a consecuencia de ser retenida la fianza por parte de EFRA, queda pendiente la regularización de la cantidad de 2.000 euros por parte del Club CARTT de Fuencarral (Madrid) con AECAR. Decisión que se somete a la consideración de la Asamblea y que es aprobada por unanimidad.
- Acuerdo con la cadena SERCOTEL. Se informa a los asociados de que AECAR ha llegado a un acuerdo con la cadena de Hoteles SERCOTEL, con presencia en toda España, para

que se beneficien de un descuento, sobre el precio de su oferta, que podrá ir del 10 al 15%

- Curso de Organización y Dirección de Carrera. En 2015 y ante las solicitudes llegadas desde diferentes clubes de toda España, se celebrará un nuevo Curso de Dirección de Carrera en Madrid.
- Acuerdo Licencias FEPR – Portugal. Se ha llegado a un principio de acuerdo para el reconocimiento mutuo de licencias AECAR-FEPR si bien la decisión final sobre los términos de este reconocimiento están por hacer. Se hace especial mención a que el seguro de AECAR sí cubre a los pilotos españoles que puedan desplazarse a pruebas en Portugal –la FEPR está también trabajando en esta línea-

5º Presupuestos año 2015.

Se da lectura al Presupuesto para el año 2015 por parte de don Jose Alfonso Pineda, presupuesto que ya sido publicado en la web de AECAR con anterioridad a esta Asamblea. Se destaca como novedad para el 2015 en el Presupuesto se ha incluido una nueva modalidad de Licencia AECAR, la “Licencia por día”, que tendrá un precio de 20 Euros, y se explican las coberturas y condiciones de uso que pronto se harán públicas en el modelo de solicitud de Licencia disponible a través de la web. También se explican los precios de la Licencia de “promoción” para pilotos que nunca han tenido licencia AECAR (35 euros), y la de “recuperación”, para pilotos que no hayan tenido Licencia en 2014, y que tendrá un descuento de cinco euros sobre su precio final. No habiendo preguntas ni comentarios, se somete a votación el Presupuesto para el año 2015, que es aprobado por Unanimidad.

6º Ratificación de Propuestas de la Junta Directiva.

Previamente expuestas en el punto 4º las propuestas de la Junta Directiva son ratificadas por la Asamblea.

7º Ratificación de nuevos miembros de la Junta Directiva.

Se ratifica en el cargo de Delegado Nacional de Gran Escala a don Fernando Silva Berrocal, cuya elección fue realizada tras la votación llevada a cabo por los pilotos de la modalidad, a tal fin convocados, en la prueba realizada en Alcobendas (Madrid) durante la presente temporada. Se aprueba la decisión de ratificación del nuevo miembro de la Junta Directiva por Unanimidad.

8º Aprobación Modificaciones del Reglamento General.

Se revisan uno por uno los puntos del Reglamento General que han sufrido alguna modificación explicando detalladamente los motivos así como las propias propuestas por parte del Presidente y de algunos de los presentes que las han presentado y a los que se agradece públicamente las aportaciones realizadas.

Los artículos añadidos y/o modificados y cuya lectura, explicación y revisión se lleva a cabo son:

Las propuestas de cambio de los puntos 3.9 y 3.9.1 presentadas y publicadas en la web de AECAR son retiradas con antelación a la Asamblea, por lo que no se someten a votación, si bien podrán ser tratadas, sometidas a votación y, en su caso, aprobadas a nivel de sección.

3. BIS – Recogecoches – la propuesta, en los términos recogidos en documento publicado en la web de AECAR con anterioridad a esta Asamblea, es sometida a votación, resultando rechazada por unanimidad. Sin embargo y tras la discusión que de ésta se suscita, se comenta el nuevo sistema que se seguirá para dar cabida a los recoge-coches, con cobertura de seguro de accidentes para personal, etc. y que podrá ser gestionado a través de AECAR.

13.1 – De común acuerdo con don Eric Laredo, presente en la Asamblea, la redacción final de sus propuestas sobre el mismo punto queda como “...Esta decisión será sometida al comité de disciplina de AECAR”. Sometida a votación es aprobada por unanimidad.

13.1 – Nuevo. Sometida a votación es aprobada por unanimidad con la salvedad detallada en el punto anterior y en la que se dice que la decisión será sometida al comité de disciplina de AECAR.

13.2 – Se acuerda sustituir el último párrafo introducido en la propuesta remitida por don Eric Laredo (“A nivel nacional...”), también con su aprobación, por este: “AECAR no contará, a la hora de asignar sus pruebas, con los clubes que incumplan la anterior norma.” Sometida a votación es aprobada por unanimidad.

13.2 – También esta propuesta sufre un cambio en su redacción. El último párrafo “Serán sancionados...” queda sustituido por el siguiente: “AECAR podrá decidir no contar con los clubes que organicen campeonatos paralelos a los Campeonatos de España o Regionales, salvo autorización escrita y expresa de la secretaría de AECAR”. Sometida a votación la propuesta presentada por don Jose Alfonso Pineda, con el cambio en su redacción anteriormente detallado, es aprobada por unanimidad.

20 – Licencias – Se explica que la modificación tiene por objeto eliminar, de acuerdo con las coberturas existentes, una frase que hace mención a una cobertura no cubierta relativa a los “desplazamientos” de los pilotos; y la introducción de la nueva licencia de “recuperación” o de “promoción”, la modificación de la edad para ser considerado Junior (a 18 años), y la “Licencia para una Competición (D)”. Sometida a votación la propuesta es aprobada por unanimidad.

25 – Campeonato de España de Marcas. La propuesta de cambio de reglamento presentada por don Alberto García, tras ser discutida y sometida a votación, es rechazada por unanimidad.

25 – Campeonato de España de Marcas – Se aprueba por unanimidad la eliminación del texto de las frases relativas al año 2007.

Boletín y Facebook-AECAR – Se discute la propuesta llegándose a la conclusión, por parte de los asistentes, de que es necesario seguir confeccionando y publicando el Boletín de AECAR. Se rechaza la propuesta y se acuerda que se acordará con algún miembro de AECAR ajeno a la Junta Directiva su nuevo impulso y su elaboración, así como la creación de un Facebook-AECAR; para lo que se dedicará una partida presupuestaria anual. Se decide rechazar la propuesta presentada por unanimidad.

Propuesta para el Nacional 2015... - tras discutirse la propuesta no se aprueba por parte de los asistentes siendo rechazada por unanimidad.

9º Aprobación calendarios deportivos 2015.

Se da lectura por parte del Presidente, don Jose Alfonso Pineda, del Calendario de Pruebas del año 2015 y que queda establecido como se detalla en el anexo. Se somete a votación el calendario, siendo aprobado por unanimidad.

10º Ruegos y Preguntas.

No habiendo ruegos ni preguntas, y no habiendo más temas que tratar, se da por concluida y se levanta la Asamblea siendo las 12:18 horas.