

Reunidos en MADRID, en el Hotel Villamadrid sito en la Calle Xaudaro, nº 2, siendo las 10:00 horas del día 24 de noviembre de dos mil trece, previa convocatoria, en Asamblea General Ordinaria de la entidad “Asociación Española de coches a radiocontrol”, “AECAR”, bajo la Presidencia de D. José Alfonso Pineda Beato y como Secretario, D. Javier Llobregat Gómez, que lo son de la entidad, en segunda convocatoria, con la asistencia de 28 asociados presentes y 27 representados, y habiéndose contabilizado un total de 4 delegaciones de voto nulas, se inicia la sesión con los siguientes puntos del orden del día:

1º Salutación del Presidente.

Abre la asamblea el Presidente que da la bienvenida a todos los asistentes y les agradece su presencia, también lamenta la poca asistencia. Hace público el recuento de asistentes y representados. Califica el año como complejo y duro, a tenor de la situación de crisis que nos sigue afectando. Destaca que a pesar de la crisis, los pilotos manifiestan no querer cambios – ha realizado una encuesta en una de las últimas carreras que arroja ese resultado-, si bien personalmente querría introducir cambios para aumentar el número de inscripciones. Antes de pasar al segundo punto del orden del día dice no entender esa postura mayoritaria. Lo deja ahí invitando a que entre todos encontremos soluciones.

2º Lectura del Acta anterior y su aprobación, en su caso.

Se acuerda no leer el Acta de la Asamblea Ordinaria 2012 siendo ésta aprobada por unanimidad.

3º Aprobación del Balance Económico 2013.

Comienza la exposición don Jose Alfonso Pineda indicando que como viene siendo habitual el detalle del Balance se ha publicado con anterioridad a la asamblea en la web de AECAR. Informa de que éste consta de dos partes, Activo y Pasivo, y pasa a dar cuenta de las diferentes partidas de que consta, haciendo especial hincapié en el resultado negativo, porque absorbe el déficit acumulado en ejercicios anteriores y da cuenta del esfuerzo llevado a cabo durante el 2013, hecho que le sirve para hacer un llamamiento a la búsqueda de medidas para una mayor reducción del coste de la Asociación y también de medidas que redunden en un aumento de los ingresos, sobre todo por inscripciones en carreras, que permitan seguir contando con el nivel de servicio que se viene prestando a los asociados tanto desde AECAR como desde los clubes responsables de la organización de eventos AECAR. En este punto, don Carlos Ducay toma la palabra para indicar que hemos mejorado, valorando y dando la cifra aproximada de 10.000 euros, pese al descenso de licencias registrado, del 9,72%, lo que indica, también supone una merma en los ingresos totales. A continuación se detallan las partidas de Ingresos y Gastos publicados, de los que se dan cuenta pormenorizada, y tras lo cual y sin que hayan preguntas, se somete a votación el Balance Económico de 2013 siendo aprobado por unanimidad.

4º Informe de gestión de los Delegados Nacionales y Vocal Internacional.

El Delegado Nacional de Pista Eléctricos, Don Luis R. Orihuela, toma la palabra para comentar a los presentes las dos cuestiones que en estos momentos más satisfacen y preocupan en su modalidad, en este orden: que son la segunda modalidad en número de licencias con 236 pilotos y un crecimiento del 41,32%; y la saturación de carreras de todo tipo –comerciales- que sufren. Con todo destaca la gran participación registrada en carreras pese a la crisis que compara con los datos de 2012 -81 inscripciones- frente a las 144 del 2013, y cifra el crecimiento en un 63% en stock y en un 92% en modificados, siendo la media de asistencia a carreras esta temporada de 36 frente a los 27 del año anterior. En lo deportivo también destaca la emoción del campeonato hasta la última prueba, a la que se llegó sin un campeón decidido y que se celebró en Canarias con una baja participación. Para finalizar anuncia y destaca la celebración del Europeo EFRA de su modalidad en ARCA la próxima temporada, invitando a todos a participar en la prueba.

A continuación, don Christian López, Delegado Nacional de 200 mm, comienza su exposición mencionando el descenso en el número de licencias registrado por su modalidad y que contrasta con el aumento de inscripciones, que cree es debido a la fórmula empleada para el campeonato “B”, que ha redundado además en un mejor ambiente en boxes. Destaca a continuación la celebración en 2014 de los Europeos A y B en AUTET y ARCA respectivamente, donde espera haya una muy buena participación del equipo español. También aprovecha su intervención para apostar y ofrecer su colaboración en la unión de los clubes de la zona Centro, comentario al que el presidente del club ARCA, don Manuel Barbero responde indicando que en su club están abiertos a todo. El delegado nacional se ofrece además para ayudar a recuperar al resto de clubes de Madrid.

El siguiente en el turno de palabra es Don Miguel Ortega, Delegado Nacional de Rally Game, quien comenta que también en su modalidad ha descendido un año más la participación llegando incluso a suspender, por ese motivo, una prueba, lo que les ha hecho tomar la decisión, para el 2014, de celebrar el Campeonato Nacional a prueba única, en Madrid y con tres finales. Menciona además que se ha conseguido que EFRA reconozca y celebre una prueba internacional de Rally Game, si bien no es suficiente para incrementar el número de pilotos y de participantes y prefieren esperar a ver la evolución de la escala a nivel nacional y sobre todo la participación: espera que al ser en la zona Centro haya una mayor asistencia.

A continuación toma la palabra el Delegado de Gran Escala, don Sergio García, para quien su modalidad sigue en la línea estable que viene siendo ya habitual, si bien desciende en el total de licencias también y pese a la introducción de una modalidad de iniciación con chasis 4x4 con la que pretendía anticiparse a este descenso. Califica el Campeonato y su participación como correcto, con 30 pilotos y aplaude la llegada de nuevos pilotos, toda una inyección de futuro. Tanto en Turismos como en F1 se continúa con la tendencia: prácticamente los mismos resultados en lo deportivo y 159 participantes en conjunto. Felicita públicamente al joven piloto David Pérez, Campeón EFRA Junior, anuncia la celebración del próximo europeo en Portugal donde por proximidad espera una gran participación también de los pilotos españoles.

Siguiendo el turno de palabra, el Delegado de 1/10 TT Eléctrico, don Josep Galisteo, que sustituye en el cargo a don Luis Fernández, que por motivos personales cesó tras la carrera de

Sant Cugat y de quién dice le dejó todo organizado a lo largo de la temporada, y a quien agradece el trabajo realizado. Menciona la participación en el Nacional del piloto Robert Batlle, para todos un aliciente extra, y que ha contribuido a registrar en el 2013 una todavía mayor participación que el año pasado. Anuncia la adopción del control tyre también para el tren delantero de cara a la temporada 2014. Menciona la recuperación de nuevo de la Copa de España, que no sabe si calificar de error, dado que sería a tres días. Comenta someramente la solución dada al resultado final de la prueba de Bilbao, en la que tras su celebración con la no asistencia de pilotos inscritos por el anuncio de mala previsión meteorológica, se ha acordado puntuar incluyéndolos en el ranking final de la carrera, al final y por orden de ranking, a los pilotos que han realizado y pagado su inscripción pero que no han asistido. Menciona el Europeo de Valladolid destacando el papel del piloto español Carlos Pineda, que estuvo a punto de entrar en la final A. Para finalizar anuncia su intención de seguir la línea trazada por su predecesor en el cargo.

A continuación llega el turno de exposición del Delegado de 1.8 TT, don Jaime Puche, quien tras presentarse indica que también en su modalidad se han registrado un descenso en el número de licencias, de 978 a 672, en parte debido al cambio de modalidad de pilotos durante el ejercicio. Incide de nuevo en la importancia de los Campeonatos Regionales, y agradece la labor de todos sus Delegados especialmente este año tan duro. Menciona sus campeonatos A y B con 4 pruebas del A, sistema que sigue funcionando bien, y 3 del B, que para el 2014 y para minimizar los efectos de la crisis en el número de inscripciones va a concentrar sus pruebas en una zona próxima a todos (Pical, La Nucia, San José de la Rinconada) con el objetivo de mejorar la participación. Detalla los índices de participación, con media de 80-90 pilotos y dice no creer que la decisión tomada con respecto a los recoge coches para la próxima temporada vaya a redundar en un perjuicio a la hora de participar. Anuncia la reducción del precio de inscripción para compensar la ausencia de recoge-coches del club –de 50 a 45 euros- si bien no quiere que ésta reducción repercuta negativamente en los ingresos del club organizador. Resume la temporada como un año en el que ha sido necesario “pelear” al máximo para que la crisis no repercuta negativamente, si bien para él, el secreto está en los Regionales y en el trabajo de los Delegados Regionales. También menciona a Robert Batlle, para él el Vettel del RC, pese a no haber podido repetir título -5º esta ocasión del total de inscritos en Reims, 115-; también felicita al Campeón Junior, Oscar Baldó. Anuncia el sistema de valoración de circuitos que con sus delegados va a poner en marcha, también para fomentar el crecimiento y la mejora, y para que los propios clubes, en función de su calificación, sepan a qué pruebas pueden optar. El señor Ducay menciona aquí que esto ya estaba previsto... iniciándose entre los presentes un pequeño debate sobre la necesidad de este sistema. Finalizado el debate toma la palabra el Presidente para anunciar que a partir del 2014 la existencia de recoge-coches será responsabilidad única y exclusiva, y a todos los efectos, también los legales, del club organizador.

Toma la palabra el Delegado de 1.8 TT Eléctricos, don Roberto García, para quien por tratarse de una categoría relativamente nueva la suya ha tenido fácil subir de la nada y registrar así un incremento de un 80% en el número de licencias respecto al ejercicio 2012, también en lo que se refiere a la participación y con la presencia de pilotos de otras modalidades como Daniel Vega, etc. que son sin duda un aliciente y un reclamo para otros. También reconoce que los

importadores “creen” en la modalidad, lo que también redundaría en que poco a poco vayan subiendo los índices de participación. Informa que el reciente interés de EFRA por la modalidad, auspiciado también desde AECAR, se ha traducido en la organización de una primera prueba internacional en Cataluña en 2014. También menciona que pese a todo lo ya comentado, a su juicio positivo, hay que añadir algunos problemas, como la no implicación de más importadores a la hora de animar a sus pilotos a que participen más activamente, si bien cree que esto cambiará radicalmente dado el enorme interés despertado por los 1.8 eléctricos en todos los ámbitos. De cara a la nueva temporada anuncia la limitación a un máximo de tres juegos de ruedas –se ha propuesto 4 juegos por lo que tomarán una decisión final-, controladas tan sólo en el número, y a la celebración de clasificatorias, 5 de 6 minutos y 3 finales de 8 minutos de nuevo la celebración de tres pruebas.

Corresponde ahora presentar su informe de temporada al nuevo delegado de 1.8 Pista Gas, don Alberto Fernández. Alberto califica la temporada de “rara”, con un número de pruebas inferior a las normales, participación aceptable en Valencia -47- y en Vigo -42- e inusualmente baja en Madrid –Getafe, 23 inscritos- con sólo un representante de la zona centro, quizás debido a lo especial de la propia zona y a sus disputas internas. Reconoce que la no existencia de Campeonatos Regionales, como es el caso de algunas zonas, incide negativamente también en el desarrollo del campeonato Nacional, sobre todo en la prueba que les toca... Como Delegado Nacional, su objetivo y también su ilusión es que para el 2014 se celebre un campeonato regional en Madrid, algo que ve fácil, si bien no sabe dónde puede estar el problema... De cara a la temporada 2014 anuncia que se han propuesto cambios para favorecer y animar a que los pilotos quieran competir. Disponen solo de 4 pruebas y 4 circuitos por lo que se han limitado a decidir el orden, éstas a su vez coinciden con las regiones más potentes. Termina diciendo que Andalucía ha experimentado un notable crecimiento de licencias, y que esta región cuenta con un Regional, si bien sus pilotos no se deciden a la hora de participar en el Nacional; además el delegado regional de esa zona no ha solicitado prueba.

Aquí el presidente don Jose Alfonso Pineda se ofrece como moderador y para contribuir a que Madrid se una en todos los sentidos. A continuación procede a mostrar a todos los asistentes y como conclusión el cuadro de distribución de Licencias del ejercicio 2013, incidiendo en el decremento de las licencias de piloto (de 2122 licencias en 2012 a 1919 en 2013, 203 menos, un 90,43% respecto al 2012) y también en las de mecánico (de 264 a 247, 17 licencias menos, 93,56% respecto al 2012) Este descenso en torno al 10% ha supuesto efectos en lo que a tesorería se refiere –desfase respecto al presupuesto inicial- y también ha redundado en una bajada en las inscripciones.

Una vez aquí se cede el turno de exposición del Delegado Internacional, don Javier Llobregat, quien comenta que en esta ocasión no ha sido posible traer a España pruebas internacionales, a excepción del compromiso de un Europeo de Moqueta para Canarias y para el 2015, seguramente porque en los últimos años hemos celebrado en casa muchas pruebas, lo que ha polarizado el mapa, hecho que no ve del todo negativamente, sobre todo teniendo en cuenta que a pesar de ello se ha conseguido que la AGM EFRA venga en 2014 a Valencia, donde podremos jugar en casa de cara a la votación del Mundial de 1/8 pista que AECAR va a solicitar. Menciona someramente algunos cambios de reglamento, sobre todo los que afectan a los Europeos que se organizan en 2014 en España –menciona aquí que el de Turismos eléctricos

de ARCA, y por cambios en EFRA, será de Modificados y de Stock, éste como Open Entry en el que no se exige licencia EFRA-. También destaca las calificaciones obtenidas y las menciones realizadas a la buena labor desarrollada por los clubes organizadores de los europeos de Gran Escala Todo Terreno de Alcarrás y de Todo Terreno Eléctrico de Valladolid, a quien transmite públicamente estos elogios y agradece una vez más su esfuerzo. Incide en la necesidad de preparar y defender mejor y con más medios las candidaturas de Europeos, donde cada vez es más la competencia que encontramos.

5º Presupuestos año 2014.

Se da lectura al Presupuesto para el año 2014, ya publicado en la web de AECAR, por parte de don Jose Alfonso Pineda. Tras comentar en detalle cada una de las partidas del mismo se incide en el hecho de que el objetivo del mismo es sufragar el déficit -que no es un problema de tesorería- en el que ha incurrido la asociación, déficit que en 2013 alcanzó los 5981 euros, y que no debe trasladarse de ejercicio en ejercicio. En su opinión son dos las formas de conseguirlo: aumentando el precio de la licencia, o disminuyendo los costes. Idealmente también disminuyendo el coste y aumentando el número de licencias emitidas. Se recuerda a los asistentes que el precio de la licencia no ha subido desde la asamblea de Bilbao, hace ya varios años. También se menciona que en el presupuesto se incluye el coste de una modalidad de Seguro de accidentes donde la cobertura médica pasa a ser ilimitada -antes en 6000 euros- si bien ésta será en centros concertados. Tras revisar el detalle el Presupuesto de Ingresos y Gastos el presidente propone formalmente la subida del precio de la licencia A en 5 euros - modificando la consideración de "Junior" hasta los 17 años en lo que a precio de licencia A se refiere-, manteniendo el precio de la Licencia de Club y la Licencia Junior, y subiendo en 3 euros la licencia de Mecánico. Se propone así mismo mantener el precio del derecho de inscripción a favor de AECAR en 6 euros por piloto para no perjudicar a los clubes organizadores. Se incide en la idea de que en el apartado de gastos se ha reducido todo aquello que desde la Junta Directiva creemos se puede reducir, análisis al que se dedicó parte de la reunión del sábado y que arrojó como conclusión que sí es fácil reducir partidas a cambio de una pérdida en lo que a servicios prestados se refiere, algo en lo que no se quiere incurrir. Se índice también en la idea de que no se han subido partidas sensibles, como las de Delegados... por lo que se considera que el Presupuesto propuesto es el correcto teniendo además en cuenta que está de nuevo prevista una caída en el número de licencias. El señor Ducay de nuevo toma la palabra para añadir que deberíamos analizar qué estamos haciendo "mal", o lo que es lo mismo, qué hace nuestra "competencia" bien. Tras el debate suscitado, don Jose Alfonso Pineda aprovecha para pedir perdón públicamente por los Trofeos entregados la temporada pasada y anuncia que los Delegados Nacionales recibirán ahora una cantidad a destinar a Trofeos, siendo ellos los encargados de su compra, estando seguro de que ello redundará en la mejor imagen de AECAR y en una mayor satisfacción de los ganadores. De nuevo es señor Ducay expresa públicamente su opinión de que AECAR debería contar con un Relaciones Públicas que desarrollase su actividad de forma casi profesional para una mejor difusión del deporte del Radio Control entre otras razones; desde la Junta Directiva se está totalmente de acuerdo con esta idea, siendo el apartado comunicaciones un área en el que se pretende y quiere mejorar en el próximo ejercicio según se acordó en reunión de Junta Directiva del sábado.

Sometido a votación el Presupuesto es aprobado por 30 votos a favor, 1 abstención y 24 votos en contra.

6º Ratificación de Propuestas de la Junta Directiva.

Se hacen públicas, por parte del Secretario, don Javier Llobregat, las decisiones tomadas en la reunión de Junta Directiva celebrada en la tarde de ayer, sábado día 23:

- En aras de organizar los Campeonatos del 2015, las votaciones realizadas en las reuniones de Delegados Regionales son tomadas por mayoría, en caso de empate el Delegado Nacional dirimirá la cuestión. Se menciona aquí que el punto 21.4 del reglamento general servirá para solucionar el tema suscitado en caso de conflicto.
- Sancionar a la Región de Galicia, y en la sección de 200 mm, durante 2 años, por no cumplir los requisitos mínimos para organizar pruebas de Campeonato de España
- Sancionar al Club Carbi de TT Eléctricos de Bilbao, durante 5 años, condicionado a que pague la liquidación y a que no forme parte de su Junta Directiva don Jose Ramón Ortiz de Vallejuelo Garcia, actual presidente.
- La no solicitud de Fianzas a los Organizadores de Pruebas de Campeonato de España 2014

Las propuestas de la Junta Directiva son ratificadas por la Asamblea.

También se hace un recordatorio a los clubes para que, de acuerdo con el Reglamento General, realicen la petición de pruebas de Campeonato de España a través de su Delegado Regional.

7º Ratificación de nuevos miembros de la Junta Directiva.

Se ratifica en el cargo de Delegado Nacional de 1.8 Pista Gas a don Alberto Fernández y en el de Delegado Nacional de 1.10 TT Eléctricos a don Josep Galisteo, ambos por unanimidad. Ahí mismo se menciona que el puesto de Delegado Nacional de Gran Escala Todo Terreno queda vacante, si bien la modalidad será regida por la junta de Delegados Regionales, que decidió así mismo dejar el cargo vacante, y la celebración del Campeonato de España 2014 a una sola prueba y en un lugar que por proximidad sea idóneo al mayor número de pilotos interesados en la prueba.

8º Aprobación Modificaciones del Reglamento General.

Se revisan uno por uno los puntos del Reglamento General que han sido propuestos para su modificación, explicando detalladamente los motivos así como las propias propuestas por parte del Presidente y de algunos de los presentes que las han presentado y a los que se agradece públicamente las aportaciones realizadas.

Los artículos añadidos y/o modificados y cuyo texto definitivo se somete a votación y ha sido aprobado pueden encontrarse, resaltados –subrayados en amarillo- en el Reglamento General de AECAR publicado en la web de AECAR.

9º Aprobación calendarios deportivos 2013.

Se da lectura por parte del Presidente, don Jose Alfonso Pineda, del Calendario de Pruebas del año 2014 y que queda establecido como se detalla en el anexo con las salvedades que se detallan a continuación y que expone a la Asamblea el Presidente de la Asociación: Modificación fechas 18TT la Nucua/Pical; Cambio circuito en 200mm: Barakaldo renuncia a la prueba, en su lugar entra Cerdanyola; 1.10 TT Eléctrico: Valladolid, cambio de fecha. Se aprueba por unanimidad.

10º Ruegos y Preguntas.

Don Emilio Torregrosa suscita el tema de la reducción a dos días de los Campeonatos de España, lo que suscita un debate entre los presentes. Entre los comentarios al respecto destacan la necesidad de atender y reflejar la realidad social por una parte, en todos los ámbitos de la asociación, también en el reglamentario, y por otra el rechazo que sufrimos a la hora de proponer y/o adoptar un cambio. También se comenta la oposición por parte de una amplia mayoría de los pilotos al cambio de los reglamentos.

No habiendo ruegos ni preguntas, y no habiendo más temas que tratar, se da por concluida y se levanta la Asamblea siendo las 13:03 horas.