

ACTA ASAMBLEA ORDINARIA 2018

Reunidos en Madrid, en el Hotel Villamadrid, sito en Madrid, calle Xaidaro, 2, siendo las 10:00 horas del día 25 de noviembre de 2018, previa convocatoria, en Asamblea General Ordinaria de la "Asociación Española de Coches a Radiocontrol" , AECAR, bajo la presidencia de D. José Alfonso Pineda Beato y como secretario D. Fernando Abalo Bispo, que lo son de la entidad, en segunda convocatoria, con la asistencia de 24 asociados presentes, se inicia la sesión con el siguiente orden del día:

1º Saludo del presidente.

Abre la sesión el Presidente dando la bienvenida y agradeciendo la presencia a todos los asistentes.

El Presidente hace un breve análisis sobre las cifras de la temporada que acaba de terminar. Se ha un subido un 6% en el numero total de licencias, se han subido las de mecánico, aunque queda mucho por trabajar todavía, y agradece mucho el trabajo realizado en pista eléctrico. Esta categoría se ha recuperado después de algún tiempo con poca convocatoria. Muestra también una carta que será enviada a todos los delegados regionales con todos los servicios que ofrece la asociación, y todas las herramientas que esta pone a disposición de los delegados.

2º Lectura del acta anterior y aprobación en su caso.

El acta de la asamblea anterior, que se encuentra publicada en la web de la asociación, se aprueba por unanimidad, sin lectura de la misma.

3º Aprobación del balance económico, cerrado a 31 de octubre de 2018.

Previa explicación de la cifra correspondiente al webmaster a petición de uno de los presentes. Se explica que hay mucho mas trabajo en la web que el que se ve en la sección de noticias. Pasarela de pago, votaciones on line, análisis de datos, etc.

El balance, relativo al ejercicio anterior, cerrado a fecha 31 de octubre de acuerdo con los estatutos de la asociación, y conocido por todos los presentes, es sometido a la aprobación de la asamblea y aprobado por unanimidad.

Se pide por parte de uno de los presentes, explicaciones sobre la publicación de noticias en el idioma de la región. Se solicita que en la medida de lo posible se publiquen en el idioma de la comunidad y en castellano.

Se consultará con el webmaster la pasibilidad de la traducción automática de la web.

4º Informe de gestión de los delegados nacionales y vocal internacional.

El Delegado Internacional, Javier Llobregat, comienza dando las felicidades a Javier Garcia, como nuevo presidente de EFRA.

Nos habla de los cambios que se preparan en EFRA y de como queremos ayudar a los clubes desde AECAR.

Nos indica que EFRA elimina el coste de la licencia internacional, pero a cambio pretendía una subida en los derechos de carrera y descenso del dinero que llega a los clubes.

Una petición del equipo español desplazado a Viena, consigue que finalmente se elimine el coste de las licencias internacionales y que el club reciba el mismo importe que antes.

Se ha conseguido para nuestro país un GP Series EFRA para Vigo, europeos de 1/8 TT Gas para Silla y otro de TTE para Barcelona, además de un warm up para Silla.

Se consigue además para 2020 un europeo de 1/8 pista para Almussafes y Un Euro A 1/8 TT Gas para Redovan.

Finalmente se consigue más de lo esperado.

Nos recuerda que el último día para el pago de plazas de los distintos campeonatos de Europa es el 15-1-2019.

Es importante tener previsión ya que todas las plazas que se soliciten serán abonadas por AECAR aunque no sean cubiertas.

Tendremos muy cerca un Mundial de Gran Escala en Portugal en el 2019. Una gran carrera al lado de casa.

Javier Hidalgo, Pista Eléctricos, habla de la resurrección de la escala, y una gran participación en todas las pruebas, con unos 60 pilotos de media, cuando en el año anterior se suspendieron 3 de las 4 pruebas calendadas. Con lo que se puede dar por muy buena esta temporada.

Espera que este año la escala siga subiendo.

Esta temporada tendrá 4 pruebas y comenzará pronto ya que la primera prueba se disputará en el circuito indoor de Callosa.

Se marca como objetivo crear una red de delegados ya que ahora mismo apenas hay dos delegados.

Roberto Garcia, Todo Terreno Eléctricos, la categoría sigue subiendo en número de licencias.

Este ha sido un año difícil debido a las suspensiones y aplazamientos.

Nos comenta que ha implementado las transmisiones de Facebook Live y que han funcionado muy bien y han gustado mucho.

Para el 2019 se han buscado 4 pruebas con unas muy buenas sedes y además tenemos un europeo en nuestro país.

Se va a preparar una votación para que sean los pilotos los que decidan el número de ruedas a usar en el control tire.

Alfonso Otero, GT, Este año se han disputado dos pruebas del nacional y un Gran Premio (euro) en Madrid.

Con buena participación en todas. Sigue subiendo la participación y las licencias.

Para el 2019 se disputarán 2 pruebas.

Ha habido una votación sobre los entrenos del viernes que ha contentado a la mayoría de pilotos de la escala.

En Galicia se intentará recuperar el regional mediante una copa de iniciación.

Jaime Puche, 1/8 TT Gas, El año ha sido bastante bueno, manteniendo licencias y con buenas inscripciones en todas las pruebas.

La base está en tener unos buenos regionales, eso da una base excelente para unos nacionales con parrillas llenas.

En el caso de la última prueba se ha aplazado hasta el mes de enero por el mal tiempo.

El campeonato A ha disfrutado de una media de 85 pilotos y el B de 60.

Para el 2019 ambos campeonatos (A y B) serán a 4 pruebas.

Los delegados regionales han votado de nuevo por un nacional a 2 o 3 días y de nuevo a ganado por mayoría disputar el nacional a 2 días.

Jose Luis Bretcha, 1/8 Pista Gas, Es su primer año y lo ha pasado muy mal por la unificación y el esfuerzo que eso supone en horario y organización.

En las pruebas conjuntas algunas organizaciones han fallado con el horario y es un tema a trabajar mucho de cara al 2019.

Para el 2019 tendrá 4 pruebas (ya todas conjuntas) y además un GP Series en Vigo.

Paco Lopez, 1/10 Pista Gas, se disputaron dos pruebas conjuntas con 1/8 pista este año. Una ha salido muy bien la otra no ha salido tan bien. Igual que el delegado de 1/8 pista opina que por culpa de las organizaciones.

Cree que no bajarán más los inscritos ni las licencias, además de que se demuestra que hay un buen nivel de pilotaje en la escala.

Muestra de ello son nuestros dos pilotos en finales de europeo y también esta Edu Escandon con todo un tercer puesto en el mundial de este año.

Se abre un interesante debate sobre la falta de pilotos en las pruebas, pero nada se saca en claro.

El delegado incluso intento un trofeo ibérico para que hubiera mas carreras, pero no termino de cuajar.

El propio Alfonso Pineda, en el europeo de este año, contacto con varios pilotos de la escala para que tirasen del carro, pero ninguno mostro demasiado interés.

Fernando Silva, Gran escala, La participación ha sido superior a la de otros años.

Hay 15 o 20 pilotos que salen a todas las pruebas y luego se suman los locales para generar buenas inscripciones.

En el europeo hemos tenido 4 pilotos, todos en semis en F1 y en Gran Turismo los problemas mecánicos han pedido un mejor resultado.

Se disputarán 4 pruebas para el 2019.

Alfonso Pineda agradece la labor de todos los delegados nacionales, ya que sin ellos seria imposible sacar toda esta actividad adelante.

5º Presupuestos año 2019.

Alfonso Pineda explica el presupuesto del año 2019 y como se confecciona.

Se abre un debate sobre los presupuestos y sobre todo por el coste de las licencias, que sube 5 euros este 2019 después de no haber subido desde 2013.

Se explica por parte de Alfonso Pineda todo lo que se ha subido en el presupuesto para compensar esta subida del coste de la licencia.

-Sube el gasto en Audiovisual, transmisión de carreras, etc

-Sube la asignación a los delegados regionales de 6 a 8 euros.

-Se organiza curso de dirección de carrera donde AECAR asume el gasto de la comida y los ponentes del curso.

Aprobados por 1 voto en contra y 23 a favor.

6º Unión temporal de secciones.

Hay escalas que su numero de participantes en campeonato de España hace poco viable sus pruebas.

Es de responsabilidad tomar medidas, y por eso se decide que haya escalas que se fusionen en una sola.

Uno de los casos mas urgentes es el 1/10 pista gas, que debe fusionarse con el 1/8 pista gas ya este mismo 2019.

Ambas escalas están unidas a nivel EFRA ya y debemos seguir esa idea.

En las últimas semanas se ha estado negociando y trabajando en la realización de un reglamento común y horarios que no discriminen a una con la otra. Ya hay un preacuerdo sobre las dos escalas par llevarlo a cabo y faltan pequeños flecos, que se solucionarán en las próximas semanas.

Jose Luis Bretcha se ocupará de las dos categorías para el 2019 y esta unión será temporal.

Se aprueba por unanimidad.

7º Recogecoche.

Se plantea el problema legal que los recogecoche profesionales presentan para todos. Se muestra un informe de la Tesorería general de la seguridad social sobre la problemática de estos y en donde se indica claramente que es un asalariado y que no. Dado que se ha intentado durante estos últimos años que se hiciera de manera que siempre se cumpliera con la legalidad y no se ha logrado, se propone eliminar la posibilidad de cualquier tipo de recogecoche puestos por el club. Se aprueba por unanimidad.

8º Ratificación de propuestas de la Junta Directiva

-El final del campeonato debe ser en su año natural.

-Sera obligatorio asistir al curso dirección de carrera para organizadores de nacionales y europeos. Y muy recomendable para cualquier otro miembro de las organizaciones y delegados. Se invita a todos los interesados.

-Se toma la decisión de nombrar un director deportivo de la entidad, que se encargará de unificar criterios, ayudar con los reglamentos y crear grupos de trabajo para las distintas mejoras que se puedan proponer en las distintas escalas.

Se nombra director deportivo a Fernando Abalo.

-La junta directiva propone una rebaja en europeos para pilotos que hagan varias escalas. 150 € para una sola escala, 140€ para la segunda y 130 € para la tercera o más escalas.

-creación de bolsa de oficiales de carrera: directores de carrera, árbitros, cronometradores, etc.

-Todas las inscripciones de todas las regiones serán a través de la web de Aecar.

-Reajuste de comité disciplinario. Fechas de decisión y procedimientos. Mas apoyo a delegados nacionales y regionales. Se realizará en el plazo más breve posible.

-Procedimiento ante suspensión o anulación. Unificar todas las escalas

Se pide por parte de algunos presentes que se mejore la automatización de los datos de inscripciones y que sea posible enviar un mail a todos los pilotos con el enlace de la inscripción para facilitar el proceso.

Se aprueba por unanimidad.

9º Ratificación de nuevos miembros de la Junta Directiva.

Se ratifica a Jose Luis Bretcha como delegado para la fusión de escalas 1/8 pista Gas y 1/10 pista gas.

10º Aprobación Modificaciones del Reglamento General (Ver www.aecar.org)

Todas las modificaciones se aprueban por unanimidad, salvo el primer punto que hace referencia a las fianzas que se aprueba por 20 votos a favor y 3 en contra.

11º Explicación de los trámites e informes realizados sobre la “nueva AECAR”

Se sigue trabajando en esta opción.

El presidente pide que todos los clubes envíen a secretaria sus juntas directivas actualizadas así como sus estatutos.

También indica que todos los que estén registrados como asociaciones, necesitamos que se conviertan en clubes deportivos.

Para este fin tenemos la posibilidad de un profesional de abogacía para que ayude a cualquier club que necesite una mano en este aspecto.

Tras esto iremos a una asociación de clubes, que será el paso previo a la asamblea extraordinaria donde se disolverá AECAR y se creará la federación.

12º Aprobación calendarios deportivos 2019.

Se muestra y explica el calendario deportivo 2019.

Aprobado por unanimidad.

13º RUEGOS Y PREGUNTAS.

-Se pide que los reglamentos sean revisados y estén siempre actualizados a la última versión.

Se pide a los delegados que revisen las publicaciones.

-Se pide aclaración sobre las coberturas del seguro, una vez que los pilotos serán los recogecoques.

Se indica por parte del presidente que las coberturas serán las mismas que los últimos años.

-Se pregunta por el límite de pilotos del campeonato A que no podrán participar en el B.

Jaime Puche indica que será revisado y reducido por parte de todos los delegados regionales.

-Se pregunta por el plan renove de los transponders que AECAR pone a la venta en la web y porque solo hay un modelo.

Se informa que AMB es una empresa privada y que ellos deciden como gestionan su negocio.

En el caso de los transponder, AECAR es una mera facilitadora, ya que no es su negocio; los transponder se venden al precio que cuestan. Tan solo se facilita el envío de los mismo a los pilotos.

Se levanta la sesión siendo las 13.45